Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
01 Schleswig-Holstein																																								
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Kiel	1.578		1	4/26	3,54	3,1	3,9	4,1	4,2	2,4	3,1	3,4	2,7	2,9	3,4	2,7	4,7	3,7	4,5	3,7	3,7	3,7	4,3	3,9	4,6	4,1	4,1	4,4	4,0	3,3	4,4	5,2	2,4	2,6	2,0	3,1	2,1	277/1024	22/54	64	+
Lübeck	1.238		2	22/26	4,30	4,0	4,6	4,6	5,0	3,3	4,2	4,1	2,6	4,6	4,4	4,7	4,9	4,3	4,8	4,3	4,7	3,8	4,7	4,6	4,6	5,0	4,7	5,3	5,4	4,1	4,8	5,2	2,7	3,0	3,1	3,3	4,6	355/1024	29/54	57	-
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Norderstedt	166		1	15/110	3,60	3,3	3,9	4,1	4,1	2,5	3,2	3,8	2,9	3,1	3,6	3,5	4,6	3,7	4,6	3,2	3,9	3,9	4,4	4,3	3,9	4,2	4,4	4,6	4,3	3,6	4,6	3,3	2,3	2,7	2,8	2,7	2,0	947/1024	54/54	21	o
Neumünster	885		2	71/110	4,15	3,7	4,3	4,4	4,7	3,6	3,8	4,0	2,9	4,0	3,9	4,4	4,7	4,2	4,4	3,8	4,4	3,9	4,3	4,2	4,9	4,6	4,6	4,9	5,1	3,9	4,7	4,8	2,7	2,9	3,5	3,6	5,4	48/1024	4/54	111	o
Flensburg	700		3	76/110	4,17	3,8	4,5	4,4	4,8	3,3	3,9	4,1	3,2	3,9	3,9	4,1	5,0	4,3	4,8	4,5	4,5	4,2	4,5	4,6	3,8	4,8	4,7	5,1	4,8	3,9	5,1	5,2	3,0	3,3	2,8	3,7	3,6	148/1024	15/54	78	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					**4,0**	3,6	4,3	4,3	4,6	3,0	3,6	3,9	2,9	3,7	3,9	3,9	4,8	4,0	4,6	3,9	4,2	3,9	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	4,9	4,7	3,8	4,7	4,7	2,6	2,9	2,8	3,3	3,6				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					***4,0***	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Geesthacht	67		1	20/415	3,33	3,0	3,3	3,6	3,9	2,7	2,8	3,3	2,7	3,3	3,0	2,8	3,9	3,3	3,6	3,1	3,3	3,3	3,8	3,7	3,3	3,7	3,9	4,3	4,0	3,2	4,3	3,8	2,0	2,2	2,4	3,1	4,1	932/1024	53/54	22	++
Henstedt-Ulzburg	65	-	2	149/415	3,79	3,4	3,9	3,9	4,2	3,6	3,3	3,6	2,8	3,8	3,6	3,8	4,0	3,9	4,2	3,5	3,8	3,6	3,7	3,8	3,7	4,4	4,4	4,5	4,5	4,0	4,5	3,4	2,6	2,9	3,4	3,6	5,5	913/1024	51/54	23	+
Kaltenkirchen	62		3	180/415	3,86	3,8	4,0	4,1	4,0	3,5	3,6	4,0	2,8	4,5	4,1	4,3	3,6	3,9	4,3	3,7	4,3	3,4	4,1	3,8	4,1	4,6	4,6	4,6	4,4	3,4	4,3	3,2	2,7	2,8	2,4	3,8	5,5	828/1024	49/54	28	o
Ahrensburg	165		4	205/415	3,91	3,2	4,5	4,2	4,5	3,2	3,2	3,5	2,4	3,7	3,0	3,6	5,0	4,5	4,8	4,5	4,1	3,7	4,1	4,6	3,8	4,5	4,4	5,1	5,0	3,4	5,2	3,8	2,2	2,6	2,9	3,4	5,1	446/1024	37/54	49	++
Eckernförde	224		5	216/415	3,94	3,7	4,3	4,1	4,5	3,1	3,6	3,7	2,5	4,6	4,2	4,7	4,4	4,0	4,5	3,6	4,1	4,1	4,2	3,7	3,5	4,5	4,7	4,9	4,5	3,5	4,8	5,0	2,5	2,8	2,3	3,2	4,5	67/1024	6/54	102	o
Bad Schwartau	194		6	255/415	4,01	3,9	4,3	4,1	4,4	3,4	3,7	3,8	2,8	5,1	4,1	5,2	4,4	3,8	4,1	3,8	4,3	3,7	4,0	4,1	3,3	4,6	4,6	5,1	4,7	3,3	4,5	4,7	2,7	2,9	3,1	3,2	4,9	79/1024	8/54	97	
Elmshorn	202		7	256/415	4,01	3,5	4,4	4,1	4,6	3,4	3,7	3,8	2,6	3,6	3,7	3,4	4,7	4,4	5,0	4,6	4,0	3,6	4,2	4,2	4,4	4,3	4,4	5,0	5,0	3,9	5,0	4,5	2,4	2,9	2,9	4,0	4,9	607/1024	42/54	40	o
Quickborn	137		8	295/415	4,10	3,9	4,4	4,3	4,3	3,5	3,9	4,0	3,1	4,7	4,1	4,8	4,5	4,6	4,3	4,0	4,4	3,7	4,3	4,3	4,2	4,8	4,6	5,1	5,0	3,8	4,5	3,3	2,9	2,9	3,7	4,0	3,8	269/1024	21/54	64	+
Rendsburg	150		9	305/415	4,14	3,7	4,4	4,3	4,7	3,7	3,7	3,8	3,0	4,0	3,8	4,7	4,5	4,4	4,7	4,0	4,1	3,9	4,1	4,4	4,0	4,5	4,8	5,0	5,1	3,8	4,8	4,8	2,7	3,3	4,0	3,7	4,8	405/1024	33/54	53	o
Heide	165		10	308/415	4,15	3,8	4,3	4,2	4,6	3,8	3,9	4,2	3,0	4,0	3,8	3,5	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	3,5	4,1	4,4	4,2	4,4	4,6	4,9	4,8	3,6	4,8	4,9	2,7	3,2	4,2	3,6	5,3	162/1024	17/54	76	
Wedel	76		11	320/415	4,18	4,0	4,7	4,4	4,6	3,4	3,9	4,3	2,8	4,6	4,1	4,7	4,5	4,7	4,7	4,7	4,5	3,9	4,4	4,1	4,3	4,7	4,6	5,2	5,2	4,0	5,3	3,2	2,5	3,0	2,7	3,8	5,0	923/1024	52/54	23	o
Reinbek	100		12	356/415	4,29	3,6	4,9	4,3	4,6	4,0	3,6	3,8	3,0	4,1	3,8	5,0	4,8	4,9	5,0	4,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,1	4,8	4,8	5,1	5,2	4,5	4,8	3,5	3,1	3,1	4,5	4,2	5,2	681/1024	47/54	36	o
Husum	173	-	13	357/415	4,29	3,9	4,7	4,5	4,8	3,5	4,2	4,1	2,6	4,8	4,1	5,0	5,2	4,6	4,5	4,3	4,6	4,2	4,5	4,8	3,6	4,9	4,9	5,4	5,3	3,9	4,9	4,6	3,1	3,3	2,8	3,9	4,3	171/1024	18/54	75	o
Bad Oldesloe	95	-	14	358/415	4,29	4,0	4,7	4,3	4,9	3,5	3,5	4,0	3,3	5,0	4,3	5,1	5,0	4,5	4,9	3,9	4,3	4,1	4,4	4,3	4,0	4,7	4,5	5,3	5,0	4,3	5,1	4,9	2,7	2,9	3,3	3,6	5,1	646/1024	44/54	38	-
Itzehoe	192		15	361/415	4,30	4,1	4,6	4,5	4,8	3,5	4,0	4,2	3,4	4,8	4,2	4,8	4,8	4,5	4,6	4,4	4,6	3,8	4,5	4,7	3,9	4,9	4,9	5,4	5,2	3,8	4,9	4,9	2,9	3,1	2,1	3,6	5,5	308/1024	24/54	60	o
Schleswig	194		16	364/415	4,33	4,0	4,7	4,3	4,9	3,7	3,8	4,2	3,3	4,9	4,1	5,1	4,9	4,5	4,7	4,3	4,5	3,9	4,3	4,3	3,5	4,9	4,6	5,2	4,9	4,5	4,9	4,9	2,9	3,3	3,7	3,8	4,7	156/1024	16/54	77	o
Pinneberg	119		17	367/415	4,33	3,8	4,9	4,4	4,7	3,8	3,8	4,1	2,9	4,3	3,8	4,7	5,1	4,9	5,0	4,8	4,4	3,8	4,2	4,8	4,5	4,7	4,7	5,2	5,3	4,2	5,1	3,8	2,5	3,1	3,7	4,1	5,6	844/1024	50/54	27	+
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Fehmarn	75	--	1	20/418	3,04	2,5	3,2	3,3	3,4	2,8	2,4	2,9	2,0	2,5	2,8	2,7	3,2	3,2	3,3	3,7	3,2	3,6	3,4	3,1	2,6	3,2	3,9	3,4	3,4	2,9	3,3	4,1	2,3	2,5	3,9	2,2	3,1	317/1024	26/54	60	
Preetz	142		2	37/418	3,26	3,0	3,6	3,4	3,7	2,6	2,7	2,9	2,6	3,7	3,0	3,9	3,9	3,3	3,5	3,3	3,3	2,9	3,3	3,2	3,6	3,6	3,8	4,0	3,5	3,0	3,7	4,5	1,8	2,1	1,8	2,5	5,0	115/1024	12/54	89	o
Plön	92		3	42/418	3,29	2,5	3,4	3,2	4,0	3,2	2,5	2,8	2,2	2,6	2,5	2,7	3,7	3,4	3,8	3,6	3,0	3,4	3,4	3,2	2,7	3,4	3,5	4,2	3,9	3,6	4,0	4,4	2,1	2,3	4,5	3,0	4,3	63/1024	5/54	103	o
Leck	54		4	49/418	3,37	2,9	3,3	3,7	4,0	2,9	2,6	3,1	2,2	3,4	3,0	3,5	3,9	3,2	3,1	2,9	3,6	3,5	3,7	3,6	3,7	3,7	4,2	4,1	4,1	3,3	4,1	4,4	2,0	2,3	2,7	2,6	5,1	199/1024	20/54	70	
Altenholz	60		5	77/418	3,47	3,4	3,8	3,3	4,1	2,8	2,6	2,9	3,0	4,8	3,7	4,4	3,9	3,7	3,6	3,2	3,2	3,1	3,3	3,3	3,0	3,7	3,8	4,3	4,1	3,3	3,8	4,9	2,1	2,2	2,9	3,6	3,1	311/1024	25/54	60	
Büsum	93	-	6	96/418	3,55	3,2	4,0	3,6	4,1	2,8	2,8	3,2	2,3	4,2	3,8	4,3	4,2	3,9	3,8	3,9	3,6	3,6	3,7	3,5	3,0	4,0	4,1	4,6	3,8	3,4	4,2	4,3	2,2	2,4	3,0	3,3	3,4	7/1024	1/54	189	
Kronshagen	60		7	145/418	3,69	3,3	4,1	3,8	4,5	2,7	3,1	3,4	2,6	3,7	3,7	3,6	4,6	3,9	4,5	3,8	3,8	3,5	3,9	4,0	3,4	4,1	4,0	4,7	4,6	3,4	4,6	4,9	2,2	2,5	2,3	4,0	2,8	429/1024	35/54	51	+
Schwarzenbek	60		8	166/418	3,77	3,4	4,0	3,6	4,2	3,5	2,9	3,3	2,9	4,5	3,4	4,8	4,0	3,8	4,3	3,3	3,4	3,2	3,5	3,6	3,9	3,8	4,1	4,3	4,3	4,1	4,4	4,0	2,0	2,3	4,3	3,4	5,8	678/1024	46/54	36	
Ratzeburg	64		9	173/418	3,79	3,7	4,0	3,6	4,1	3,4	3,2	3,6	3,1	4,6	3,9	4,4	4,1	3,5	4,6	3,5	3,7	3,5	3,6	3,8	3,0	3,9	4,1	4,3	4,0	3,4	4,6	4,4	2,6	2,6	4,4	3,3	4,3	554/1024	40/54	44	o
Büchen	53		10	180/418	3,80	3,4	4,2	4,0	4,2	3,2	3,2	3,8	3,0	3,5	3,6	3,9	4,7	4,0	4,3	4,1	3,9	3,7	4,0	3,8	3,6	4,4	4,6	4,8	4,3	3,5	4,5	4,0	2,2	2,4	2,6	3,1	5,4	106/1024	10/54	91	--
Stockelsdorf	103		11	218/418	3,88	3,5	4,0	3,8	4,4	3,5	3,1	3,6	2,7	4,2	4,0	4,1	4,4	3,9	4,3	3,6	3,9	3,4	4,0	3,9	3,2	4,1	4,4	4,8	4,4	3,9	4,3	4,8	2,5	2,7	4,1	3,2	5,2	303/1024	23/54	61	
Glinde	107		12	222/418	3,89	3,6	4,3	3,9	4,1	3,5	3,3	3,6	2,9	4,3	3,8	4,2	4,4	4,4	4,3	4,1	3,9	3,4	3,9	3,9	3,9	4,1	4,5	4,4	4,6	3,5	4,2	3,8	2,1	2,5	3,9	3,7	5,5	340/1024	28/54	58	+
Büdelsdorf	60	--	13	230/418	3,91	3,6	4,1	3,9	4,4	3,5	3,3	3,7	2,8	4,2	3,9	4,2	4,5	3,9	4,2	3,5	4,0	3,6	4,0	3,8	3,4	4,2	4,5	4,7	4,2	3,8	4,5	4,9	2,2	2,6	3,6	3,9	5,3	336/1024	27/54	58	o
Niebüll	88		14	233/418	3,91	3,4	4,1	4,2	4,5	3,4	3,8	3,9	2,1	3,7	3,7	4,7	4,7	4,0	3,6	3,2	4,4	4,0	4,2	4,2	3,3	4,4	4,7	4,9	4,9	4,0	4,5	4,4	2,9	2,9	2,8	3,2	4,9	113/1024	11/54	89	
Bordesholm	111		15	236/418	3,93	3,8	4,2	4,1	4,3	3,2	3,5	3,8	2,9	4,8	4,0	4,7	4,6	3,9	4,0	3,7	4,3	3,7	4,2	3,8	3,9	4,6	4,5	5,0	4,4	3,3	4,4	4,6	2,2	2,4	2,8	3,2	5,5	23/1024	3/54	143	
Sylt	138		16	272/418	4,02	3,6	4,4	4,7	4,4	3,1	4,1	4,1	2,1	3,4	4,2	4,9	4,5	4,3	4,1	4,2	4,8	4,9	4,8	4,1	4,7	4,7	4,7	5,1	4,2	3,8	4,6	4,2	3,1	3,3	2,8	3,2	3,0	70/1024	7/54	102	+
Glückstadt	180		17	299/418	4,08	3,5	4,4	4,4	4,7	3,4	3,8	4,0	2,4	3,3	3,8	4,8	4,2	4,6	4,3	4,1	4,5	4,2	4,3	4,4	4,2	4,8	4,7	5,2	5,0	4,0	5,0	4,5	2,6	2,7	3,5	3,6	4,6	15/1024	2/54	163	o
Halstenbek	81		18	306/418	4,10	3,7	4,5	4,2	4,4	3,6	3,6	4,0	3,2	4,2	3,8	4,4	4,7	4,4	4,4	4,4	4,3	3,8	4,3	4,3	4,1	4,3	4,4	4,8	4,9	4,2	4,6	3,8	2,8	3,0	3,0	3,8	5,3	512/1024	39/54	46	o
Wentorf bei Hamburg	107		19	314/418	4,12	3,8	4,5	4,2	4,5	3,6	3,4	3,9	3,1	4,4	4,0	4,8	4,5	4,5	4,6	4,3	4,2	3,8	4,2	4,0	4,0	4,7	4,6	4,9	4,8	3,6	4,9	4,0	2,3	2,4	3,7	4,1	5,7	139/1024	13/54	80	
Rellingen	73		20	316/418	4,12	3,7	4,4	4,2	4,6	3,7	3,8	3,8	3,2	3,9	3,7	4,2	4,6	4,5	4,6	4,2	4,4	4,0	4,1	4,4	3,3	4,8	4,7	5,1	5,0	4,0	4,7	4,0	3,0	3,0	3,1	3,9	5,5	422/1024	34/54	51	
Schwentinental	56		21	325/418	4,14	3,8	4,7	4,0	4,8	3,5	3,7	3,9	3,0	4,4	3,8	4,5	4,8	4,6	5,2	4,3	4,3	3,4	4,3	3,9	3,0	4,7	4,4	5,0	5,0	4,4	4,7	4,8	2,7	2,8	3,3	3,6	5,1	603/1024	41/54	41	
Bargteheide	87		22	344/418	4,20	3,7	4,6	4,3	4,6	3,8	3,9	4,0	2,7	4,0	3,8	4,6	4,8	4,4	4,8	4,3	4,4	4,1	4,4	4,1	4,0	4,9	4,5	5,0	4,6	4,2	4,8	4,7	2,4	2,8	4,3	3,7	5,7	391/1024	32/54	54	o
Schenefeld	90		23	353/418	4,23	4,0	4,8	4,2	4,6	3,6	3,7	3,9	3,2	4,9	4,2	4,9	4,8	4,8	4,8	4,7	4,3	3,8	4,3	4,3	3,5	4,7	4,7	5,2	5,3	3,9	4,7	3,9	2,7	3,1	2,5	4,0	5,6	495/1024	38/54	47	++
Bad Bramstedt	102		24	363/418	4,27	4,0	4,5	4,3	4,6	4,0	3,9	4,1	3,4	4,7	4,1	4,6	4,5	4,4	4,8	4,0	4,6	4,1	4,2	4,4	3,8	4,7	4,5	5,1	4,8	4,0	4,8	4,2	2,9	3,1	4,7	4,2	4,9	196/1024	19/54	71	+

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 01 Schleswig-Holstein Orte < 20.000 Einwohner																																								
Reinfeld (Holstein)	82		**25**	**367/418**	**4,28**	4,0	5,0	4,2	4,5	3,8	3,6	3,9	3,0	5,2	4,1	5,3	5,0	5,0	4,6	4,9	4,6	3,1	4,1	4,4	3,5	4,8	4,6	4,8	4,9	3,6	4,6	4,6	2,7	3,1	3,7	3,8	5,7	105/1024	9/54	91	
Barmstedt	56	-	**26**	**374/418**	**4,30**	3,9	4,9	4,3	4,7	3,7	4,0	4,3	2,5	4,8	4,2	5,1	5,2	4,9	4,7	4,7	4,6	3,5	4,5	4,2	3,5	4,9	4,6	5,1	5,2	4,2	4,8	4,1	2,7	2,9	3,6	4,0	5,3	390/1024	31/54	54	
Neustadt in Holstein	60		**27**	**380/418**	**4,32**	3,9	4,5	4,4	4,8	4,0	4,0	4,1	2,9	4,4	4,0	4,6	4,9	4,7	4,8	3,8	4,6	4,3	4,4	4,2	3,4	4,8	4,8	5,2	4,7	4,2	5,2	4,9	3,5	3,5	4,8	3,6	4,6	622/1024	43/54	40	-
Eutin	85		**28**	**383/418**	**4,33**	3,9	4,7	4,3	4,8	3,9	4,0	4,2	3,3	4,0	3,9	4,3	4,8	4,8	4,8	4,9	4,6	4,0	4,4	4,4	3,1	4,8	4,8	5,2	5,1	3,6	4,8	5,1	3,2	3,7	4,0	3,8	5,1	439/1024	36/54	50	--
Tornesch	76		**29**	**393/418**	**4,38**	3,9	4,9	4,6	5,0	3,6	3,9	4,1	2,7	4,7	4,1	5,1	5,2	5,0	4,8	4,3	4,6	3,8	4,6	4,6	4,8	4,9	4,9	5,2	5,4	4,5	4,8	4,8	2,5	2,8	2,8	4,0	5,8	380/1024	30/54	55	o
Mölln	60		**30**	**400/418**	**4,45**	4,2	5,0	4,4	4,8	3,9	4,3	4,5	3,4	4,6	4,1	4,7	5,3	4,8	5,0	5,1	4,9	4,0	4,6	4,6	2,9	4,8	4,8	5,3	5,0	4,1	5,1	4,5	3,9	3,9	3,5	3,7	4,6	766/1024	48/54	32	-
Lauenburg/Elbe	91		**31**	**402/418**	**4,46**	4,3	4,7	4,6	4,8	3,9	4,5	4,3	3,5	4,9	4,1	5,2	4,8	4,5	4,7	4,3	4,9	4,5	4,6	4,5	3,9	4,9	5,0	5,4	4,8	4,4	4,9	4,5	3,6	3,9	3,3	3,9	4,8	141/1024	14/54	80	o
Bad Segeberg	66	-	**32**	**412/418**	**4,65**	4,3	4,9	4,7	5,0	4,3	4,2	4,5	3,5	5,2	4,2	5,3	4,8	4,9	5,0	4,5	4,8	4,2	4,6	4,5	3,9	5,2	5,2	5,6	5,2	4,1	5,2	4,9	3,2	3,6	5,2	4,2	5,5	649/1024	45/54	38	o

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
02 Hamburg																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Hamburg	4.257		1	7/14	4,10	3,8	4,6	4,7	4,5	2,9	4,0	4,2	3,2	3,6	4,1	3,6	5,1	4,7	5,0	4,7	4,6	4,1	4,9	4,8	4,9	4,8	4,7	5,2	4,9	4,2	4,9	3,3	3,0	3,3	2,4	3,8	1,9	914/1024	1/1	23	o
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					***4.0***	*3.7*	*4.4*	*4.2*	*4.4*	*3.3*	*3.6*	*4.0*	*3.1*	*4.0*	*3.9*	*4.0*	*4.8*	*4.2*	*4.7*	*4.2*	*4.3*	*3.7*	*4.4*	*4.2*	*4.1*	*4.4*	*4.5*	*4.8*	*4.4*	*4.0*	*4.7*	*4.3*	*2.9*	*3.2*	*2.9*	*3.3*	*4.1*				

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
03 Niedersachsen																																								
Orte > 500.000 Einwohner																																								
Hannover	2.164		1	2/14	3,67	3,3	4,1	4,1	4,1	2,6	3,1	3,6	2,7	3,4	3,9	3,6	4,9	3,7	4,6	3,8	3,9	3,6	4,4	4,1	4,2	4,3	4,5	4,6	4,2	3,9	4,6	3,3	2,4	2,6	2,2	3,0	2,9	614/1024	70/109	40	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Braunschweig	1.576		1	5/26	3,72	3,4	4,1	4,1	4,4	2,7	3,0	3,6	2,7	3,7	3,8	3,5	4,6	3,9	4,4	4,2	3,8	3,6	4,2	4,0	4,1	4,3	4,4	4,8	4,4	3,7	4,3	4,7	2,3	2,6	2,2	2,7	3,6	281/1024	38/109	63	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Göttingen	708		1	1/41	3,27	2,9	3,3	3,8	3,7	2,7	2,7	2,9	2,2	3,2	3,3	2,8	4,1	3,0	3,8	3,0	3,2	3,3	3,9	3,4	5,0	3,5	3,9	3,7	3,5	3,7	4,3	3,3	1,9	2,1	2,8	3,1	3,5	326/1024	43/109	59	o
Oldenburg (Oldb)	745		2	4/41	3,55	2,9	3,9	4,0	4,3	2,6	3,1	3,1	1,7	3,1	3,4	4,1	4,3	3,5	4,2	3,4	3,6	3,5	4,1	3,9	4,4	4,2	4,3	4,7	4,6	3,5	4,2	4,6	2,0	2,3	1,9	3,1	3,8	540/1024	62/109	44	o
Wolfsburg	687		3	16/41	3,97	3,7	4,2	4,1	4,4	3,4	3,4	4,0	3,2	4,0	3,9	3,9	4,6	4,0	4,6	3,9	4,1	3,5	4,2	4,1	4,1	4,4	4,5	4,5	4,7	3,6	4,5	4,8	2,6	3,0	3,0	3,4	5,1	376/1024	45/109	55	o
Salzgitter	114		4	22/41	4,12	3,8	4,6	4,0	4,4	3,7	3,2	3,8	3,0	4,9	4,3	4,6	4,7	4,3	4,7	4,6	3,9	3,6	3,9	4,1	4,0	4,4	4,3	4,4	4,6	4,1	4,7	4,4	2,8	3,0	4,1	3,3	5,4	1022/1024	109/109	11	-
Osnabrück	664		5	31/41	4,30	4,1	4,6	4,7	4,7	3,4	4,3	4,3	3,3	4,0	4,4	4,5	5,2	4,3	4,8	4,6	5,1	3,6	5,0	4,4	4,6	5,2	5,1	5,5	4,4	3,9	4,6	5,1	3,1	3,3	2,6	3,3	4,6	611/1024	69/109	40	o
Hildesheim	919		6	32/41	4,31	4,0	4,6	4,5	4,8	3,6	4,0	4,3	3,2	4,5	4,1	4,1	5,0	4,6	4,7	4,7	4,7	4,0	4,6	4,4	4,4	4,7	4,7	5,1	4,6	4,1	5,0	5,1	3,2	3,5	2,8	4,0	4,5	109/1024	14/109	90	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Nordhorn	365		1	1/110	2,64	2,1	2,9	2,9	3,2	2,2	2,0	2,5	1,6	2,0	2,3	2,0	3,3	2,7	3,7	2,6	2,5	2,6	3,0	2,8	3,5	2,8	3,0	3,1	3,2	2,8	3,2	3,4	1,6	1,7	1,9	2,1	3,8	225/1024	30/109	68	o
Emden	259		2	8/110	3,48	3,1	3,9	3,6	4,1	2,7	2,6	3,1	2,0	4,2	3,5	4,0	4,2	3,8	3,7	3,7	3,4	3,0	3,6	3,3	3,9	3,8	3,8	4,6	4,0	3,5	4,0	4,5	1,9	2,1	2,3	2,6	4,7	414/1024	48/109	52	o
Langenhagen	196		3	20/110	3,66	3,3	4,1	3,9	4,1	2,9	2,9	3,5	2,5	4,0	3,8	3,7	4,4	4,0	4,3	3,9	3,7	3,3	4,0	3,9	4,0	3,9	4,4	4,5	4,4	3,5	4,5	3,5	2,1	2,4	2,2	3,5	4,4	683/1024	76/109	36	+
Wolfenbüttel	358		4	21/110	3,67	3,3	4,1	3,9	4,2	2,8	3,0	3,6	2,7	3,5	3,8	3,8	4,7	3,9	4,3	4,1	3,9	3,2	4,1	4,1	3,4	4,2	4,4	4,8	4,2	3,2	4,1	4,6	2,1	2,3	2,2	2,6	4,6	218/1024	28/109	69	o
Garbsen	121		5	27/110	3,75	3,4	4,4	3,8	4,0	3,1	2,9	3,5	2,9	3,7	3,8	3,9	4,8	4,2	4,9	4,2	3,7	3,4	3,8	4,0	3,4	4,2	4,3	4,5	4,5	3,8	4,3	3,1	2,3	2,7	3,0	2,6	4,7	960/1024	102/109	20	o
Hameln	173		6	28/110	3,75	3,5	4,1	3,9	4,3	3,0	3,1	3,7	3,2	3,9	3,7	3,4	4,7	3,9	4,4	3,9	3,9	3,7	4,1	3,7	3,5	4,1	4,4	4,6	4,1	3,7	4,5	4,4	2,6	3,0	2,3	2,7	4,2	788/1024	84/109	30	o
Celle	232		7	33/110	3,81	3,5	4,0	4,1	4,3	3,1	3,3	3,9	2,8	3,8	3,9	3,4	4,7	3,9	4,3	3,9	4,1	3,6	4,3	4,1	3,9	4,3	4,4	4,7	4,3	3,2	4,6	4,8	2,2	2,6	2,9	3,3	4,7	731/1024	79/109	33	o
Lingen (Ems)	502		8	34/110	3,82	3,3	4,1	4,1	4,4	3,2	3,3	3,7	2,4	3,5	3,7	4,0	4,7	4,0	4,3	3,7	4,0	3,6	4,2	4,0	3,9	4,4	4,4	4,8	4,5	3,5	4,4	4,7	2,5	2,8	2,7	3,1	4,8	95/1024	12/109	92	o
Delmenhorst	311		9	50/110	4,00	3,6	4,4	4,2	4,5	3,2	3,4	3,8	2,8	4,2	4,0	4,2	4,8	4,4	4,5	4,3	4,1	3,5	4,2	4,0	4,7	4,3	4,7	4,7	4,8	4,1	4,5	4,5	2,3	2,6	2,7	3,1	5,2	616/1024	72/109	40	o
Lüneburg	720		10	59/110	4,04	3,8	4,3	4,5	4,7	2,9	3,8	4,0	2,8	4,2	4,0	4,4	4,8	4,1	4,6	3,7	4,4	3,9	4,5	4,5	4,7	4,8	4,8	5,2	5,0	3,7	4,7	5,0	2,5	3,0	2,7	3,7	2,8	83/1024	8/109	96	-
Wilhelmshaven	179		11	66/110	4,10	3,6	4,5	4,3	4,9	3,2	3,6	3,9	2,6	4,0	3,9	4,0	4,6	4,6	4,9	4,4	4,3	3,5	4,3	4,3	4,4	4,6	4,7	5,1	5,2	4,3	4,8	5,0	2,7	3,0	2,5	3,1	4,8	907/1024	98/109	23	o
Goslar	81		12	103/110	4,52	4,4	5,0	4,3	4,8	4,0	4,0	4,4	3,8	5,3	4,5	5,2	5,1	4,8	5,1	4,7	4,7	3,7	4,4	4,3	3,6	4,8	4,7	5,3	5,1	4,1	4,9	4,7	3,1	3,5	3,8	4,3	5,4	1002/1024	107/109	16	-
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					**3,8**	3,5	4,2	4,0	4,3	3,1	3,2	3,7	2,7	3,9	3,8	3,9	4,6	4,0	4,4	4,0	3,9	3,5	4,1	4,0	4,1	4,3	4,4	4,7	4,4	3,7	4,4	4,4	2,4	2,7	2,6	3,1	4,4				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					***4,0***	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 03 Niedersachsen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Westerstede	151		1	3/415	2,98	2,5	3,5	3,1	3,6	2,3	2,3	2,7	2,0	2,7	2,8	3,3	4,2	3,3	3,5	3,0	3,1	2,9	3,3	3,1	2,7	3,3	3,6	3,8	3,7	3,0	3,5	3,9	1,7	1,8	2,0	2,0	3,9	244/1024	32/109	66	
Vechta	130		2	8/415	3,10	2,8	3,1	3,5	3,6	2,6	2,5	3,2	2,2	3,2	2,9	2,2	4,0	3,4	3,2	2,6	3,4	3,1	3,5	3,4	3,8	3,6	3,5	3,7	3,5	3,1	3,6	3,9	1,8	2,1	2,1	2,3	4,7	615/1024	71/109	40	+
Bad Zwischenahn	194		3	11/415	3,15	2,7	3,4	3,6	3,6	2,5	2,7	3,1	2,0	2,6	2,9	3,3	3,9	3,3	3,4	3,2	3,3	3,9	3,7	3,4	3,0	3,7	3,9	4,0	3,8	3,1	3,4	3,7	2,0	2,2	2,5	2,3	3,3	229/1024	31/109	68	+
Rotenburg (Wümme)	123		4	33/415	3,43	2,9	3,7	3,8	3,9	2,9	2,9	3,3	2,6	2,6	3,1	3,3	4,2	3,6	4,1	3,4	3,7	3,4	3,9	3,7	3,6	3,9	4,2	4,2	4,1	3,2	3,8	3,9	1,9	2,1	2,7	2,8	5,0	358/1024	44/109	56	o
Lohne (Oldenburg)	115	-	5	49/415	3,50	3,2	3,6	3,8	4,0	2,9	3,0	3,6	2,1	3,9	3,6	3,4	4,4	3,4	3,9	3,0	3,7	3,4	4,2	3,5	3,7	3,7	4,2	4,3	3,8	3,6	3,9	4,4	2,1	2,2	2,3	2,5	5,4	568/1024	66/109	43	o
Syke	55		6	58/415	3,54	3,1	4,0	3,6	4,1	2,9	2,7	3,2	2,8	3,4	3,5	4,1	4,0	3,9	3,9	4,0	3,5	3,2	3,7	3,6	3,4	3,9	4,1	4,3	4,2	3,7	4,1	4,1	2,2	2,2	2,3	2,6	5,2	924/1024	100/109	23	-
Uetze	63		7	60/415	3,54	3,3	4,0	3,6	3,9	2,9	2,4	3,3	2,6	4,4	3,7	4,2	4,3	4,0	3,6	3,9	3,5	2,9	3,7	3,3	3,8	4,0	4,1	4,1	3,6	3,7	4,1	4,1	2,3	2,5	2,1	2,7	5,1	772/1024	81/109	31	
Sehnde	69		8	70/415	3,59	3,4	4,0	3,6	3,9	3,1	2,6	3,3	2,8	4,3	4,1	4,1	4,2	3,8	3,9	3,8	3,6	3,1	3,6	3,4	3,4	3,8	4,4	4,1	3,8	3,6	4,2	3,7	2,2	2,4	2,5	2,9	5,3	802/1024	86/109	30	+
Ganderkesee	214		9	71/415	3,59	3,2	4,1	3,7	4,2	2,8	2,9	3,3	2,5	3,7	3,5	4,0	4,5	4,1	4,1	3,8	3,7	3,1	3,7	3,9	3,3	4,0	4,1	4,5	4,5	3,5	4,1	4,1	2,3	2,3	2,3	2,1	5,3	217/1024	27/109	69	
Rastede	158		10	85/415	3,64	3,3	4,0	3,8	4,2	2,9	3,1	3,5	2,2	4,1	3,7	4,5	4,3	3,7	3,9	3,4	3,8	3,6	3,9	3,4	3,1	4,2	4,5	4,8	4,3	3,7	4,1	4,0	2,2	2,4	2,6	2,8	4,7	203/1024	24/109	70	
Burgwedel	173		11	102/415	3,68	3,3	4,0	3,8	4,1	3,3	3,0	3,4	2,6	3,8	3,6	3,2	4,6	4,1	4,1	3,8	3,8	3,3	3,8	3,6	3,7	4,1	4,3	4,5	4,1	3,6	4,4	3,8	2,3	2,5	3,2	3,6	5,0	127/1024	17/109	85	o
Edewecht	134		12	105/415	3,68	3,2	4,2	3,7	4,3	3,1	3,1	3,4	2,3	3,8	3,4	4,5	4,5	4,3	3,8	3,8	3,8	3,2	3,6	3,9	2,9	4,2	4,2	4,6	4,6	3,6	4,2	4,4	2,4	2,5	2,9	2,6	5,1	314/1024	42/109	60	
Norden	322		13	123/415	3,72	3,2	4,0	3,9	4,4	3,0	3,3	3,4	2,1	3,8	3,6	3,7	4,2	4,1	4,2	3,9	4,0	3,5	4,1	3,7	3,5	4,3	4,2	4,7	4,6	3,9	4,2	4,8	2,2	2,5	3,3	3,2	4,1	32/1024	5/109	128	o
Stuhr	84		14	131/415	3,74	3,3	4,1	3,8	4,1	3,3	2,9	3,2	2,5	4,1	3,9	4,6	4,6	4,1	3,9	3,4	3,7	3,6	3,8	3,7	3,5	4,1	4,4	4,7	4,3	3,7	3,7	4,3	2,6	2,7	3,2	2,6	5,3	873/1024	93/109	25	
Wallenhorst	109		15	135/415	3,76	3,3	4,1	3,8	4,4	3,2	3,1	3,6	3,0	3,3	3,6	3,8	4,3	4,2	4,2	4,0	4,0	3,1	3,9	3,9	3,2	4,2	4,1	4,7	4,5	3,6	4,1	4,9	2,4	2,6	2,9	3,0	5,2	485/1024	55/109	47	
Wedemark	82		16	137/415	3,76	3,4	4,2	3,9	4,3	3,0	2,8	3,6	3,0	4,1	3,6	3,9	4,5	4,2	4,2	4,2	3,8	3,3	3,9	3,7	3,6	4,3	4,6	4,6	4,6	3,8	4,6	3,8	2,4	2,5	2,5	2,7	5,0	842/1024	89/109	28	o
Meppen	86	--	17	146/415	3,79	3,5	4,0	4,0	4,4	3,1	3,3	3,8	2,7	3,6	3,8	3,9	4,3	3,7	4,6	3,6	4,0	3,5	4,1	3,9	3,8	4,2	4,2	4,7	4,4	3,6	4,6	4,7	2,8	3,1	2,6	2,9	4,3	890/1024	95/109	24	
Burgdorf	148		18	152/415	3,80	3,6	4,2	4,2	4,1	2,9	3,4	3,8	2,8	4,1	4,0	4,1	4,6	3,9	4,1	4,1	4,3	3,3	4,4	3,7	4,3	4,6	4,7	4,7	4,2	3,3	4,6	3,6	2,2	2,5	1,7	2,7	5,4	472/1024	52/109	48	--
Neustadt am Rübenberge	92		19	155/415	3,80	3,3	4,4	4,0	4,2	3,2	3,0	3,9	2,7	3,4	3,6	3,8	4,7	4,5	4,5	4,4	4,1	3,2	4,1	4,0	3,4	4,5	4,4	4,7	4,8	3,5	4,6	3,3	2,7	3,0	2,6	2,7	4,9	949/1024	101/109	21	
Verden (Aller)	67		20	162/415	3,83	3,5	4,2	4,1	4,3	3,0	3,3	3,7	3,2	3,5	3,6	3,6	4,7	4,3	4,6	3,9	4,0	3,8	4,1	4,2	3,4	4,5	4,6	4,9	4,7	3,5	4,6	4,0	2,6	2,7	2,0	2,8	5,0	894/1024	96/109	24	o
Rinteln	141		21	168/415	3,84	3,5	4,2	4,0	4,3	3,2	3,1	3,5	2,9	4,1	3,7	4,3	4,7	4,2	4,3	3,8	3,9	3,8	3,9	4,1	3,8	4,2	4,3	4,7	4,4	3,9	4,3	4,3	2,4	2,7	2,9	3,0	4,7	377/1024	46/109	55	o
Einbeck	93		22	179/415	3,85	3,7	4,2	3,8	4,4	3,1	3,4	3,9	3,1	4,4	3,9	4,2	4,4	4,0	4,5	4,0	4,3	3,1	4,1	3,7	2,9	4,4	4,4	4,7	4,4	4,0	4,7	4,2	2,7	2,8	2,4	2,6	4,9	786/1024	83/109	30	o
Aurich	101		23	185/415	3,87	3,4	4,2	4,1	4,7	3,0	3,1	3,6	2,2	4,1	3,8	4,3	4,8	3,6	4,9	3,5	4,0	3,5	4,1	4,1	3,9	4,4	4,5	4,8	4,7	4,2	4,7	5,3	2,6	2,7	2,7	2,9	3,9	898/1024	97/109	24	o
Wunstorf	97		24	191/415	3,87	3,4	4,4	4,1	4,2	3,2	3,1	3,6	2,7	4,1	3,7	4,6	4,6	4,0	4,8	3,9	4,1	3,5	4,1	3,9	4,2	4,5	4,5	5,0	4,5	3,5	4,6	3,5	2,6	2,7	2,6	2,9	5,1	909/1024	99/109	23	
Northeim	50	-	25	193/415	3,87	3,7	4,2	3,8	4,2	3,4	3,2	3,7	2,9	4,5	4,1	4,4	4,3	3,9	4,3	4,2	3,9	3,1	3,9	4,1	3,6	4,0	4,2	4,5	4,3	3,8	4,4	4,3	2,8	2,8	3,5	2,8	5,1	993/1024	104/109	17	
Weyhe	52		26	194/415	3,88	3,6	4,3	4,3	4,5	2,8	3,3	3,7	2,7	4,3	3,8	4,5	4,6	4,4	4,1	3,9	4,1	3,8	4,2	4,5	4,4	4,4	4,7	4,8	5,0	3,9	4,2	4,4	2,5	2,6	3,1	2,5	3,3	995/1024	105/109	17	--
Melle	76		27	202/415	3,89	3,7	4,3	3,8	4,4	3,2	3,1	3,5	3,2	4,6	4,1	4,0	4,7	4,2	4,4	4,2	3,8	3,4	3,8	3,8	3,4	4,2	4,3	4,6	4,2	3,7	4,5	4,9	2,6	2,8	2,5	2,9	5,4	998/1024	106/109	16	o
Buxtehude	102	-	28	207/415	3,91	3,6	4,1	4,2	4,2	3,4	3,5	3,9	2,8	4,1	3,8	3,5	4,5	3,9	4,6	4,0	4,0	4,0	4,4	4,3	4,1	4,4	4,3	4,7	4,4	3,5	4,6	3,8	2,5	2,9	3,2	3,4	5,2	864/1024	92/109	25	+
Varel	187	-	29	217/415	3,94	3,7	4,4	4,1	4,5	3,0	3,6	3,8	2,3	4,6	4,2	4,8	4,8	4,4	4,2	3,9	4,3	3,6	4,2	3,8	3,3	4,5	4,8	4,9	4,5	4,0	4,3	4,8	2,7	2,8	2,0	2,6	5,1	153/1024	21/109	78	o
Bramsche	157		30	219/415	3,94	3,5	4,2	4,1	4,5	3,5	3,0	3,5	2,9	4,3	3,7	4,3	4,7	4,0	4,1	3,8	4,0	3,4	4,1	3,9	4,2	4,3	4,6	4,7	4,4	3,9	4,5	4,9	2,5	2,8	4,0	2,9	5,4	425/1024	50/109	51	
Winsen (Luhe)	163		31	235/415	3,97	3,6	4,5	4,2	4,4	3,2	3,4	3,9	2,8	4,0	3,8	4,6	4,9	4,5	4,4	4,2	4,1	3,6	4,3	4,1	4,1	4,5	4,6	4,8	4,7	3,8	4,4	4,3	2,3	2,6	2,6	3,3	5,0	494/1024	56/109	47	
Leer (Ostfriesland)	269		32	237/415	3,98	3,4	4,5	4,3	4,7	3,0	3,6	3,8	2,3	3,4	3,7	4,5	4,8	4,3	4,7	4,4	4,4	3,6	4,4	4,3	4,0	4,7	4,7	5,1	4,9	3,8	4,6	4,9	2,5	2,8	2,3	2,9	4,6	151/1024	20/109	78	-
Soltau	86		33	244/415	3,99	4,0	4,5	4,1	4,3	3,0	3,7	3,9	2,9	5,0	4,5	4,8	4,9	4,5	3,8	4,6	4,3	3,7	4,2	4,0	3,5	4,5	4,5	4,9	4,4	3,7	4,7	3,9	2,4	2,6	2,1	3,0	5,0	610/1024	68/109	40	o
Nienburg (Weser)	190	-	34	245/415	3,99	3,6	4,3	4,2	4,6	3,2	3,4	3,8	2,9	4,2	3,6	4,4	4,6	4,1	4,4	4,3	4,2	3,5	4,1	4,1	4,7	4,5	4,6	4,9	4,7	4,2	4,6	4,7	2,6	2,9	2,3	3,0	5,0	309/1024	41/109	60	o
Buchholz in der Nordheide	257		35	246/415	3,99	3,5	4,4	4,3	4,5	3,3	3,7	4,0	3,1	3,1	3,4	4,1	4,6	4,5	4,5	4,3	4,3	3,6	4,4	4,4	3,8	4,8	4,7	5,1	4,8	3,3	4,6	4,7	2,7	2,9	3,1	3,6	4,1	252/1024	34/109	65	o
Helmstedt	117		36	250/415	4,01	3,8	4,4	3,9	4,4	3,6	3,3	3,8	3,4	4,7	3,9	4,4	4,5	4,2	4,5	4,3	4,1	3,4	3,9	3,9	3,5	4,1	4,2	4,7	4,3	3,9	4,7	4,6	3,2	3,2	2,6	3,4	5,4	515/1024	57/109	45	
Laatzen	158		37	253/415	4,01	3,7	4,4	4,1	4,2	3,7	3,4	3,6	3,1	4,5	4,0	4,0	4,6	4,1	4,7	4,5	4,0	3,7	3,8	4,5	3,7	4,3	4,5	4,8	4,6	3,8	4,6	3,3	2,8	3,1	3,6	3,8	4,9	650/1024	75/109	38	o
Cuxhaven	128		38	257/415	4,02	3,6	4,5	4,3	4,6	3,1	3,6	3,9	2,7	3,9	3,8	4,5	4,8	4,4	4,6	4,2	4,2	4,1	4,5	4,3	3,7	4,5	4,8	4,8	5,0	4,0	4,6	4,6	2,8	2,9	3,2	3,2	3,4	853/1024	91/109	26	o
Achim	60		39	262/415	4,03	3,6	4,4	4,1	4,6	3,4	3,4	3,8	2,5	4,5	3,8	4,3	4,5	4,4	4,3	4,3	4,2	3,4	4,1	4,1	3,8	4,6	4,6	4,9	4,9	3,9	4,8	4,6	2,4	2,7	3,9	2,9	5,2	972/1024	103/109	19	
Lehrte	120		40	267/415	4,04	3,7	4,6	4,2	4,3	3,3	3,5	3,9	3,0	4,3	4,1	4,7	4,9	4,4	4,8	4,4	4,3	3,7	4,2	4,1	4,3	4,6	4,5	4,9	4,7	3,7	4,6	3,7	2,8	3,0	2,5	2,8	5,2	846/1024	90/109	27	o
Schortens	61		41	270/415	4,04	3,5	4,6	4,2	4,7	3,2	3,4	3,9	2,4	4,2	3,8	4,8	4,8	4,4	4,4	4,4	4,3	3,7	4,4	4,3	3,1	4,6	4,7	5,0	4,7	4,3	4,6	4,9	2,8	2,8	3,3	2,4	5,0	789/1024	85/109	30	
Seevetal	55		42	277/415	4,06	3,7	4,5	3,9	4,5	3,5	3,1	3,7	3,1	4,8	4,1	4,7	4,7	4,5	4,4	4,4	4,0	3,0	4,3	4,0	3,3	4,3	4,5	4,8	4,8	4,2	4,5	4,4	2,5	2,7	3,6	3,4	5,5	1019/1024	108/109	13	
Springe	131		43	283/415	4,07	3,7	4,6	4,1	4,4	3,6	3,4	4,0	3,1	4,3	3,8	4,7	4,8	4,5	4,5	4,5	4,5	3,6	4,2	4,0	3,2	4,5	4,5	5,0	4,6	4,1	4,8	3,4	2,8	2,9	3,2	3,8	5,1	520/1024	58/109	45	o
Osterholz-Scharmbeck	120	-	44	288/415	4,08	3,8	4,5	4,2	4,4	3,5	3,6	4,0	3,0	4,5	3,8	4,7	4,8	4,3	4,6	4,1	4,4	3,8	4,4	4,1	3,7	4,6	4,7	4,9	4,6	3,8	4,4	4,4	2,7	2,8	3,7	3,1	5,2	624/1024	73/109	40	o
Papenburg	347		45	306/415	4,14	3,6	4,7	4,5	4,7	3,2	4,0	3,9	2,3	3,8	3,8	5,1	4,8	4,9	4,4	4,5	4,5	3,6	4,4	4,6	4,3	5,0	4,9	5,1	5,5	4,1	4,4	4,6	2,6	2,9	3,3	3,3	4,0	93/1024	10/109	92	-
Isernhagen	167		46	316/415	4,17	3,9	4,8	4,3	4,5	3,5	3,8	4,0	3,1	4,7	3,8	5,0	5,1	4,7	4,5	4,5	4,6	3,7	4,2	4,5	3,3	4,9	4,8	5,2	5,4	4,1	4,6	3,2	2,8	3,1	3,3	2,9	5,2	222/1024	29/109	68	o
Stadthagen	68		47	317/415	4,18	3,9	4,6	4,2	4,7	3,6	3,7	4,0	3,0	4,5	4,1	4,6	4,7	4,5	4,5	4,4	4,5	3,7	4,1	4,5	3,5	4,7	4,4	5,0	4,9	4,1	4,4	5,0	2,7	3,0	3,0	3,8	5,2	779/1024	82/109	31	o
Seelze	99		48	318/415	4,18	3,9	4,6	4,4	4,5	3,6	3,8	4,2	2,7	4,5	4,1	4,4	4,8	4,5	4,9	4,3	4,6	4,0	4,6	4,3	3,8	4,7	4,8	5,1	4,9	4,1	4,7	3,5	3,1	3,3	3,1	3,4	4,9	819/1024	87/109	29	o
Stade	227		49	330/415	4,21	3,8	4,7	4,3	4,7	3,6	3,7	4,1	3,2	4,3	3,9	4,3	4,8	4,6	5,1	4,5	4,3	3,9	4,2	4,5	3,7	4,7	4,9	5,2	5,0	4,0	4,9	4,3	2,8	3,1	3,9	3,4	4,8	476/1024	54/109	48	-
Walsrode	181		50	353/415	4,28	4,2	4,6	4,4	4,5	3,7	4,3	4,4	3,0	5,1	4,4	5,1	4,8	4,2	5,0	4,0	4,8	4,2	4,7	4,1	3,6	4,7	4,7	4,7	4,2	4,1	4,8	4,6	2,7	3,1	3,9	3,5	5,4	306/1024	40/109	60	
Gifhorn	143		51	368/415	4,33	4,1	4,5	4,4	4,8	3,8	4,1	4,4	3,1	4,5	4,5	4,9	4,8	3,9	4,9	3,9	4,6	3,9	4,5	4,6	3,3	4,9	4,9	5,2	5,2	3,8	5,2	4,9	3,0	3,6	3,3	3,9	5,3	725/1024	78/109	34	-
Uelzen	95		52	375/415	4,36	3,8	4,7	4,5	4,8	4,0	3,8	4,2	3,1	3,9	4,0	4,5	5,1	4,6	4,8	4,5	4,7	3,8	4,7	4,7	3,7	5,0	4,9	5,3	5,0	3,6	5,1	4,7	2,8	3,1	5,2	3,5	5,4	830/1024	88/109	28	--
Barsinghausen	178		53	380/415	4,40	4,1	4,9	4,4	4,6	3,9	3,9	4,3	3,4	4,9	4,2	5,0	5,0	4,8	5,0	4,8	4,7	3,7	4,4	4,5	3,7	4,9	4,9	5,0	5,3	3,9	4,9	3,8	3,4	3,5	3,7	3,9	5,1	412/1024	47/109	52	o
Neu Wulmstorf	52	-	54	388/415	4,44	4,3	4,9	4,5	4,5	4,0	4,1	4,4	3,6	5,2	4,2	5,0	5,2	4,7	5,0	4,6	4,4	4,1	4,7	4,7	4,3	4,6	4,9	5,3	5,0	4,0	4,9	3,2	2,7	3,4	4,3	3,9	5,5	883/1024	94/109	25	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 03 Niedersachsen Orte < 20.000 Einwohner																																										
Wietmarschen	75		1	7/418	2,67	2,2	3,0	2,7	3,1	2,3	1,8	2,3	1,6	2,9	2,5	3,2	3,7	3,0	2,5	2,9	2,5	2,1	2,5	2,5	3,4	2,6	3,3	3,2	3,2	2,9	3,0	3,2	1,5	1,6	1,8	2,2	4,4	299/1024	39/109	61	
Emlichheim	87		2	8/418	2,71	2,2	3,0	2,9	3,0	2,4	1,9	2,5	1,8	2,6	2,4	3,0	3,5	3,1	2,9	2,6	2,9	2,2	2,9	2,8	2,6	3,0	3,7	3,4	3,4	2,9	2,8	2,7	1,7	1,8	2,1	2,1	4,3	36/1024	6/109	120	
Uelsen	84		3	19/418	3,01	2,3	3,6	2,9	3,5	2,8	1,9	2,4	1,8	2,8	2,6	3,3	4,1	3,7	3,8	3,2	2,7	2,6	2,7	3,3	2,4	3,1	3,3	4,0	3,7	3,2	3,3	3,1	1,8	1,9	3,8	2,4	4,1	18/1024	2/109	150	
Bad Bentheim	99		4	30/418	3,19	2,5	3,7	3,3	3,8	2,6	2,5	2,8	2,1	2,6	2,5	3,5	4,2	3,5	4,1	3,2	3,1	2,8	3,3	3,5	3,1	3,8	3,7	4,3	4,3	3,3	3,7	3,5	2,4	2,2	2,3	2,4	3,9	274/1024	36/109	64	o
Löningen	113		5	35/418	3,24	2,7	3,6	3,3	4,0	2,6	2,3	3,0	2,2	3,1	2,9	3,8	4,3	3,5	3,4	3,2	3,2	2,8	3,3	3,3	3,0	3,5	3,8	4,0	3,9	3,5	3,8	4,7	2,0	2,0	2,3	2,4	4,2	129/1024	18/109	84	
Zetel	75	-	6	48/418	3,36	2,9	3,8	3,5	4,0	2,6	2,5	3,2	2,1	3,6	3,3	3,5	4,1	3,8	3,7	3,7	3,3	3,2	3,6	3,5	3,0	3,8	3,9	4,0	3,9	3,6	3,6	4,9	2,1	2,2	2,1	2,1	4,6	272/1024	35/109	64	
Sassenburg	82	--	7	51/418	3,37	3,0	3,8	3,2	4,0	2,9	2,5	3,3	2,4	3,5	3,2	3,1	4,4	3,8	3,8	4,0	3,3	2,6	3,3	3,1	2,6	3,3	4,1	3,7	3,8	3,8	4,0	4,8	2,5	2,7	2,3	1,9	5,0	207/1024	26/109	69	
Algermissen	62	--	8	64/418	3,42	3,0	3,8	3,3	3,8	3,2	2,8	2,9	2,7	3,6	3,0	3,9	3,5	3,9	3,9	3,8	3,5	2,8	3,4	3,0	2,8	3,5	4,0	4,1	3,5	3,3	4,0	4,1	2,4	2,2	2,7	3,5	5,4	146/1024	19/109	79	
Neuenhaus	91		9	65/418	3,42	2,7	4,0	3,5	4,1	2,9	2,6	2,9	1,9	3,2	2,8	3,8	4,3	4,0	3,8	3,9	3,5	2,9	3,3	3,8	3,3	3,9	3,9	4,6	4,4	3,6	4,2	3,6	2,1	2,2	2,6	2,6	4,9	104/1024	13/109	91	
Schüttorf	57		10	69/418	3,43	2,7	3,9	3,5	4,1	2,9	2,4	2,9	2,3	3,2	2,8	4,2	4,3	3,9	4,3	3,1	3,3	3,2	3,4	3,4	3,4	3,9	4,0	4,2	4,4	3,6	3,8	4,3	2,0	2,1	2,9	3,0	4,6	538/1024	61/109	44	
Bassum	71		11	76/418	3,47	3,2	3,8	3,4	3,9	3,1	2,5	3,0	2,9	3,8	3,6	4,1	4,1	4,0	3,2	3,5	3,5	2,7	3,4	3,3	3,5	3,7	4,0	4,0	4,1	3,5	3,9	3,8	2,3	2,4	2,9	2,7	5,3	536/1024	59/109	45	
Wennigsen (Deister)	101		12	81/418	3,49	3,0	4,2	3,6	3,8	3,0	2,6	3,2	2,5	3,1	3,3	3,4	4,6	4,2	4,2	4,4	3,7	2,9	3,6	3,6	3,2	3,8	4,1	4,0	4,0	3,1	4,5	3,3	2,2	2,2	3,1	2,8	4,4	187/1024	23/109	72	--
Quakenbrück	128	--	13	95/418	3,55	3,1	3,9	4,0	4,0	2,7	3,4	3,6	2,4	2,6	3,2	3,0	4,5	4,1	4,0	4,0	3,9	3,3	4,1	3,9	4,3	4,1	4,3	4,4	3,9	3,6	4,1	4,2	2,0	2,1	2,4	3,0	4,3	84/1024	9/109	95	o
Ottersberg	112		14	98/418	3,56	3,1	4,0	3,6	4,1	3,0	2,6	2,9	2,2	4,4	3,5	4,2	4,6	4,2	3,3	3,9	3,3	2,9	3,2	3,6	3,7	4,0	4,5	4,2	4,5	3,5	3,8	4,3	1,8	2,0	3,1	2,5	5,5	120/1024	15/109	87	
Jever	132	-	15	108/418	3,60	2,9	3,9	3,7	4,5	2,9	3,0	3,5	2,3	3,0	3,0	3,8	4,2	4,0	4,2	3,6	3,7	3,4	3,9	3,7	2,7	4,2	4,3	4,7	4,6	4,2	4,5	4,7	2,3	2,7	2,5	2,4	4,5	94/1024	11/109	92	
Damme	127		16	118/418	3,63	3,2	4,1	3,8	4,2	2,9	2,8	3,5	2,5	3,9	3,5	4,1	4,4	4,1	4,1	3,7	3,8	3,2	3,8	3,6	3,6	4,0	4,2	4,3	4,0	4,1	4,1	4,7	2,6	2,4	2,5	2,8	4,2	175/1024	22/109	74	
Hemmingen	132		17	134/418	3,67	3,2	4,2	3,7	4,2	3,0	2,8	3,2	2,8	3,5	3,5	3,5	4,6	4,0	4,8	4,1	3,7	3,4	3,9	4,0	2,9	4,0	4,2	4,5	4,4	3,6	4,8	3,8	2,4	2,6	2,5	3,4	4,4	206/1024	25/109	69	-
Lilienthal	82		18	162/418	3,75	3,6	4,2	4,2	4,3	2,5	3,4	3,7	2,4	4,5	3,9	4,5	5,1	3,9	4,2	3,4	4,0	4,0	4,2	4,7	3,1	4,5	4,8	4,5	4,9	3,9	4,4	3,7	2,1	2,4	2,0	2,7	3,3	580/1024	67/109	42	-
Oyten	52		19	164/418	3,76	3,6	4,3	3,6	4,1	3,2	3,2	3,0	2,8	5,2	4,0	5,0	4,7	4,1	3,9	3,7	3,5	3,0	3,4	3,5	3,1	4,2	4,2	4,2	4,5	3,4	4,0	4,6	2,2	2,4	2,8	2,8	5,7	735/1024	80/109	33	
Dinklage	57		20	172/418	3,78	3,3	4,2	3,8	4,4	3,2	3,2	3,6	2,3	4,2	3,4	4,5	4,7	4,0	3,9	3,9	3,7	3,4	3,7	4,0	3,4	4,0	4,3	4,6	4,2	4,1	4,5	4,7	2,3	2,4	3,1	2,6	5,4	563/1024	64/109	43	
Tostedt	68		21	194/418	3,83	3,4	4,4	3,8	4,3	3,2	2,9	3,4	2,4	4,7	3,8	4,4	4,8	4,4	4,1	4,2	3,6	3,3	3,8	3,7	3,7	4,0	4,4	4,6	4,5	3,8	4,5	4,2	2,3	2,3	3,0	3,2	5,5	452/1024	51/109	49	
Diepholz	81		22	201/418	3,84	3,6	4,2	4,0	4,3	3,1	3,3	3,7	2,5	4,7	4,0	4,2	4,6	4,4	4,1	3,8	4,1	3,6	4,1	3,7	3,7	4,4	4,2	4,7	4,5	3,5	4,3	4,3	2,3	2,5	2,4	3,0	5,5	475/1024	53/109	48	
Bückeburg	67		23	204/418	3,85	3,4	4,3	3,9	4,3	3,4	2,9	3,4	2,9	4,0	3,6	4,4	4,7	4,1	4,3	3,9	3,9	2,9	3,9	4,1	4,4	4,2	4,0	4,5	4,2	3,7	4,5	4,6	2,4	2,6	4,0	3,0	5,1	710/1024	77/109	35	-
Sulingen	184		24	227/418	3,90	3,6	4,2	4,1	4,4	3,1	3,5	4,0	2,6	4,1	3,9	4,7	4,3	4,4	3,7	4,1	4,3	3,8	4,3	3,7	3,7	4,5	4,5	4,9	4,9	3,7	4,4	4,3	2,2	2,3	3,6	2,8	4,6	22/1024	3/109	143	
Hude (Oldb)	156		25	238/418	3,93	3,6	4,3	4,2	4,4	3,1	3,3	3,7	2,5	4,5	3,8	4,9	4,5	4,2	4,1	4,0	4,2	4,0	4,0	4,3	3,8	4,6	4,7	5,1	4,5	4,2	4,3	4,2	2,4	2,5	2,8	2,7	5,1	82/1024	7/109	96	
Hasbergen	56		26	240/418	3,94	3,8	4,3	3,9	4,3	3,5	3,1	3,5	3,5	4,8	4,0	4,6	4,7	3,8	4,5	3,7	4,0	3,5	3,9	3,9	2,8	4,5	4,5	4,9	3,8	3,8	4,0	4,8	2,7	2,7	3,1	3,6	5,5	419/1024	49/109	51	
Hanstedt	75		27	254/418	3,97	3,6	4,4	3,9	4,4	3,5	3,4	3,9	2,7	4,5	3,6	4,7	4,8	4,6	3,8	4,2	4,5	3,3	4,1	3,8	2,8	4,4	4,6	4,7	5,2	3,8	4,4	4,1	2,5	2,6	3,8	3,4	5,2	28/1024	4/109	133	
Hollenstedt	67		28	263/418	4,00	3,5	4,6	3,8	4,5	3,7	3,2	3,6	2,7	4,5	3,5	4,6	5,0	4,7	3,9	4,5	3,9	3,1	3,7	3,8	3,0	4,5	4,3	4,7	4,8	4,1	4,4	4,2	2,6	2,6	4,3	3,5	5,7	11/1024	1/109	176	
Obernkirchen	79		29	285/418	4,05	3,9	4,4	3,8	4,5	3,7	3,4	3,6	3,6	5,0	3,9	4,8	4,6	4,1	4,3	4,3	4,1	3,3	3,6	3,9	3,2	4,2	4,4	4,6	4,5	4,2	4,5	4,5	2,7	2,9	3,9	3,6	5,5	126/1024	16/109	85	
Holzminden	87		30	300/418	4,09	3,7	4,4	4,1	4,8	3,4	3,1	3,8	3,4	4,4	3,8	4,3	4,8	4,2	4,4	4,4	4,6	3,5	4,2	4,0	3,3	4,7	4,6	5,3	4,7	4,1	4,9	4,9	2,5	2,8	3,4	3,8	4,6	556/1024	63/109	44	
Sarstedt	127		31	302/418	4,09	3,6	4,5	4,2	4,6	3,5	3,6	3,6	3,2	3,8	3,9	4,6	4,4	4,5	4,4	4,6	4,1	3,6	4,1	4,3	4,0	4,7	4,6	5,2	5,3	3,9	4,7	3,9	2,5	2,8	3,2	3,5	5,7	249/1024	33/109	66	
Pattensen	65	-	32	315/418	4,12	3,7	4,6	3,9	4,5	3,9	3,3	3,6	3,2	4,5	4,0	4,5	4,8	4,4	4,6	4,4	4,0	3,5	3,9	4,1	2,9	4,6	4,3	4,8	4,5	4,0	4,7	4,3	3,0	3,2	4,2	3,7	5,5	537/1024	60/109	44	
Königslutter am Elm	68		33	330/418	4,16	3,9	4,5	4,0	4,5	3,8	3,5	3,7	3,2	4,9	4,0	5,0	4,8	4,2	4,5	4,1	4,3	3,8	4,2	3,9	3,0	4,5	4,6	4,8	4,3	4,1	4,7	4,8	2,7	3,2	4,5	3,3	5,4	564/1024	65/109	43	
Gehrden	58		34	342/418	4,19	4,0	4,5	4,1	4,6	3,7	3,5	4,1	3,4	4,9	4,2	4,5	4,8	4,5	4,6	4,3	4,4	3,8	4,4	4,1	3,1	4,5	4,8	5,1	4,9	4,0	4,8	4,3	3,0	3,1	3,3	3,8	5,2	637/1024	74/109	39	
Worpswede	60		35	397/418	4,43	4,1	4,8	4,6	4,9	3,8	4,4	4,5	2,7	4,9	3,9	5,5	5,2	4,9	3,9	4,5	4,8	4,3	4,4	5,0	3,5	5,2	5,1	5,4	5,5	4,3	4,6	4,5	3,0	3,2	4,8	3,6	4,4	275/1024	37/109	64	o

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
04 Bremen																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Bremen	1.771	-	1	1/14	3,57	2,9	4,2	4,2	4,3	2,3	3,0	3,1	2,0	2,9	3,4	3,5	4,9	4,2	4,3	3,9	3,7	3,6	4,3	4,3	4,9	4,3	4,2	4,7	4,6	4,0	4,3	4,0	2,2	2,4	1,7	2,6	2,6	770/1024	2/2	31	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Bremerhaven	424		1	36/41	4,40	4,2	4,8	4,6	4,8	3,7	4,1	4,3	3,2	5,0	4,2	4,7	5,0	4,6	4,9	4,7	4,7	3,9	4,6	4,7	4,8	4,7	4,8	5,1	5,0	4,2	4,9	4,6	3,1	3,4	3,4	4,0	4,5	664/1024	1/2	37	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,0	3,5	4,5	4,4	4,5	3,0	3,5	3,7	2,6	3,9	3,8	4,1	4,9	4,4	4,6	4,3	4,2	3,8	4,4	4,5	4,8	4,5	4,5	4,9	4,8	4,1	4,6	4,3	2,7	2,9	2,6	3,3	3,6				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
05 Nordrhein-Westfalen																																								
Orte > 500.000 Einwohner																																								
Düsseldorf	3.052		1	8/14	4,12	3,8	4,4	4,6	4,6	3,2	4,0	4,3	3,3	3,7	3,9	3,5	5,1	4,3	4,8	4,3	4,7	4,1	4,8	4,7	4,5	4,6	4,8	4,9	4,4	4,4	5,0	4,2	3,4	3,6	2,8	3,7	2,5	447/1024	71/246	49	o
Essen	1.295		2	12/14	4,22	4,0	4,6	4,5	4,6	3,3	3,8	4,4	3,8	4,0	4,0	3,2	5,2	4,6	5,1	5,0	4,6	4,0	4,8	4,6	4,3	4,6	4,9	4,8	4,5	4,5	5,0	4,4	3,7	3,8	3,0	3,1	2,7	930/1024	199/246	22	o
Dortmund	1.970		3	13/14	4,35	4,1	4,8	4,7	4,8	3,3	4,2	4,5	3,9	4,0	4,0	4,5	5,3	4,6	4,9	4,7	4,9	3,9	4,9	4,9	4,6	5,0	4,9	5,3	4,8	4,5	5,3	4,3	3,6	3,7	3,0	3,6	2,6	727/1024	147/246	34	o
Köln	4.600		4	14/14	4,37	4,1	4,7	4,9	5,0	3,2	4,4	4,4	3,2	4,1	4,2	4,1	5,2	4,6	5,1	4,6	5,0	4,3	5,1	5,1	5,0	5,1	4,9	5,4	5,1	4,5	5,0	4,8	3,4	3,6	2,5	3,8	2,5	582/1024	105/246	42	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Münster	1.450		1	2/26	3,17	2,5	3,4	3,9	3,8	2,3	2,7	2,6	1,6	2,4	3,2	3,3	4,3	2,9	3,8	2,6	3,2	3,4	4,0	3,5	5,1	3,8	4,1	4,2	3,7	3,8	3,6	3,7	1,9	2,1	1,9	2,4	3,0	506/1024	88/246	46	o
Bielefeld	1.242		2	8/26	3,92	3,7	4,3	4,3	4,5	2,9	3,6	3,9	3,2	3,8	3,8	3,8	4,8	4,1	4,6	4,1	4,3	3,8	4,5	4,2	3,9	4,6	4,6	5,0	4,5	3,9	4,8	4,4	2,9	3,1	2,7	2,8	2,7	667/1024	134/246	37	o
Oberhausen	471		3	12/26	4,01	3,6	4,6	4,1	4,6	3,2	3,3	3,9	3,2	3,9	3,7	3,8	5,0	4,7	4,6	4,8	4,2	3,6	4,2	4,4	3,7	4,3	4,3	4,7	4,6	4,4	4,9	4,3	3,3	3,3	2,9	3,3	3,2	928/1024	198/246	22	o
Bonn	2.291		4	14/26	4,17	3,8	4,7	4,6	4,8	3,0	3,9	4,1	3,0	4,0	4,0	4,4	5,2	4,4	4,8	4,5	4,6	3,9	4,7	4,6	4,8	4,8	4,8	5,2	4,7	4,4	5,1	4,8	3,1	3,5	2,4	3,4	2,3	200/1024	36/246	70	o
Bochum	643		5	16/26	4,20	4,1	4,6	4,4	4,6	3,3	3,9	4,3	3,8	4,2	4,2	3,8	5,2	4,5	4,9	4,8	4,7	3,9	4,7	4,7	3,7	4,6	4,7	4,9	4,4	4,2	5,1	4,2	3,7	3,8	3,2	3,2	2,5	987/1024	229/246	18	o
Aachen	977		6	19/26	4,23	4,1	4,5	4,7	4,8	3,0	4,2	4,3	3,8	3,8	4,2	3,6	5,1	4,4	5,0	4,5	4,9	3,7	4,9	4,6	5,1	5,0	4,8	5,3	4,4	4,0	5,0	5,2	3,0	3,2	2,4	3,5	3,0	626/1024	119/246	39	o
Wuppertal	877		7	20/26	4,24	4,0	4,4	4,4	4,6	3,8	3,8	4,4	4,0	4,1	3,7	3,7	5,0	4,1	5,0	4,4	4,7	3,8	4,6	4,4	3,5	4,6	4,8	4,9	4,3	4,5	5,0	4,3	3,8	4,0	3,0	3,7	4,4	880/1024	184/246	25	o
Gelsenkirchen	348		8	21/26	4,26	4,0	4,6	4,4	4,6	3,6	3,8	4,4	3,5	4,2	4,0	3,9	5,0	4,5	5,1	4,7	4,6	3,8	4,5	4,5	4,3	4,6	4,8	4,8	4,9	4,2	4,9	4,4	3,6	3,8	3,8	3,5	3,2	1018/1024	242/246	13	o
Krefeld	577		9	24/26	4,39	3,9	4,8	4,6	5,0	3,7	4,1	4,2	3,1	4,1	4,0	4,2	5,1	4,8	5,3	4,6	4,7	3,6	4,7	4,9	4,5	5,0	4,8	5,3	5,5	4,5	5,1	4,5	3,4	3,6	2,9	3,7	4,9	863/1024	179/246	25	-
Mönchengladbach	1.208		10	25/26	4,42	4,2	4,9	4,7	5,0	3,4	4,4	4,6	3,6	4,3	4,0	4,3	5,2	4,9	5,0	5,0	4,9	3,8	4,7	4,8	4,4	5,0	4,9	5,3	5,2	4,4	5,1	4,7	3,7	3,8	3,0	3,5	2,9	504/1024	87/246	46	o
Duisburg	1.550		11	26/26	4,47	4,2	4,9	4,6	5,0	3,6	4,2	4,4	3,4	4,8	4,2	4,8	5,2	4,8	5,1	4,8	4,8	3,8	4,7	4,9	4,7	4,9	4,8	5,3	5,3	4,5	5,3	4,5	3,6	3,8	3,5	3,9	3,1	771/1024	157/246	31	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Gütersloh	430		1	13/41	3,92	3,6	4,2	4,2	4,6	3,0	3,4	3,9	2,8	4,1	4,0	4,1	4,9	3,9	4,9	3,4	4,0	3,5	4,4	4,3	4,3	4,4	4,5	4,8	4,7	3,8	4,7	4,8	2,3	2,7	2,5	3,2	4,0	569/1024	101/246	43	o
Hamm	518		2	14/41	3,93	3,6	4,4	4,1	4,5	3,0	3,1	3,8	3,0	4,1	3,8	4,5	4,7	4,1	4,4	4,4	4,1	3,5	4,2	4,2	4,1	4,3	4,6	4,8	4,6	4,1	4,7	4,4	2,7	3,0	2,9	3,1	3,2	813/1024	170/246	29	o
Paderborn	569		3	15/41	3,97	3,7	4,2	4,2	4,4	3,3	3,4	4,0	3,0	4,0	4,1	3,8	4,7	3,8	5,0	3,8	4,2	3,8	4,4	4,2	3,9	4,5	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,5	2,7	3,1	2,7	3,0	5,0	655/1024	130/246	38	o
Neuss	511		4	17/41	4,02	3,6	4,6	4,1	4,5	3,3	3,2	3,7	3,0	4,3	4,0	3,8	5,0	4,6	4,9	4,7	4,0	3,6	4,2	4,1	4,1	4,2	4,4	4,6	4,3	4,0	4,8	4,7	2,7	2,9	2,8	3,2	4,7	734/1024	148/246	33	o
Recklinghausen	366		5	19/41	4,07	3,6	4,6	4,3	4,5	3,3	3,6	4,1	3,1	3,7	3,7	3,9	5,0	4,4	5,0	4,6	4,4	3,6	4,4	4,3	4,0	4,6	4,5	4,9	4,6	3,9	4,8	4,5	2,8	3,1	2,5	3,1	5,1	746/1024	151/246	33	o
Mülheim an der Ruhr	579		6	21/41	4,09	3,8	4,6	4,3	4,6	3,1	3,6	4,2	3,4	4,1	3,9	3,6	5,1	4,5	5,0	4,8	4,5	3,9	4,5	4,6	3,8	4,5	4,7	4,7	4,4	4,3	5,1	4,4	2,9	3,3	3,3	3,4	2,8	723/1024	146/246	34	o
Moers	177		7	23/41	4,14	3,7	4,6	4,2	4,7	3,5	3,5	4,0	3,0	4,2	3,9	4,4	5,0	4,5	4,9	4,0	4,3	3,7	4,3	4,5	3,9	4,4	4,6	4,9	4,7	3,9	5,0	5,0	2,7	3,1	3,4	3,4	4,8	994/1024	230/246	17	o
Leverkusen	359		8	24/41	4,14	3,9	4,7	4,4	4,8	2,9	3,6	4,2	3,1	4,4	4,2	4,7	5,1	4,5	4,9	4,4	4,3	3,8	4,4	4,7	4,4	4,5	4,8	4,9	4,9	4,4	5,1	4,5	2,7	3,2	3,2	3,1	2,4	934/1024	201/246	22	o
Bottrop	143		9	28/41	4,22	3,8	4,8	4,4	4,8	3,2	3,5	4,2	3,3	4,0	3,9	3,9	5,0	4,9	5,3	5,1	4,4	3,6	4,5	4,8	3,8	4,7	4,8	5,0	4,9	4,4	5,3	4,7	3,0	3,6	2,7	3,4	3,5	1021/1024	244/246	12	o
Herne	223		10	30/41	4,26	4,0	4,9	4,4	4,8	3,2	3,8	4,2	3,5	4,5	4,0	4,4	5,2	4,8	5,2	4,9	4,5	3,8	4,5	4,6	4,0	4,8	4,6	5,0	4,8	4,4	5,2	4,4	3,0	3,3	3,2	3,4	3,3	1016/1024	241/246	14	o
Siegen	232		11	34/41	4,36	4,2	4,6	4,3	4,6	4,0	4,1	4,6	4,0	4,1	4,1	4,2	4,9	4,3	4,9	4,7	4,8	3,8	4,7	4,3	3,2	4,7	4,9	4,9	4,5	4,5	4,9	4,4	3,6	4,1	3,5	3,7	5,2	925/1024	197/246	23	o
Solingen	402		12	35/41	4,39	4,1	4,7	4,3	4,7	4,2	4,0	4,4	4,0	4,1	3,9	4,1	5,0	4,4	5,1	4,9	4,7	3,7	4,6	4,4	3,2	4,7	4,7	5,1	4,4	4,5	5,0	4,7	3,9	4,0	3,9	3,9	5,1	869/1024	181/246	25	o
Remscheid	224		13	37/41	4,56	4,4	4,7	4,2	4,7	4,7	4,1	4,6	4,5	4,9	4,2	4,5	4,7	4,4	5,1	5,0	4,8	3,7	4,5	4,3	2,7	4,6	4,8	4,9	4,1	5,0	5,2	4,6	4,7	4,5	4,9	4,0	5,4	957/1024	213/246	20	+
Bergisch Gladbach	690		14	40/41	4,72	4,5	5,2	4,8	5,1	4,1	4,7	4,7	3,8	4,9	4,5	5,2	5,2	5,1	5,2	5,1	5,1	4,1	4,9	5,0	4,1	5,2	5,2	5,5	5,3	4,5	5,2	4,8	4,0	4,2	4,2	4,3	3,8	294/1024	50/246	62	o
Hagen	363		15	41/41	4,86	4,8	5,1	4,8	5,0	4,6	4,7	4,9	4,5	5,1	4,5	4,9	5,2	5,1	5,3	5,1	5,2	4,2	4,8	5,0	3,7	5,1	5,1	5,3	4,9	5,0	5,3	4,7	4,6	4,7	4,2	4,2	5,5	964/1024	217/246	19	-
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Bocholt	472	-	1	2/110	2,82	2,3	2,9	3,2	3,4	2,4	2,2	2,5	1,6	2,4	2,7	3,1	3,3	2,7	3,0	2,5	2,6	2,6	3,1	2,8	4,8	3,0	3,2	3,3	3,2	3,2	3,4	3,6	1,7	1,9	2,3	2,4	3,5	242/1024	43/246	66	--
Wesel	195	--	2	5/110	3,38	3,0	3,7	3,5	3,9	2,7	3,1	3,1	2,6	3,1	3,1	4,0	3,8	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,4	3,6	3,7	3,9	3,6	4,2	4,1	3,5	3,8	4,2	2,2	2,5	2,3	2,5	3,8	754/1024	154/246	32	-
Ibbenbüren	340		3	7/110	3,44	2,9	3,7	3,7	4,0	2,9	2,7	3,3	2,5	3,0	3,0	3,3	4,4	3,7	3,7	3,4	3,6	3,1	3,8	3,7	3,4	3,9	4,1	4,2	3,7	3,7	4,1	4,4	2,3	2,4	2,3	2,8	4,8	251/1024	45/246	66	+
Ahlen	320		4	9/110	3,48	3,0	3,5	3,9	4,1	2,9	3,1	3,6	2,5	2,8	3,1	2,7	4,1	3,4	4,1	3,2	4,1	3,3	4,1	3,6	3,8	4,2	4,3	4,6	3,7	3,3	4,2	4,6	2,1	2,3	1,9	3,1	5,0	302/1024	51/246	61	
Grevenbroich	777	-	5	10/110	3,53	3,2	3,9	3,5	4,0	3,0	2,5	3,1	2,5	4,6	3,6	4,1	4,2	4,3	3,5	3,7	3,3	3,1	3,4	3,5	4,2	3,5	3,7	4,0	3,8	3,9	4,1	4,0	2,2	2,5	2,6	3,1	4,6	34/1024	2/246	122	++
Lippstadt	209		6	12/110	3,56	3,3	3,9	3,9	4,2	2,5	3,0	3,4	2,5	4,0	3,6	3,3	4,5	3,7	4,3	3,5	3,7	3,3	3,9	3,9	4,2	4,1	4,1	4,7	4,5	3,4	4,3	4,1	2,2	2,5	2,1	2,8	3,0	777/1024	160/246	31	o
Rheine	546		7	13/110	3,56	3,0	3,9	3,9	4,1	3,0	2,9	3,5	2,4	3,1	3,1	3,5	4,4	3,5	4,7	3,1	3,6	3,5	3,8	3,9	3,9	3,9	4,3	4,3	4,0	3,8	4,0	4,5	2,3	2,6	2,7	3,0	4,2	192/1024	33/246	72	o
Langenfeld (Rhld.)	122	-	8	23/110	3,68	3,2	4,1	4,0	4,1	3,0	3,1	3,5	2,7	3,3	3,5	3,5	4,3	4,1	4,6	4,1	3,8	3,6	4,0	3,9	4,3	4,1	4,2	4,5	3,9	3,3	4,4	4,2	2,1	2,4	2,5	3,2	4,9	952/1024	209/246	21	+
Meerbusch	230		9	25/110	3,72	3,1	4,1	4,0	4,2	3,2	3,0	3,6	2,9	3,0	3,2	3,4	4,7	3,9	4,7	3,7	3,9	3,7	4,1	4,0	3,9	4,1	4,4	4,4	4,1	3,7	4,6	4,2	2,4	2,6	2,9	3,0	5,0	599/1024	111/246	41	o
Dormagen	115		10	26/110	3,73	3,3	4,4	3,7	4,2	3,0	2,8	3,6	2,9	3,8	3,6	3,7	4,7	4,3	4,7	4,5	3,6	3,1	4,0	3,6	3,7	3,8	4,2	4,4	4,0	3,8	4,3	4,3	2,3	2,6	2,6	2,8	4,8	985/1024	228/246	18	-
Arnsberg	216		11	29/110	3,77	3,4	4,0	3,8	4,1	3,5	3,0	3,8	3,3	3,5	3,3	3,1	4,4	3,8	4,5	4,2	4,1	3,6	3,9	3,6	3,0	4,0	4,3	4,3	3,6	4,0	4,3	4,5	2,9	3,0	3,6	3,2	4,9	805/1024	167/246	29	o
Detmold	319		12	35/110	3,83	3,5	4,1	4,1	4,3	3,1	3,3	3,8	3,1	3,8	3,7	3,5	4,4	4,1	4,4	3,9	4,1	3,7	4,3	4,0	4,2	4,3	4,5	4,6	4,3	3,7	4,5	4,4	2,7	3,1	2,7	3,1	3,6	571/1024	102/246	43	o
Minden	426		13	36/110	3,83	3,5	4,1	4,0	4,4	3,2	3,1	3,7	3,1	3,9	3,7	3,8	4,5	3,8	4,4	3,9	3,9	3,4	4,1	4,0	4,3	4,2	4,3	4,7	4,4	3,7	4,3	4,7	2,4	2,7	2,6	3,2	5,0	409/1024	66/246	52	++
Dorsten	153		14	37/110	3,83	3,4	4,4	3,9	4,3	3,2	2,6	3,3	2,7	4,3	3,9	4,3	4,6	4,2	4,8	4,0	3,6	3,5	3,9	4,0	3,8	4,0	4,3	4,4	4,4	3,9	4,4	4,6	2,3	2,7	3,2	2,8	5,1	954/1024	210/246	20	o
Willich	340		15	38/110	3,85	3,4	4,3	4,0	4,4	3,2	3,2	3,5	2,5	4,1	3,9	4,2	4,4	4,2	4,6	4,1	3,9	3,5	4,0	4,1	3,9	4,1	4,4	4,5	4,3	3,9	4,5	4,6	2,4	2,6	2,6	2,9	5,5	235/1024	42/246	67	
Kleve	379		16	41/110	3,90	3,5	4,1	4,2	4,4	3,2	3,4	3,9	2,7	3,6	3,7	3,8	4,5	3,8	4,9	3,7	4,3	3,8	4,4	4,0	4,0	4,4	4,7	4,7	4,0	4,0	4,8	4,7	2,8	3,1	2,9	2,8	4,5	180/1024	26/246	73	o
Unna	111		17	42/110	3,93	3,6	4,4	4,2	4,5	3,0	3,5	3,9	3,2	3,8	3,5	4,2	4,6	4,3	4,6	4,3	4,2	3,6	4,3	4,2	4,0	4,5	4,3	4,8	4,4	4,2	4,7	4,3	3,0	3,2	2,1	2,8	3,7	970/1024	220/246	19	o
Sankt Augustin	220	-	18	43/110	3,93	3,6	4,4	4,1	4,4	3,2	3,4	3,8	3,1	4,2	3,8	4,2	4,6	4,3	4,5	4,2	4,0	3,5	4,1	4,2	3,9	4,3	4,5	4,6	4,6	3,9	4,5	4,4	2,6	3,0	3,4	3,2	3,9	627/1024	120/246	39	+
Menden (Sauerland)	171	-	19	46/110	3,96	3,7	4,2	3,8	4,3	3,8	3,4	3,7	3,4	4,2	3,7	3,7	4,2	4,2	4,4	4,5	4,1	3,7	3,9	3,9	3,1	4,1	4,1	4,3	4,1	4,1	4,6	4,5	3,2	3,5	3,5	3,4	5,2	753/1024	153/246	32	o
Troisdorf	121		20	47/110	3,98	3,6	4,6	4,2	4,4	3,2	3,2	3,6	3,2	4,2	3,7	4,6	5,0	4,3	4,7	4,2	4,1	3,4	4,2	4,2	4,5	4,3	4,5	4,6	4,5	3,6	4,7	4,6	2,7	3,0	3,1	3,2	3,9	999/1024	233/246	16	o
Gladbeck	181		21	49/110	3,99	3,6	4,6	4,2	4,4	3,1	3,5	3,9	2,9	3,8	3,8	4,4	4,8	4,6	4,7	4,7	4,2	3,6	4,3	4,5	4,0	4,5	4,3	4,8	4,7	3,4	4,6	4,4	2,3	2,6	2,5	3,0	5,2	900/1024	189/246	24	o
Kerpen	160	-	22	52/110	4,00	3,6	4,5	4,2	4,4	3,3	3,4	3,9	3,3	3,8	3,7	4,2	4,8	4,5	4,8	4,4	4,2	3,5	4,3	4,1	4,0	4,4	4,5	4,6	4,4	4,3	4,3	4,5	2,9	3,1	2,7	2,8	5,2	896/1024	188/246	24	o

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 05 NRW Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Hilden	108		23	53/110	4,00	3,6	4,8	4,2	4,4	3,1	3,2	3,7	2,8	4,5	3,8	4,7	4,9	4,4	4,9	4,8	4,1	3,4	4,2	4,1	4,1	4,7	4,5	5,2	4,6	3,4	4,8	4,2	2,1	2,6	2,2	3,1	5,4	963/1024	216/246	19	-
Lünen	155	-	24	56/110	4,03	3,7	4,6	4,3	4,5	3,1	3,4	4,0	3,0	4,0	3,9	4,0	5,1	4,6	4,9	4,5	4,1	4,0	4,5	4,5	4,1	4,5	4,6	4,8	4,5	3,5	4,9	4,6	2,5	3,0	2,6	3,0	4,4	983/1024	227/246	18	o
Bad Salzuflen	159		25	57/110	4,03	3,7	4,4	4,2	4,6	3,3	3,4	3,8	3,1	4,3	3,9	4,5	4,5	4,3	4,8	4,1	4,3	3,7	4,2	4,2	3,7	4,5	4,5	4,9	4,5	4,2	4,5	4,6	3,1	3,3	2,7	3,2	4,4	804/1024	166/246	29	o
Dinslaken	340		26	58/110	4,04	3,7	4,5	4,2	4,6	3,3	3,6	3,8	2,9	4,3	3,8	4,6	4,9	4,2	5,0	3,6	4,1	3,5	4,1	4,3	4,4	4,5	4,6	4,8	4,8	3,7	4,8	4,7	2,5	2,8	3,0	3,1	5,0	433/1024	70/246	50	o
Euskirchen	173		27	60/110	4,04	3,9	4,5	4,2	4,4	3,3	3,3	3,9	3,3	4,8	4,2	4,5	4,9	4,2	4,5	4,3	4,4	3,4	4,3	4,1	4,4	4,4	4,3	4,5	4,1	4,0	4,8	4,5	2,6	2,9	2,7	3,1	5,2	793/1024	162/246	30	--
Pulheim	112	-	28	68/110	4,13	3,7	4,7	4,3	4,6	3,3	3,6	3,8	3,0	4,3	3,9	4,5	4,9	4,7	4,8	4,7	4,3	3,4	4,2	4,4	4,5	4,5	4,5	4,8	4,9	4,0	4,7	4,8	2,6	2,9	2,4	3,0	5,6	951/1024	208/246	21	o
Herten	117		29	70/110	4,13	3,9	4,6	4,2	4,4	3,5	3,4	4,0	3,3	4,5	4,1	4,2	5,2	4,4	5,0	4,3	4,3	3,8	4,5	4,4	4,0	4,2	4,5	4,7	4,4	3,7	4,9	4,5	2,8	3,0	3,3	3,4	5,1	969/1024	219/246	19	-
Hürth	139		30	72/110	4,16	3,9	4,5	4,2	4,7	3,5	3,7	4,0	3,2	4,7	4,2	4,6	4,8	4,3	4,9	4,0	4,2	3,6	4,2	4,3	4,3	4,5	4,6	4,8	4,7	4,4	4,9	4,5	2,9	3,1	2,7	3,4	5,3	915/1024	194/246	23	o
Bergheim	63	--	31	83/110	4,23	3,8	4,7	4,0	4,8	3,8	3,4	3,7	3,4	4,3	4,3	4,4	4,9	4,8	4,9	4,7	4,0	3,2	3,8	4,0	4,0	4,4	4,4	4,6	4,8	4,7	4,9	4,8	3,3	3,7	3,6	3,3	5,5	1023/1024	245/246	10	-
Iserlohn	225		32	84/110	4,23	4,0	4,6	4,2	4,5	3,9	3,8	4,2	3,6	4,4	3,8	4,5	4,6	4,3	4,9	4,7	4,5	3,8	4,3	4,2	3,4	4,4	4,7	4,5	4,1	4,2	4,9	4,7	3,9	3,9	3,2	3,5	4,8	892/1024	187/246	24	-
Castrop-Rauxel	181	-	33	87/110	4,26	3,9	4,8	4,2	4,7	3,7	3,5	4,1	3,2	4,5	4,0	4,5	5,0	4,6	4,9	4,8	4,6	3,4	4,4	4,4	3,5	4,7	4,6	5,0	4,6	4,4	5,0	4,6	3,2	3,3	3,1	3,9	5,2	882/1024	185/246	25	o
Marl	317		34	89/110	4,28	3,8	4,6	4,4	4,9	3,7	4,1	4,0	3,0	4,2	3,8	4,7	4,9	4,5	4,8	4,0	4,4	3,9	4,4	4,6	4,4	4,7	4,6	4,9	5,4	4,5	4,8	4,6	2,7	3,0	3,6	3,7	5,2	656/1024	131/246	38	o
Viersen	162		35	90/110	4,29	3,9	4,9	4,3	4,8	3,5	3,7	4,2	3,2	4,4	4,3	4,9	4,9	4,9	5,1	4,6	4,5	3,7	4,3	4,6	3,7	4,7	4,9	4,9	5,2	4,4	5,0	4,7	3,1	3,4	3,0	2,8	5,1	945/1024	205/246	21	o
Düren	378		36	91/110	4,29	4,0	4,5	4,6	4,7	3,6	4,1	4,3	3,4	4,1	4,1	3,6	5,2	4,5	4,7	4,6	4,7	3,8	4,7	4,5	4,6	4,8	4,8	5,1	4,5	4,1	5,0	4,8	3,2	3,3	3,4	3,3	5,0	593/1024	108/246	42	o
Herford	112		37	94/110	4,33	4,1	4,9	4,4	4,6	3,6	4,0	4,2	3,6	4,6	4,0	4,9	5,0	4,7	5,0	4,7	4,6	4,0	4,5	4,6	3,8	4,8	4,7	5,1	5,0	3,8	4,8	4,4	3,2	3,6	3,3	3,1	5,0	997/1024	232/246	17	o
Ratingen	408		38	96/110	4,35	4,0	4,9	4,5	4,8	3,5	4,1	4,2	3,1	4,3	4,1	4,5	4,9	5,0	5,2	4,9	4,6	3,8	4,5	4,7	4,2	4,8	4,7	5,1	5,0	4,4	5,1	4,6	3,0	3,5	3,0	3,3	4,9	493/1024	84/246	47	o
Hattingen	175		39	97/110	4,35	4,0	4,8	4,3	4,7	3,9	3,7	4,3	3,7	4,5	4,0	4,4	4,8	4,9	5,0	4,9	4,5	4,1	4,4	4,5	3,4	4,7	4,7	5,0	4,6	4,1	4,9	4,9	3,5	3,7	3,7	3,5	5,1	759/1024	155/246	32	o
Eschweiler	57		40	99/110	4,42	4,2	4,8	4,5	4,8	3,7	4,1	4,2	3,8	4,7	4,3	4,6	5,0	4,8	4,9	4,9	4,6	4,0	4,6	4,6	4,2	4,8	4,7	5,1	4,8	4,3	4,9	5,0	3,2	3,5	3,2	3,6	5,3	1024/1024	246/246	10	
Gummersbach	152		41	100/110	4,47	4,3	4,7	4,2	4,6	4,4	4,0	4,4	4,2	5,0	4,2	4,5	4,9	4,4	5,0	4,7	4,7	3,5	4,5	4,3	3,5	4,5	4,6	4,7	4,3	4,4	5,1	4,6	4,1	4,0	5,1	3,5	5,4	790/1024	161/246	30	o
Frechen	173		42	104/110	4,52	4,3	5,1	4,6	4,8	3,8	4,1	4,4	3,4	5,1	4,5	5,2	5,2	4,9	5,2	5,0	4,7	4,0	4,5	4,7	4,3	5,0	4,8	5,2	5,0	4,3	5,1	4,7	3,2	3,4	2,9	3,8	5,5	741/1024	149/246	33	o
Stolberg (Rhld.)	107		43	105/110	4,52	4,2	4,8	4,4	4,9	4,3	4,1	4,4	3,9	4,4	4,1	4,3	4,9	5,0	4,9	4,8	4,8	3,6	4,5	4,6	3,9	4,8	4,9	5,1	4,9	4,5	5,0	5,1	4,1	4,0	4,4	3,8	5,1	971/1024	221/246	19	
Velbert	156		44	106/110	4,56	4,2	4,8	4,4	4,8	4,5	4,0	4,4	4,0	4,6	4,2	4,4	5,1	4,7	5,0	5,0	4,7	4,1	4,5	4,7	3,3	4,8	4,9	5,1	4,5	4,6	5,2	4,6	4,1	4,2	4,7	4,1	5,5	967/1024	218/246	19	o
Witten	239		45	107/110	4,56	4,4	5,0	4,6	4,9	3,8	4,3	4,5	3,9	5,0	4,3	5,0	5,3	4,8	4,9	5,0	5,0	4,0	4,8	4,8	4,0	5,0	5,0	5,2	4,8	4,6	5,3	4,7	3,8	3,9	3,4	3,5	4,7	879/1024	183/246	25	-
Lüdenscheid	170		46	110/110	5,01	5,0	5,3	4,7	5,3	4,8	5,0	5,1	4,6	5,5	4,7	5,4	5,3	5,1	5,4	5,2	5,4	4,0	5,0	4,9	3,2	5,4	5,2	5,5	5,0	5,3	5,6	5,0	4,4	4,6	4,6	4,6	5,7	908/1024	193/246	23	-
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,1	3,8	4,5	4,2	4,6	3,4	3,6	4,0	3,2	4,1	3,9	4,1	4,8	4,4	4,8	4,4	4,3	3,7	4,3	4,3	4,0	4,5	4,6	4,8	4,5	4,1	4,8	4,5	3,0	3,3	3,0	3,3	4,4				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Meckenheim	133	-	1	2/415	2,65	2,3	3,1	2,8	3,0	2,1	2,0	2,3	2,2	2,6	2,5	2,9	3,4	2,8	3,5	2,7	2,4	2,6	2,7	2,9	3,2	2,5	3,1	2,9	2,6	2,7	3,3	3,6	1,6	1,8	2,6	1,9	2,8	392/1024	64/246	54	++
Rietberg	170		2	4/415	3,02	2,6	3,2	3,2	3,6	2,5	2,3	2,8	2,2	2,9	3,1	3,3	3,7	3,1	3,1	2,6	3,1	2,8	3,4	3,0	3,0	3,1	3,8	3,5	3,4	3,3	3,5	4,5	2,0	2,1	1,8	2,2	4,2	343/1024	57/246	58	o
Coesfeld	54		3	5/415	3,02	2,5	3,4	3,2	3,6	2,5	2,2	2,4	2,0	3,0	2,8	3,2	3,7	3,2	3,8	2,9	2,8	2,7	3,0	2,9	3,7	3,6	3,5	4,0	3,5	2,9	3,8	3,8	1,6	1,8	2,9	2,5	3,6	1010/1024	238/246	15	
Rees	152	-	4	7/415	3,09	2,6	3,6	3,3	3,7	2,3	2,4	2,8	2,3	2,6	2,7	3,5	3,5	3,5	4,0	3,3	3,2	3,1	3,3	3,4	2,9	3,4	3,8	3,7	3,7	3,6	3,7	4,0	2,3	2,2	1,7	2,1	3,2	185/1024	30/246	72	o
Geldern	146		5	12/415	3,18	2,8	3,3	3,5	3,8	2,5	2,6	3,2	2,3	2,8	2,9	2,8	3,7	3,3	4,0	2,9	3,3	3,0	3,5	3,3	3,8	3,5	3,8	3,8	3,3	3,5	4,1	4,3	2,0	2,2	2,0	2,4	4,0	566/1024	100/246	43	+
Hamminkeln	153		6	13/415	3,22	2,5	3,7	3,2	3,9	2,7	2,2	2,8	2,0	3,0	2,8	3,7	3,8	4,0	3,7	3,5	3,0	2,7	3,2	3,4	3,3	3,5	3,7	3,8	4,2	3,6	3,8	4,1	2,0	2,1	2,6	2,3	4,4	350/1024	58/246	57	+
Senden (NRW)	86	-	7	14/415	3,23	2,8	3,5	3,4	3,8	2,7	2,3	2,9	2,5	3,4	3,0	3,6	3,7	3,2	3,8	3,2	3,1	2,7	3,4	3,2	3,8	3,5	3,7	4,1	3,6	3,2	3,7	4,3	1,9	1,9	2,1	2,8	4,6	588/1024	106/246	42	o
Borken	288		8	17/415	3,29	2,8	3,6	3,7	3,9	2,5	2,7	3,3	2,0	2,9	3,1	3,0	4,1	3,4	4,2	3,1	3,5	3,1	3,7	3,6	4,2	3,7	3,9	4,1	3,8	3,4	4,0	3,9	2,2	2,4	2,0	2,6	3,2	230/1024	41/246	68	o
Stadtlohn	149		9	23/415	3,40	2,9	3,7	3,6	3,8	2,9	2,7	3,1	1,8	3,7	3,3	3,9	3,8	3,5	4,0	3,2	3,4	3,1	3,6	3,5	3,8	3,8	4,1	4,1	4,0	3,4	4,0	3,6	2,1	2,1	2,5	2,7	5,3	178/1024	24/246	73	o
Monheim am Rhein	53	-	10	26/415	3,41	3,0	3,9	3,9	3,9	2,4	3,0	3,3	2,5	3,1	3,3	3,1	4,5	3,9	4,3	3,8	3,4	3,8	3,9	4,1	3,6	4,2	3,9	4,2	4,3	3,5	4,5	3,0	2,3	2,4	2,0	3,0	2,2	1020/1024	243/246	13	++
Baesweiler	53	-	11	27/415	3,42	3,1	3,5	3,4	3,9	3,2	2,7	3,5	2,8	3,3	3,0	3,3	3,9	3,7	3,5	3,2	3,4	2,9	3,6	3,4	2,9	3,7	3,6	4,2	3,3	3,8	3,9	4,5	2,3	2,3	3,8	2,5	5,1	961/1024	215/246	20	
Bünde	224		12	30/415	3,43	3,1	3,8	3,5	3,8	2,9	2,6	3,2	2,7	3,7	3,4	3,7	4,1	3,8	3,5	3,8	3,4	2,9	3,7	3,4	3,8	3,5	3,6	4,0	3,6	3,5	4,1	4,1	2,1	2,4	2,7	2,6	4,8	449/1024	72/246	49	o
Lüdinghausen	96		13	32/415	3,43	2,7	4,1	3,6	4,1	2,6	2,5	3,1	2,2	3,1	2,9	3,8	4,7	3,9	4,3	3,8	3,5	3,1	3,7	3,8	3,2	3,9	4,1	4,2	4,0	3,7	4,0	4,6	1,9	2,2	2,7	2,9	3,2	636/1024	124/246	39	+
Dülmen	110		14	34/415	3,44	2,8	4,0	3,7	4,2	2,5	2,7	3,2	2,2	3,0	2,8	3,7	4,5	4,0	4,2	3,7	3,5	3,1	3,7	3,8	3,7	4,0	3,9	4,5	4,2	3,8	4,3	4,4	2,1	2,2	2,0	2,7	3,5	905/1024	191/246	24	--
Emsdetten	328		15	36/415	3,46	2,9	3,6	3,9	4,2	2,8	2,8	3,2	2,1	3,2	3,4	4,0	4,3	3,1	3,7	2,8	3,6	3,2	3,9	3,8	4,3	4,0	4,4	4,6	4,1	3,3	4,2	4,6	1,9	2,0	2,6	3,1	4,2	100/1024	15/246	91	-
Ahaus	63		16	39/415	3,46	3,0	3,6	3,6	4,0	3,2	2,7	3,1	1,9	3,4	3,7	3,7	3,8	3,3	4,4	2,9	3,4	2,9	3,6	3,7	3,8	3,6	4,1	4,3	4,0	3,3	4,2	4,1	2,3	2,4	3,9	3,3	4,0	1000/1024	234/246	16	o
Xanten	92		17	46/415	3,49	3,1	3,8	3,9	4,1	2,6	3,0	3,4	2,4	3,4	3,2	3,4	4,1	3,7	4,1	3,7	3,8	3,7	4,1	3,6	3,3	4,2	4,3	4,3	3,9	3,6	4,2	4,5	2,2	2,4	2,3	2,5	3,4	581/1024	104/246	42	--
Verl	105		18	47/415	3,49	3,4	3,5	3,6	3,9	3,1	2,8	3,5	2,7	4,2	3,7	3,5	4,4	3,1	4,0	2,5	3,4	3,2	3,5	3,5	3,9	3,6	4,1	3,7	3,4	3,7	3,8	4,8	2,1	2,3	2,9	2,8	5,4	596/1024	110/246	41	+
Vreden	150		19	48/415	3,49	2,9	3,9	3,9	4,1	2,8	2,9	3,2	1,9	3,1	3,3	4,0	4,3	3,8	3,9	3,5	4,0	3,0	3,9	3,7	4,1	4,4	4,2	4,4	4,4	3,3	3,9	4,2	1,9	2,0	2,4	3,0	4,5	245/1024	44/246	66	o
Lemgo	126		20	51/415	3,51	3,0	3,9	3,6	4,1	3,0	2,5	3,2	2,6	3,5	3,5	3,5	4,2	3,9	3,7	3,9	3,4	3,4	3,8	3,5	3,3	3,7	3,7	4,1	3,7	3,8	4,3	4,5	1,9	2,2	2,9	2,8	5,2	773/1024	158/246	31	o
Lohmar	221		21	52/415	3,52	3,1	3,8	3,5	4,1	3,2	2,9	3,3	2,9	3,2	3,1	3,4	4,1	3,9	3,8	3,7	3,5	3,1	3,7	3,6	3,0	3,7	4,1	3,9	4,0	3,9	4,0	4,5	2,5	2,7	3,5	2,5	4,7	181/1024	27/246	73	o
Selm	118		22	68/415	3,56	3,3	3,7	3,7	3,9	3,2	2,9	3,4	2,6	3,8	3,6	3,1	4,1	3,8	3,9	3,5	3,8	3,2	4,0	3,7	3,8	3,6	4,1	4,0	3,7	3,4	4,0	4,5	2,3	2,5	3,2	2,9	5,2	517/1024	92/246	45	+
Warstein	172	-	23	72/415	3,59	3,2	4,0	3,6	3,7	3,4	2,9	3,5	3,1	3,4	3,2	3,1	4,2	3,9	4,2	4,5	3,8	3,5	3,5	3,7	2,6	3,6	4,4	3,8	3,5	3,8	4,1	3,5	3,5	3,2	2,9	2,7	5,0	210/1024	38/246	69	o
Erkelenz	188		24	74/415	3,60	3,0	4,1	3,8	4,3	2,8	2,9	3,3	2,6	3,0	3,1	3,9	4,3	3,9	4,3	4,0	3,6	3,3	3,9	3,9	3,9	4,0	4,2	4,5	4,1	3,8	4,5	4,5	2,2	2,4	2,0	2,3	5,1	562/1024	99/246	43	o
Delbrück	58		25	77/415	3,61	3,1	4,1	3,6	4,1	3,1	2,8	3,3	2,6	3,6	3,4	3,9	4,5	3,9	4,4	3,9	3,6	3,0	3,9	3,6	3,1	4,0	4,2	4,2	4,0	3,6	4,0	4,5	2,5	2,7	2,7	2,5	5,3	980/1024	226/246	18	++

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 05 NRW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Haltern am See	358		26	78/415	3,61	3,1	4,3	3,9	4,1	2,7	2,7	3,3	2,3	3,7	3,4	4,4	4,4	4,0	4,4	4,1	3,7	3,4	3,8	3,8	4,0	4,1	4,3	4,3	4,0	3,4	4,5	4,3	2,6	2,6	2,1	2,6	3,7	86/1024	12/246	94	o
Kamen	63		27	98/415	3,67	3,3	4,3	3,9	4,1	2,9	2,9	3,6	2,6	3,9	3,3	3,8	4,6	4,1	4,3	4,6	3,7	3,5	3,9	3,8	3,5	4,3	4,3	4,5	4,2	3,4	4,4	4,0	2,5	2,9	2,4	2,5	4,2	1011/1024	239/246	15	
Steinhagen	193	-	28	99/415	3,67	3,3	3,8	3,8	4,1	3,4	2,9	3,5	2,8	3,8	3,6	3,9	4,1	3,5	4,5	3,1	3,8	3,3	3,8	3,6	3,6	4,1	4,4	4,4	3,9	3,4	4,0	4,7	2,3	2,5	3,4	3,2	5,4	91/1024	14/246	93	o
Meschede	164		29	101/415	3,68	3,5	4,1	3,6	4,0	3,1	3,1	3,7	3,2	4,0	3,8	3,8	4,2	4,0	4,5	4,1	3,8	3,4	3,7	3,6	2,7	3,8	4,3	4,2	3,5	3,7	4,3	4,2	2,6	2,9	2,8	3,0	4,4	382/1024	61/246	55	o
Versmold	96		30	103/415	3,68	3,5	3,8	3,9	4,1	3,2	3,2	3,6	2,9	4,1	3,7	3,9	4,3	3,6	3,8	3,2	3,9	3,5	3,9	3,6	3,7	4,1	4,2	4,3	4,0	3,5	4,2	4,6	2,4	2,5	2,4	3,1	5,4	532/1024	93/246	45	-
Kaarst	333		31	104/415	3,68	3,3	4,2	3,6	4,0	3,2	2,8	3,3	2,5	4,3	3,6	4,0	4,5	4,2	4,4	3,9	3,6	3,3	3,7	3,8	3,5	3,6	3,9	4,3	4,0	3,7	4,2	3,9	2,1	2,5	3,3	3,2	4,9	157/1024	21/246	77	++
Warendorf	152		32	106/415	3,68	3,2	4,0	4,0	4,5	2,7	2,9	3,4	2,3	3,9	3,7	4,5	4,5	3,8	4,3	3,1	3,8	3,4	4,0	4,1	3,6	4,4	4,4	4,9	4,6	4,1	4,3	4,6	2,4	2,5	1,8	2,8	3,9	601/1024	112/246	41	
Kempen	169	--	33	114/415	3,70	3,2	4,1	4,0	4,2	3,1	2,9	3,4	2,1	3,7	3,8	4,1	4,4	3,9	4,4	3,7	3,7	3,7	4,0	4,0	3,8	4,1	4,3	4,4	4,0	3,8	4,5	4,2	2,0	2,7	3,5	2,6	4,9	458/1024	74/246	49	-
Soest	293		34	115/415	3,70	3,3	4,0	3,9	4,3	3,0	3,0	3,4	2,8	3,6	3,7	3,8	4,5	4,0	4,0	3,8	3,8	3,4	4,1	3,8	3,6	4,1	4,3	4,5	4,3	3,9	4,5	4,2	2,2	2,5	3,0	3,0	4,5	293/1024	49/246	62	-
Plettenberg	111		35	117/415	3,71	3,5	3,8	3,5	4,0	3,8	3,0	3,8	3,3	4,1	3,4	3,9	4,1	3,4	4,2	3,2	3,8	3,2	3,6	3,0	2,7	3,5	4,5	3,5	3,1	4,5	4,5	4,4	2,7	3,2	4,3	3,4	5,3	545/1024	95/246	44	
Wipperfürth	103		36	121/415	3,71	3,3	4,1	3,6	3,9	3,7	2,9	3,5	2,9	3,6	3,4	3,7	4,3	3,6	4,8	4,3	3,7	3,5	3,7	3,4	3,0	3,6	4,2	4,1	3,6	3,5	4,3	3,8	3,0	3,2	3,9	3,3	5,2	455/1024	73/246	49	
Harsewinkel	205		37	122/415	3,72	3,2	3,9	3,8	4,4	3,3	2,9	3,6	2,6	3,6	3,5	4,0	4,3	3,7	4,2	3,2	3,8	3,2	3,7	4,0	3,8	4,1	4,3	4,5	4,7	3,9	4,0	4,8	2,3	2,4	3,0	3,0	5,6	135/1024	20/246	82	o
Rheda-Wiedenbrück	352		38	126/415	3,72	3,4	4,0	4,0	4,3	3,0	3,0	3,5	2,6	4,2	3,8	3,7	4,5	3,9	4,3	3,7	3,9	3,5	4,0	3,9	3,9	4,2	4,3	4,5	4,1	3,8	4,3	4,5	2,3	2,5	2,4	2,7	4,9	183/1024	28/246	73	o
Bergkamen	98		39	127/415	3,72	3,2	4,2	3,8	4,4	3,1	2,9	3,5	2,7	3,5	3,5	3,8	4,4	4,1	4,3	4,4	3,6	3,3	3,8	4,1	3,6	3,9	4,3	4,3	4,3	4,1	4,5	4,5	2,4	2,7	2,6	2,6	5,1	958/1024	214/246	20	-
Heiligenhaus	55	--	40	128/415	3,73	3,5	3,9	3,7	4,1	3,5	3,1	3,5	3,4	3,5	3,8	3,4	4,3	3,1	4,5	4,0	3,8	4,0	3,9	3,7	2,8	3,7	4,0	4,1	3,2	4,0	4,5	4,8	2,3	2,8	3,4	3,3	5,7	948/1024	206/246	21	o
Halle (Westf.)	105		41	136/415	3,76	3,5	4,0	3,8	4,1	3,4	3,1	3,6	2,9	4,1	3,8	4,0	4,2	3,8	4,6	3,5	3,8	3,3	4,0	3,7	3,2	4,0	4,4	4,4	4,0	3,6	4,1	4,3	2,4	2,6	3,8	3,2	5,0	465/1024	75/246	49	+
Lage	54		42	138/415	3,76	3,5	4,2	3,8	4,1	3,2	3,0	3,5	3,2	4,1	3,5	4,1	4,5	4,3	4,6	3,7	3,8	3,4	3,8	3,7	3,8	4,0	4,3	4,2	4,4	3,5	4,0	4,5	2,6	2,9	2,3	2,9	5,3	1005/1024	235/246	15	++
Wachtberg	148		43	139/415	3,76	3,4	4,4	3,6	4,1	3,3	2,8	3,4	3,4	4,1	3,4	3,9	4,7	4,3	4,4	4,5	3,8	2,9	3,8	3,8	2,6	3,9	4,6	3,8	4,0	4,0	4,4	4,5	3,6	3,5	3,6	2,7	3,0	184/1024	29/246	72	++
Lengerich	97		44	144/415	3,78	3,5	4,2	3,8	4,3	3,2	3,1	3,6	2,8	4,2	3,8	4,6	4,5	4,0	4,1	3,8	3,9	3,4	3,8	3,8	3,6	4,2	4,0	4,7	4,1	3,6	4,5	4,5	2,5	2,6	2,2	3,2	5,4	572/1024	103/246	43	-
Wegberg	200		45	150/415	3,80	3,3	4,4	3,9	4,4	3,0	3,2	3,5	2,6	3,5	3,7	3,9	4,4	4,7	4,4	4,7	3,8	3,4	3,8	4,2	3,4	4,3	4,1	4,6	5,0	3,8	4,4	4,3	2,3	2,4	2,7	2,4	5,1	194/1024	34/246	71	++
Petershagen	110		46	157/415	3,81	3,2	4,5	3,6	4,4	3,3	2,5	3,2	2,7	4,0	3,5	4,5	4,7	4,6	4,0	4,7	3,8	3,0	3,6	3,8	3,2	4,0	4,1	4,3	4,5	4,2	4,4	4,7	2,6	2,7	3,1	2,9	5,2	553/1024	97/246	44	
Brilon	100	--	47	159/415	3,81	3,5	4,3	3,6	4,2	3,5	2,9	3,8	3,3	3,8	3,7	4,0	4,4	4,1	4,3	4,8	4,1	3,2	3,8	3,5	2,6	4,0	4,2	4,3	3,7	4,1	4,5	4,2	3,1	3,4	3,0	3,0	4,7	632/1024	123/246	39	o
Werne	139		48	166/415	3,83	3,3	4,2	4,0	4,5	3,1	3,2	3,7	2,7	3,7	3,4	3,9	4,5	4,3	4,6	3,7	3,9	3,6	4,0	4,3	3,5	4,3	4,3	4,9	4,8	3,7	4,6	4,4	2,5	2,7	2,9	3,3	4,3	489/1024	83/246	47	
Alfter	131	-	49	171/415	3,85	3,5	4,4	3,9	4,4	3,0	3,2	3,7	3,5	3,5	3,3	4,2	4,6	4,4	4,5	4,4	4,2	3,3	4,0	4,0	3,4	4,2	4,4	4,5	4,4	3,8	4,7	4,5	3,0	3,2	3,0	2,7	3,1	373/1024	60/246	55	+
Beckum	235		50	172/415	3,85	3,6	4,0	3,9	4,3	3,4	3,2	3,6	2,9	4,5	3,8	4,1	4,5	3,8	4,3	3,4	3,9	3,3	3,9	3,8	3,8	4,2	4,4	4,5	4,1	4,1	4,4	4,1	2,7	2,9	3,3	3,1	5,3	271/1024	46/246	64	-
Voerde (Niederrhein)	73		51	173/415	3,85	3,4	4,4	3,9	4,4	3,2	2,7	3,6	2,9	4,0	3,6	4,4	4,7	4,2	4,6	4,0	3,8	3,2	3,9	4,0	3,9	4,1	4,3	4,3	4,8	4,1	4,3	4,4	2,3	2,6	3,5	3,0	4,9	956/1024	212/246	20	+
Gevelsberg	119		52	177/415	3,85	3,7	4,3	3,5	4,1	3,7	3,1	3,4	3,8	4,4	3,8	3,7	4,6	4,0	4,5	4,6	3,9	3,1	3,5	3,8	2,7	3,9	3,9	4,1	3,2	4,1	4,5	4,4	3,3	3,2	3,6	3,1	5,3	640/1024	125/246	39	o
Gronau (Westf.)	142		53	181/415	3,86	3,4	4,2	4,2	4,5	3,0	3,3	3,6	2,3	3,8	3,9	4,4	4,7	4,1	4,5	3,5	4,0	3,3	4,1	4,1	4,9	4,3	4,4	4,6	5,0	4,0	4,6	4,3	2,3	2,5	2,8	3,2	4,3	800/1024	165/246	30	o
Olpe	264		54	186/415	3,87	3,8	4,1	3,9	4,1	3,5	3,2	3,8	3,4	4,3	4,1	3,8	4,4	3,7	4,2	4,5	4,1	3,5	3,9	3,9	3,3	4,1	4,4	4,4	3,5	4,0	4,5	4,2	3,0	3,1	3,5	2,8	4,9	57/1024	7/246	107	+
Emmerich am Rhein	193		55	189/415	3,87	3,4	4,2	4,1	4,5	3,1	3,4	3,7	2,4	4,0	3,7	4,4	4,5	4,1	4,4	3,8	4,1	3,6	4,2	3,9	4,2	4,1	4,6	4,5	4,5	4,3	4,7	4,5	2,7	2,8	2,5	3,0	4,3	287/1024	48/246	63	o
Geseke	101		56	190/415	3,87	3,6	4,3	3,8	4,3	3,5	3,0	3,7	2,9	4,5	3,7	4,1	4,7	4,1	4,4	4,0	4,0	3,2	3,9	3,7	3,4	4,2	4,2	4,3	3,9	4,2	4,6	4,3	2,3	2,6	3,8	3,1	5,6	482/1024	80/246	47	
Niederkassel	137		57	192/415	3,87	3,4	4,4	3,9	4,3	3,3	3,1	3,6	2,9	4,1	3,5	4,3	4,6	4,2	4,6	4,2	3,8	3,5	3,9	3,8	3,5	4,1	4,5	4,2	4,1	4,2	4,5	4,7	2,7	3,0	3,8	3,2	4,0	691/1024	139/246	36	o
Brühl	334		58	196/415	3,88	3,5	4,6	4,2	4,4	2,8	3,4	3,6	2,6	3,9	3,7	4,5	4,9	4,4	4,7	4,5	4,1	3,6	4,3	4,0	4,4	4,4	4,3	4,8	4,3	3,9	4,6	4,4	2,1	2,4	1,9	2,6	4,9	167/1024	23/246	75	o
Greven	191	-	59	200/415	3,89	3,5	4,2	4,0	4,4	3,3	3,3	3,6	2,5	4,3	3,8	4,6	4,6	3,7	4,7	3,4	3,9	3,5	4,0	4,1	3,8	4,3	4,4	4,9	4,5	3,6	4,6	4,5	2,4	2,7	3,7	3,2	4,8	426/1024	69/246	51	
Jüchen	82	-	60	203/415	3,90	3,5	4,5	3,9	4,3	3,3	3,2	3,3	2,9	4,4	3,7	4,6	4,5	4,6	4,2	4,7	3,8	3,3	3,8	4,0	3,6	4,3	4,4	4,4	4,2	4,2	4,4	4,3	2,8	2,9	2,8	2,9	5,1	704/1024	141/246	35	
Rheinberg	57		61	209/415	3,92	3,4	4,5	4,0	4,5	3,1	3,0	3,6	3,0	4,0	3,4	4,4	4,6	4,5	4,7	4,4	4,0	3,3	4,2	4,2	3,6	4,4	4,5	4,8	4,5	4,2	4,6	4,5	2,6	2,6	3,2	2,5	4,6	978/1024	225/246	18	o
Korschenbroich	71		62	210/415	3,92	3,5	4,5	3,8	4,3	3,5	3,1	3,7	2,7	4,4	3,7	4,4	4,7	4,3	4,7	4,6	3,8	3,1	3,9	3,8	3,6	4,0	4,4	4,3	4,3	4,0	4,5	4,2	2,3	2,7	3,8	3,0	5,5	940/1024	204/246	21	o
Warburg	105		63	211/415	3,92	3,7	4,3	3,7	4,0	3,9	3,0	3,7	3,6	4,6	3,7	4,2	4,2	4,0	4,5	4,4	4,0	3,3	3,9	3,8	2,8	4,0	4,2	4,1	3,7	3,7	4,4	4,1	3,0	3,1	4,9	3,6	5,0	514/1024	91/246	45	
Neukirchen-Vluyn	109		64	213/415	3,93	3,4	4,4	3,9	4,6	3,3	3,3	3,4	3,0	3,9	3,6	4,5	4,5	4,4	4,6	3,9	3,9	3,5	3,9	4,3	3,3	4,3	4,5	4,8	4,7	3,8	4,7	4,9	2,9	2,9	2,9	3,1	4,8	609/1024	116/246	40	o
Siegburg	246		65	220/415	3,95	3,6	4,5	4,2	4,4	3,1	3,4	3,8	3,1	4,1	3,6	4,1	4,9	4,2	4,7	4,4	4,2	3,4	4,2	4,2	4,1	4,5	4,5	4,8	4,2	3,9	4,7	4,4	2,9	3,1	2,6	3,2	3,5	322/1024	53/246	59	+
Herdecke	54		66	221/415	3,95	3,6	4,3	3,9	4,4	3,6	3,3	3,8	3,6	3,8	3,4	4,1	4,4	4,2	4,6	4,2	4,1	3,5	3,8	4,2	2,6	4,4	4,4	4,7	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,4	3,9	3,4	4,4	901/1024	190/246	24	-
Kevelaer	77		67	227/415	3,95	3,5	4,5	4,3	4,6	2,9	3,7	3,7	2,2	4,1	3,9	4,6	4,7	4,3	4,8	4,1	4,4	3,6	4,2	4,2	4,4	4,7	4,8	4,7	4,4	4,1	4,6	4,9	2,6	2,6	1,9	3,1	4,3	845/1024	176/246	27	-
Radevormwald	107		68	228/415	3,95	3,5	4,5	3,9	4,4	3,5	3,3	3,7	3,4	3,9	3,4	4,5	4,2	4,3	4,7	4,7	4,0	3,6	3,8	4,0	2,8	4,3	4,5	4,7	3,9	4,2	4,6	4,6	2,9	3,2	3,1	3,3	4,9	468/1024	76/246	48	
Nettetal	65		69	243/415	3,99	3,3	4,5	4,1	4,7	3,3	2,7	3,4	2,5	4,0	3,8	4,4	5,1	4,2	5,0	4,0	4,0	3,5	4,1	4,1	4,4	4,4	4,4	4,8	4,6	4,2	5,0	5,0	2,6	2,7	3,5	2,9	5,0	1007/1024	237/246	15	
Fröndenberg/Ruhr	64	-	70	248/415	4,00	3,5	4,3	3,9	4,4	3,8	3,3	3,8	3,4	3,6	3,6	3,8	4,0	4,4	4,8	4,7	4,2	3,5	4,2	3,8	2,9	4,2	4,7	4,4	4,2	4,2	4,6	4,4	3,7	3,5	4,0	3,3	4,7	776/1024	159/246	31	
Löhne	81		71	249/415	4,00	3,6	4,4	4,1	4,5	3,4	3,3	3,9	3,5	3,8	3,3	4,1	4,7	4,5	4,6	4,1	4,2	3,4	4,2	4,3	3,8	4,4	4,5	4,8	4,7	4,2	4,3	4,7	3,0	3,4	2,9	2,6	5,2	955/1024	211/246	20	+
Lindlar	75		72	251/415	4,01	3,8	4,5	3,9	4,4	3,4	3,4	3,9	3,4	4,5	3,6	4,1	4,5	4,6	4,6	4,8	4,3	3,2	4,2	4,0	3,2	4,2	4,4	4,5	4,3	4,7	4,3	4,2	3,1	3,1	3,2	3,2	4,5	706/1024	142/246	35	
Schloß Holte-Stukenbrock	68	-	73	252/415	4,01	3,7	4,1	4,0	4,4	3,7	3,2	3,8	3,1	4,5	4,0	4,1	4,7	3,9	4,4	3,6	4,1	3,4	4,2	3,9	3,9	4,3	4,4	4,6	4,4	4,0	4,6	4,6	2,8	2,8	4,0	3,4	5,7	865/1024	180/246	25	o
Salzkotten	59		74	260/415	4,02	3,6	4,3	4,1	4,5	3,5	3,2	3,8	3,3	3,9	3,9	4,3	5,1	3,6	4,8	3,7	4,0	3,7	4,2	4,1	4,0	4,4	4,5	4,8	4,1	4,1	4,8	4,7	2,9	2,9	3,4	2,9	5,6	906/1024	192/246	24	
Hemer	124		75	261/415	4,03	4,0	4,2	4,0	4,2	3,7	3,6	3,9	3,7	4,8	4,1	4,2	4,3	3,8	4,7	3,9	4,3	3,7	4,2	3,6	3,1	4,1	4,7	4,2	3,4	4,5	4,6	4,6	3,0	3,5	3,2	3,2	5,6	679/1024	137/246	36	o
Espelkamp	57		76	263/415	4,03	3,8	4,1	4,2	4,3	3,8	3,5	4,0	2,9	4,8	4,0	4,8	4,1	3,6	4,6	3,3	4,6	3,4	4,4	3,6	3,4	4,8	4,9	4,7	3,8	3,7	4,4	4,8	2,6	2,8	3,8	4,0	5,6	916/1024	195/246	23	o
Goch	52		77	271/415	4,05	3,5	4,4	4,2	4,6	3,5	3,9	3,9	2,6	3,7	3,7	4,7	4,5	4,6	4,5	4,0	4,2	3,3	4,0	4,4	4,2	4,5	4,6	4,9	5,3	3,9	4,8	4,4	2,5	3,0	3,9	3,1	4,9	1006/1024	236/246	15	
Attendorn	83		78	274/415	4,05	3,8	4,5	3,9	4,3	3,8	3,1	3,8	3,2	4,5	4,2	4,1	4,7	4,2	4,8	4,6	4,1	3,5	3,9	3,7	3,3	4,3	4,5	4,3	3,7	4,4	4,8	4,4	3,5	3,4	4,4	3,0	4,9	719/1024	144/246	34	
Jülich	123		79	281/415	4,06	3,6	4,5	4,2	4,6	3,4	3,2	3,9	3,0	4,1	3,9	4,0	4,7	4,3	4,8	4,3	4,1	3,7	4,1	4,5	4,1	4,4	4,4	4,7	4,4	4,0	5,0	4,8	2,5	2,9	2,9	3,4	5,5	657/1024	132/246	38	
Lübbecke	104		80	287/415	4,08	3,8	4,5	4,1	4,6	3,5	3,4	3,9	3,2	4,6	4,0	4,4	4,7	4,4	4,7	4,0	4,2	3,5	4,2	4,1	4,0	4,5	4,3	4,9	4,6	4,1	4,5	4,7	2,9	3,0	2,5	3,4	5,6	604/1024	114/246	41	
Tönisvorst	64		81	292/415	4,09	3,6	4,7	4,2	4,6	3,4	3,3	3,6	2,5	4,5	4,1	4,8	4,6	4,5	5,0	4,5	4,0	3,6	4,3	4,6	3,9	4,4	4,5	4,6	5,0	4,2	4,9	4,4	2,2	2,6	3,5	3,1	5,5	935/1024	202/246	22	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 05 NRW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Porta Westfalica	60		82	293/415	4,09	3,8	4,6	4,1	4,5	3,5	3,2	3,8	3,3	4,6	4,1	4,3	4,9	4,4	4,9	4,6	4,2	3,5	4,3	3,9	3,7	4,3	4,6	4,7	4,6	4,0	4,6	4,7	3,2	3,2	2,9	2,7	5,2	996/1024	231/246	17	
Höxter	83		83	296/415	4,10	3,9	4,3	4,1	4,6	3,6	3,4	4,0	3,1	4,7	4,3	4,7	4,6	3,7	4,3	4,4	4,3	3,8	4,3	3,9	3,3	4,5	4,6	4,8	4,1	4,4	4,7	4,7	3,2	3,3	2,9	3,5	5,1	818/1024	171/246	29	
Enger	83		84	297/415	4,10	3,6	4,4	4,0	4,6	3,9	3,2	3,6	3,6	4,0	3,5	4,1	4,8	4,4	4,7	4,0	4,1	3,5	4,1	4,0	3,5	4,4	4,4	4,8	4,5	4,2	4,7	5,0	3,2	3,5	4,4	3,0	5,5	606/1024	115/246	41	o
Sundern (Sauerland)	127		85	300/415	4,11	3,8	4,4	3,9	4,4	4,1	3,3	3,9	3,6	4,4	3,9	4,0	4,3	4,3	4,9	4,5	4,2	3,7	4,0	3,8	2,6	4,1	4,7	4,3	4,1	4,3	4,6	4,6	3,8	3,9	4,3	3,5	5,0	511/1024	90/246	46	-
Hennef (Sieg)	276		86	301/415	4,12	3,8	4,5	4,5	4,5	3,4	3,9	4,2	3,0	4,1	3,7	4,5	4,6	4,3	4,7	4,4	4,7	3,9	4,5	4,5	4,0	4,8	4,8	4,9	4,5	4,0	4,7	4,3	3,2	3,4	4,0	3,3	3,2	335/1024	56/246	58	+
Erftstadt	142		87	311/415	4,16	3,8	4,8	4,1	4,5	3,5	3,4	3,9	3,0	4,8	4,1	4,9	4,9	4,8	4,8	4,8	4,2	3,5	4,1	4,3	3,8	4,5	4,5	4,7	4,5	4,2	4,7	4,6	3,0	3,1	2,9	3,0	5,4	827/1024	173/246	29	
Wermelskirchen	165		88	313/415	4,17	3,9	4,7	4,1	4,3	4,0	3,9	4,3	3,5	3,9	3,7	4,3	4,7	4,3	5,0	5,0	4,6	3,8	4,4	4,0	2,5	4,4	4,6	4,6	3,9	4,1	4,8	4,1	4,0	3,9	5,5	3,6	2,8	479/1024	79/246	47	o
Rösrath	94		89	314/415	4,17	4,0	4,5	4,3	4,7	3,3	3,8	4,0	3,6	4,7	3,9	4,1	4,6	4,4	4,8	4,8	4,5	3,6	4,3	4,5	3,6	4,7	4,7	5,1	4,9	4,2	5,0	4,5	3,1	3,1	3,3	3,6	3,5	743/1024	150/246	33	o
Bad Oeynhausen	70		90	319/415	4,18	4,1	4,6	4,3	4,7	3,1	3,7	4,3	3,7	4,6	4,1	4,5	4,7	4,5	4,9	4,6	4,5	3,9	4,5	4,5	3,6	4,7	4,6	5,1	4,9	4,1	4,9	4,6	2,9	3,2	3,1	3,2	3,2	1014/1024	240/246	14	o
Waltrop	73		91	321/415	4,19	4,0	4,5	4,3	4,6	3,6	3,8	4,0	3,1	4,7	4,3	4,5	4,6	4,4	4,6	4,4	4,5	3,7	4,4	4,4	3,4	4,6	4,8	5,0	4,6	3,8	4,9	4,7	2,8	3,0	2,9	3,5	5,6	875/1024	182/246	25	
Wetter (Ruhr)	149		92	323/415	4,19	3,9	4,5	4,0	4,4	4,1	3,4	3,9	3,9	4,7	3,8	4,5	4,6	4,1	4,8	4,7	4,3	3,8	4,1	4,2	3,0	4,2	4,6	4,4	3,8	4,5	4,9	4,5	3,3	3,6	4,6	3,5	5,3	386/1024	62/246	54	--
Bedburg	94		93	324/415	4,19	3,9	4,6	4,1	4,5	3,8	3,6	3,8	3,2	4,8	4,2	4,6	4,7	4,6	4,5	4,5	4,2	3,5	4,0	4,0	4,3	4,5	4,4	4,6	4,3	4,8	4,6	4,2	3,0	3,1	4,1	3,4	5,5	618/1024	117/246	40	
Leichlingen (Rhld.)	111		94	332/415	4,22	4,0	4,8	4,3	4,7	3,3	3,7	4,0	3,5	4,7	4,1	5,0	4,7	4,8	5,0	4,6	4,4	3,6	4,2	4,4	3,8	4,7	4,7	5,1	5,1	4,1	4,9	4,2	2,9	3,1	3,3	3,5	3,9	625/1024	118/246	40	o
Rheinbach	317		95	334/415	4,23	4,0	4,7	4,4	4,7	3,3	4,2	4,2	3,3	4,5	4,0	4,7	4,9	4,4	4,9	4,5	4,8	3,7	4,5	4,2	4,1	4,8	4,9	5,0	4,6	4,4	5,0	4,3	3,3	3,5	3,2	3,4	3,3	40/1024	4/246	117	+
Sprockhövel	101		96	342/415	4,26	3,9	4,8	4,1	4,5	4,0	3,4	3,9	3,5	4,6	3,9	4,8	5,0	4,2	4,8	5,3	4,4	3,9	4,2	4,3	2,5	4,4	4,8	4,7	4,2	4,8	4,9	4,1	3,4	3,5	3,9	3,5	5,6	602/1024	113/246	41	--
Wesseling	88		97	346/415	4,27	4,0	4,7	4,4	4,7	3,5	3,7	4,0	3,3	4,9	4,3	4,8	5,2	4,6	4,4	4,4	4,3	4,0	4,4	4,5	4,7	4,4	4,4	4,7	4,8	4,4	4,7	4,9	2,6	3,0	3,0	3,3	5,5	889/1024	186/246	24	
Schwerte	176	-	98	348/415	4,27	4,1	4,7	4,4	4,7	3,5	3,9	4,2	3,5	4,6	4,2	4,6	4,9	4,5	4,8	4,6	4,6	4,0	4,5	4,3	3,7	4,9	4,9	5,0	4,6	4,3	5,1	4,5	3,2	3,3	2,7	3,5	4,6	653/1024	129/246	38	-
Bornheim	140		99	352/415	4,28	3,9	4,9	4,4	4,8	3,4	3,7	4,1	3,5	4,4	3,9	4,5	5,0	5,1	5,0	5,0	4,5	3,8	4,4	4,5	3,8	4,5	4,9	4,8	5,0	4,5	5,2	4,8	3,3	3,5	2,9	3,0	4,1	812/1024	169/246	29	+
Hückelhoven	92		100	360/415	4,30	4,2	4,8	4,3	4,7	3,5	3,8	4,1	3,3	5,1	4,5	4,8	4,9	5,0	4,9	4,7	4,5	3,7	4,3	4,2	3,8	4,7	4,7	4,9	5,1	4,4	4,7	4,6	3,1	3,0	2,9	3,1	5,5	917/1024	196/246	23	
Wiehl	73		101	363/415	4,32	4,1	4,6	4,0	4,6	4,3	3,6	4,1	4,2	5,1	3,7	5,0	4,5	4,5	4,6	4,6	4,5	3,4	4,1	4,1	2,9	4,3	4,7	4,6	4,4	4,3	4,8	4,7	3,8	3,9	4,4	3,8	5,6	808/1024	168/246	29	o
Heinsberg	91		102	365/415	4,33	3,9	4,9	4,4	4,9	3,5	3,8	4,0	2,8	4,4	4,2	5,0	5,1	5,1	4,9	4,7	4,7	3,9	4,5	4,6	3,8	4,7	4,9	4,9	5,1	4,7	5,0	4,7	3,2	3,4	2,4	3,3	5,3	937/1024	203/246	22	
Mechernich	72		103	366/415	4,33	4,3	4,7	4,1	4,6	4,1	3,7	4,4	3,8	5,1	4,4	4,9	5,0	4,4	4,6	4,4	4,4	3,5	4,2	4,2	3,2	4,3	4,6	4,7	4,3	4,4	4,9	4,6	3,5	3,7	4,4	3,3	5,5	855/1024	178/246	26	
Mettmann	115		104	370/415	4,35	4,1	4,7	4,2	4,6	4,2	4,1	4,3	4,0	4,3	3,8	4,2	4,8	4,8	4,9	4,7	4,5	3,6	4,1	4,5	3,3	4,5	4,5	4,8	4,8	4,3	4,9	4,3	3,5	3,6	4,0	4,2	5,4	798/1024	164/246	30	+
Geilenkirchen	60		105	377/415	4,38	4,2	4,8	4,3	4,6	4,0	3,8	4,1	3,7	5,1	4,3	4,9	5,1	4,8	4,6	4,6	4,4	3,7	4,2	4,2	3,9	4,7	4,7	4,7	4,8	4,2	4,7	4,5	3,5	3,5	4,5	3,0	5,7	931/1024	200/246	22	
Erkrath	124		106	379/415	4,38	4,1	5,0	4,2	4,8	3,8	3,8	4,1	3,6	4,9	4,1	5,0	4,9	4,9	5,1	4,8	4,4	3,7	4,1	4,5	3,4	4,8	4,6	5,0	5,2	4,4	4,9	4,7	2,8	3,3	3,5	4,0	5,5	834/1024	175/246	28	o
Königswinter	158		107	385/415	4,42	4,2	4,8	4,4	4,9	3,8	3,9	4,4	3,3	4,9	4,4	5,2	4,9	4,6	4,8	4,5	4,5	4,2	4,5	4,7	3,3	4,8	4,8	5,1	4,8	4,6	5,1	4,8	3,8	3,9	3,4	3,5	4,5	648/1024	127/246	38	o
Übach-Palenberg	50		108	392/415	4,45	4,2	4,9	4,4	4,8	3,9	3,8	4,1	3,8	5,0	4,1	5,0	5,1	5,0	4,8	4,6	4,6	4,0	4,5	4,5	3,9	4,7	4,8	4,9	5,0	4,5	4,9	4,7	3,1	3,4	4,1	3,4	5,6	950/1024	207/246	21	
Herzogenrath	86		109	393/415	4,45	4,1	5,0	4,4	4,9	3,9	3,8	4,0	3,7	4,8	4,1	4,6	5,2	5,0	5,1	4,9	4,4	3,8	4,3	4,9	4,1	4,7	4,8	5,0	4,9	4,4	5,0	5,1	3,5	3,5	4,2	3,3	5,1	976/1024	223/246	19	
Oer-Erkenschwick	58		110	394/415	4,45	4,3	4,8	4,5	4,9	3,8	4,2	4,5	3,4	5,0	4,3	5,3	5,1	4,7	5,1	4,0	4,7	3,7	4,7	4,5	3,8	4,8	5,1	5,2	5,0	4,9	5,2	4,4	2,9	3,1	3,3	3,8	5,8	977/1024	224/246	18	
Würselen	215		111	395/415	4,46	4,3	4,9	4,6	4,9	3,6	4,2	4,4	3,4	5,1	4,4	4,8	5,1	4,7	5,0	4,9	4,9	4,1	4,8	4,6	3,8	4,9	5,0	5,0	4,5	4,5	5,1	5,3	3,3	3,4	2,6	3,4	5,5	370/1024	59/246	56	-
Haan	120		112	397/415	4,46	4,2	5,0	4,3	4,8	4,1	4,1	4,3	3,9	4,7	4,0	4,9	5,0	4,9	5,1	4,9	4,7	3,7	4,4	4,6	3,2	4,9	4,8	5,2	4,6	4,5	5,1	4,4	3,3	3,5	3,8	4,0	5,7	629/1024	122/246	39	+
Bad Honnef	113		113	401/415	4,51	4,2	4,9	4,7	5,1	3,7	4,3	4,5	3,8	4,3	4,1	4,8	4,8	4,7	5,3	4,7	4,8	4,0	4,7	4,8	4,7	5,0	5,1	5,3	5,1	4,9	5,2	5,1	3,5	3,5	2,2	4,1	4,9	550/1024	96/246	44	o
Schwelm	93		114	405/415	4,56	4,5	4,9	4,4	4,9	4,1	4,2	4,4	4,2	5,1	4,3	5,1	5,1	4,8	5,1	4,7	4,9	3,8	4,4	4,5	3,2	5,1	4,8	5,4	4,6	4,8	5,1	4,8	3,2	3,5	3,9	4,2	5,7	747/1024	152/246	33	
Ennepetal	56		115	411/415	4,63	4,4	5,2	4,4	5,0	4,1	4,0	4,4	4,3	5,0	4,5	5,1	5,1	4,9	5,6	5,4	4,9	3,7	4,4	4,6	3,0	5,1	4,9	5,2	4,8	4,8	5,3	5,0	4,0	4,0	3,8	3,6	5,0	975/1024	222/246	19	
Datteln	97		116	413/415	4,67	4,3	5,1	4,6	5,0	4,3	4,4	4,5	3,3	4,9	4,5	5,1	4,9	4,9	5,2	5,3	5,0	4,1	4,8	4,6	3,7	5,1	4,9	5,5	4,9	4,4	5,3	4,9	3,4	3,8	4,4	4,3	5,6	832/1024	174/246	28	o

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 05 NRW Orte <20.000 Einwohner																																								
Wettringen	110		1	1/418	1,96	1,7	2,0	2,1	2,2	1,9	1,5	1,8	1,5	1,8	1,8	1,6	2,4	2,1	2,0	1,9	1,9	1,8	2,0	2,0	2,6	2,0	2,3	2,1	1,8	2,0	2,2	2,8	1,4	1,4	2,0	1,7	2,8	26/1024	1/246	134	o
Reken	170		2	2/418	2,10	1,7	2,4	2,1	2,4	1,8	1,5	2,0	1,6	1,8	1,8	2,1	2,9	2,3	2,5	2,1	1,9	1,9	2,2	2,0	2,5	2,1	2,4	2,4	2,3	2,3	2,5	2,6	1,4	1,5	2,2	1,5	2,4	44/1024	5/246	115	o
Heek	97		3	4/418	2,40	2,0	2,7	2,5	2,7	2,2	1,6	2,0	1,6	2,4	2,4	2,6	3,0	2,6	2,7	2,5	2,2	2,1	2,4	2,4	2,7	2,5	2,9	2,7	2,6	2,6	2,7	2,8	1,4	1,4	2,3	2,0	3,7	47/1024	6/246	112	o
Olfen	66	-	4	5/418	2,58	2,2	2,8	2,8	3,2	1,8	1,8	2,5	1,9	2,5	2,4	2,1	3,5	2,7	2,6	3,0	2,5	2,6	3,0	2,7	2,8	3,0	3,1	3,3	2,6	3,1	3,4	3,8	1,6	1,7	1,6	2,1	2,2	416/1024	67/246	51	o
Schöppingen	70	-	5	10/418	2,75	2,5	3,2	2,6	3,0	2,4	2,2	2,4	2,2	3,0	2,7	2,8	3,7	3,1	3,5	3,0	2,5	2,3	2,6	2,5	2,9	2,6	3,0	3,0	2,7	3,0	3,1	3,4	1,7	1,8	2,5	2,2	3,7	65/1024	9/246	103	o
Billerbeck	108		6	14/418	2,85	2,4	3,3	3,0	3,4	2,1	1,9	2,5	2,1	3,0	2,8	2,9	3,8	3,2	3,5	3,0	2,7	2,6	3,0	3,0	3,5	3,2	3,2	3,5	3,4	3,0	3,2	3,8	1,7	1,8	1,4	2,2	3,5	89/1024	13/246	93	
Drensteinfurt	73		7	15/418	2,94	2,5	3,3	3,1	3,4	2,3	2,1	2,5	2,1	3,3	2,7	3,3	3,9	3,1	3,5	2,7	2,6	2,5	2,9	3,0	4,0	3,3	3,4	3,3	3,2	3,2	3,5	3,9	1,8	1,8	2,0	2,4	3,6	488/1024	82/246	47	
Hellenthal	55	-	8	16/418	2,95	2,8	3,4	2,8	3,4	2,3	1,9	2,8	2,4	3,4	3,2	3,1	3,1	3,5	3,6	3,7	2,8	2,5	2,8	3,2	2,4	3,0	3,1	3,4	3,3	3,7	3,5	3,3	1,9	2,3	2,6	2,3	2,6	204/1024	37/246	70	
Rhede	188		9	17/418	2,96	2,4	3,3	3,3	3,5	2,4	2,3	2,7	1,6	2,6	2,8	3,3	3,6	3,0	3,5	2,8	2,8	2,8	3,3	3,1	4,1	3,5	3,3	3,8	3,7	2,8	3,3	3,9	1,6	1,8	1,7	2,3	4,6	77/1024	11/246	97	o
Hopsten	67		10	18/418	3,00	2,8	3,3	2,8	3,5	2,6	1,9	2,8	2,3	3,8	3,2	2,9	4,1	3,5	2,9	2,9	3,0	2,3	2,9	2,9	2,5	3,3	3,2	3,5	3,2	2,8	3,3	4,5	1,8	1,7	2,3	2,2	5,0	117/1024	17/246	88	
Weeze	89	-	11	21/418	3,11	2,7	3,4	3,4	3,6	2,4	2,3	2,9	2,2	3,2	2,9	3,5	3,8	3,2	3,3	3,3	3,2	2,8	3,5	3,1	3,6	3,5	3,8	3,9	3,5	3,3	3,6	4,0	2,0	2,1	1,8	2,2	4,2	131/1024	19/246	83	
Telgte	143		12	23/418	3,14	2,7	3,5	3,4	3,7	2,4	2,5	2,9	1,9	2,9	3,1	3,3	3,9	3,4	3,9	3,1	3,1	3,1	3,5	3,5	3,3	3,5	3,8	3,8	3,8	3,2	3,7	4,0	2,0	2,2	1,5	2,7	3,7	191/1024	32/246	72	
Rommerskirchen	139	-	13	31/418	3,21	2,9	3,6	3,1	3,5	2,8	2,3	3,0	2,7	3,7	3,0	3,3	3,9	3,9	3,3	3,8	3,0	2,8	3,1	3,2	3,1	3,2	3,5	3,7	3,1	3,3	3,6	3,9	2,1	2,2	2,5	2,5	4,8	58/1024	8/246	105	
Velen	50		14	32/418	3,23	2,8	3,6	3,4	3,9	2,5	2,4	2,8	2,0	3,5	3,0	3,8	4,2	3,5	3,5	3,0	3,2	2,9	3,5	3,4	3,7	3,5	3,7	3,8	3,9	3,8	3,8	4,0	2,0	2,1	1,8	2,5	4,2	651/1024	128/246	38	
Ostbevern	53	-	15	38/418	3,26	2,9	3,4	3,4	3,7	2,8	2,7	3,2	2,4	3,3	3,1	3,6	3,6	3,4	3,5	3,1	3,3	2,8	3,5	3,3	3,4	3,5	3,8	3,7	3,7	3,5	3,9	4,0	2,3	2,3	2,5	2,7	4,4	469/1024	77/246	48	
Neuenkirchen	67	-	16	67/418	3,43	2,8	3,9	3,6	4,0	2,9	2,3	3,0	2,1	3,7	3,0	4,0	4,5	3,7	4,0	3,3	3,3	3,1	3,4	3,6	3,7	3,9	4,0	4,1	3,9	3,2	4,1	4,5	2,0	2,2	2,1	3,2	5,0	473/1024	78/246	48	
Ennigerloh	59		17	68/418	3,43	3,2	3,7	3,4	4,0	2,9	2,6	3,2	2,4	3,8	3,9	3,8	4,4	3,6	3,8	3,0	3,4	2,8	3,4	3,4	2,8	3,6	4,0	4,0	4,1	3,8	4,1	4,2	2,2	2,4	3,0	3,0	3,8	795/1024	163/246	30	
Hückeswagen	88		18	71/418	3,45	3,0	3,6	3,4	3,7	3,6	2,7	3,3	3,0	3,2	2,9	2,9	3,7	3,2	4,1	3,9	3,3	3,5	3,5	3,1	2,5	3,3	4,3	3,4	3,3	3,7	4,3	3,7	2,7	2,8	4,7	2,6	5,2	334/1024	55/246	58	-
Havixbeck	85	-	19	79/418	3,48	2,9	4,0	3,6	4,1	2,7	2,5	2,9	2,4	3,5	3,3	4,1	4,5	4,0	3,8	3,8	3,3	3,1	3,8	3,6	3,7	3,8	4,0	3,9	4,3	3,7	4,3	4,4	1,8	2,0	3,0	2,8	4,0	190/1024	31/246	72	
Grefrath	104	-	20	80/418	3,49	3,1	4,1	3,4	4,1	2,7	2,5	3,1	2,3	3,9	3,8	4,2	4,4	4,1	3,9	4,0	3,3	3,0	3,4	3,5	3,2	3,6	4,0	3,7	4,3	3,8	4,3	4,3	2,0	2,3	2,2	2,4	4,6	198/1024	35/246	70	
Brüggen	131		21	102/418	3,58	3,2	4,2	3,6	4,4	2,5	2,6	3,3	2,6	3,8	3,8	4,2	4,3	4,1	4,0	4,1	3,5	3,2	3,7	3,6	3,4	3,9	4,1	4,3	4,5	4,1	4,4	4,6	2,0	2,2	2,3	2,7	3,3	130/1024	18/246	83	
Vlotho	66		22	104/418	3,58	3,2	4,1	3,5	3,9	3,3	2,8	3,3	3,0	3,6	3,2	3,6	4,2	4,2	4,3	4,1	3,7	3,0	3,4	3,5	3,1	3,7	3,9	4,2	3,9	3,8	4,1	3,7	2,7	3,0	3,5	2,9	4,3	692/1024	140/246	36	+
Nordkirchen	91	-	23	107/418	3,59	3,1	4,4	3,5	4,1	2,8	2,5	3,1	2,5	3,9	3,6	4,5	4,8	4,5	4,0	4,3	3,5	2,8	3,6	3,6	2,9	4,2	4,1	4,4	4,1	3,5	4,1	4,4	1,9	2,2	3,0	3,0	3,8	107/1024	16/246	90	
Swisttal	101		24	113/418	3,60	3,3	4,2	3,4	4,1	3,1	2,7	3,1	3,0	4,0	3,7	3,9	4,5	4,1	4,1	4,3	3,4	2,9	3,4	3,5	2,7	3,6	4,1	3,7	4,1	4,0	4,2	4,4	2,6	2,9	3,4	2,9	3,7	388/1024	63/246	54	+
Rahden	67		25	115/418	3,61	3,3	3,9	3,5	4,0	3,3	3,0	3,2	2,6	4,0	3,7	4,4	4,3	3,6	3,8	3,5	3,7	2,9	3,4	3,6	3,0	3,9	4,0	3,9	4,1	3,5	4,1	4,6	2,7	2,9	2,7	2,9	5,4	558/1024	98/246	43	
Hövelhof	77		26	116/418	3,63	3,0	4,1	3,8	4,1	3,1	3,0	3,3	2,3	3,0	3,4	4,3	4,7	3,9	4,1	3,6	3,7	3,5	3,9	3,7	3,5	4,1	4,2	4,5	4,3	3,5	4,2	4,2	2,2	2,4	3,5	2,5	4,8	484/1024	81/246	47	
Borgholzhausen	106	-	27	119/418	3,64	3,4	3,9	3,5	4,2	3,2	2,9	3,4	3,0	4,1	3,7	4,1	4,1	3,6	4,3	3,3	3,7	3,1	3,7	3,4	2,8	4,0	4,2	4,6	4,0	3,9	4,0	4,3	2,2	2,5	3,0	2,8	5,4	37/1024	3/246	118	
Lotte	66		28	123/418	3,64	3,3	3,9	3,7	3,9	3,3	3,0	3,5	3,1	3,6	3,5	3,3	4,3	3,8	4,2	4,1	3,9	3,4	3,9	3,8	3,1	3,5	4,5	4,2	3,5	3,6	3,9	4,4	2,8	2,6	3,1	2,9	5,0	497/1024	86/246	47	
Burscheid	70		29	129/418	3,66	3,3	4,2	3,7	4,0	3,1	2,8	3,3	3,1	3,8	3,3	3,6	4,2	4,1	4,6	4,7	3,7	3,7	3,7	3,7	2,8	4,0	4,3	4,3	3,9	3,7	4,3	3,6	2,5	2,8	4,3	2,6	3,3	645/1024	126/246	39	o
Hiddenhausen	67	-	30	133/418	3,67	3,5	4,0	3,6	4,1	3,2	2,8	3,4	3,3	4,3	3,8	4,0	4,5	3,9	4,1	3,6	3,7	3,1	3,7	3,7	2,8	3,8	4,1	4,2	3,9	3,9	4,0	4,5	2,6	3,0	2,9	2,6	4,9	722/1024	145/246	34	
Wenden	72		31	147/418	3,70	3,4	4,2	3,6	3,9	3,4	2,4	3,6	3,1	4,0	3,9	3,9	4,4	3,6	4,2	4,6	3,5	3,1	3,5	3,6	3,5	3,5	4,4	3,3	3,0	4,3	4,4	4,6	2,6	2,7	3,7	3,0	5,2	676/1024	136/246	37	
Bergneustadt	69		32	153/418	3,71	3,4	4,0	3,5	4,0	3,6	2,7	3,4	3,2	4,2	3,5	3,2	4,1	3,9	4,2	4,8	3,5	3,3	3,6	3,4	3,2	3,3	4,1	3,5	2,9	4,3	4,5	4,8	2,4	2,7	4,9	3,0	5,0	675/1024	135/246	37	
Medebach	79		33	178/418	3,80	3,4	4,5	3,7	4,0	3,5	3,0	3,8	2,9	3,7	3,5	4,2	4,8	4,4	4,4	4,6	4,2	3,1	3,8	3,5	2,3	4,2	4,6	4,0	3,7	4,1	4,3	3,8	3,1	3,2	4,0	3,5	3,7	76/1024	10/246	98	
Herzebrock-Clarholz	74	-	34	188/418	3,82	3,4	4,3	3,8	4,4	3,2	2,7	3,4	2,8	4,3	3,9	4,4	4,8	4,1	4,7	3,3	3,7	3,5	3,8	3,9	3,3	4,2	4,1	4,5	4,5	4,1	4,4	4,6	2,4	2,4	2,8	3,0	5,5	496/1024	85/246	47	
Bad Driburg	101		35	190/418	3,82	3,6	4,1	3,9	4,2	3,4	3,2	3,4	3,0	4,3	3,9	3,6	4,3	4,1	4,0	4,2	4,0	3,1	3,9	3,7	4,4	4,2	3,9	4,5	4,1	3,9	4,1	4,3	2,5	2,8	3,5	3,4	4,8	398/1024	65/246	53	
Odenthal	69		36	199/418	3,84	3,5	4,5	3,9	4,3	3,0	3,0	3,5	3,4	3,9	3,7	4,4	4,7	4,5	4,3	4,5	4,1	3,7	3,9	4,1	2,7	4,2	4,3	4,4	4,8	4,0	4,5	4,1	3,0	3,1	3,4	3,1	2,6	508/1024	89/246	46	o
Nottuln	77		37	214/418	3,87	3,3	4,4	4,0	4,6	3,2	3,1	3,4	2,7	3,7	3,4	4,7	4,4	4,2	4,7	3,9	3,8	3,2	3,9	4,5	3,3	4,6	4,4	4,8	5,2	4,1	4,6	4,3	2,2	2,6	2,6	3,2	5,2	628/1024	121/246	39	
Spenge	60	-	38	226/418	3,90	3,8	4,2	3,6	4,4	3,5	3,2	3,8	3,8	4,7	3,6	3,9	4,4	4,3	4,2	4,0	4,0	3,2	3,8	3,6	2,5	4,1	4,0	4,5	4,3	3,9	4,3	4,8	3,0	3,1	3,3	2,9	5,4	594/1024	109/246	41	
Alpen	64		39	232/418	3,91	3,3	4,4	4,0	4,4	3,4	3,4	3,4	2,7	3,9	3,2	4,9	4,4	4,1	4,5	4,1	4,3	3,5	4,1	4,2	3,4	4,3	4,5	4,6	4,6	4,0	4,6	4,5	3,0	3,1	3,2	2,9	4,7	417/1024	68/246	51	
Holzwickede	117		40	234/418	3,92	3,5	4,4	4,0	4,4	3,3	3,2	3,6	3,1	4,0	3,5	4,4	4,8	4,1	4,5	4,0	4,0	3,6	3,9	4,3	3,5	4,5	4,2	5,0	4,2	4,2	4,5	4,3	2,6	2,8	2,7	3,0	5,4	224/1024	39/246	68	
Balve	67		41	252/418	3,96	3,8	4,1	3,6	4,3	4,0	3,2	3,9	3,6	4,5	3,7	3,5	4,1	4,2	4,4	4,4	4,1	3,1	3,7	3,5	2,5	3,8	4,7	3,8	3,7	4,3	4,7	4,9	3,2	3,7	4,9	3,1	5,3	328/1024	54/246	59	
Erwitte	67		42	258/418	3,98	3,9	4,4	3,8	4,3	3,5	3,7	3,6	3,0	4,8	4,1	4,7	4,5	4,2	4,6	4,0	4,2	3,2	3,7	3,8	3,1	4,1	4,5	4,4	4,2	4,3	4,5	4,1	3,0	3,0	3,5	3,1	5,1	591/1024	107/246	42	
Bad Münstereifel	55		43	268/418	4,01	4,0	4,5	3,7	4,1	3,8	3,3	3,8	3,7	4,9	4,1	5,1	4,5	4,3	4,5	4,3	4,2	3,3	3,7	3,5	2,7	4,1	4,2	4,1	3,8	4,2	4,4	4,2	3,3	3,7	4,0	3,1	4,9	762/1024	156/246	32	
Weilerswist	120		44	284/418	4,05	3,8	4,6	4,1	4,5	3,3	3,5	3,7	3,1	4,8	4,0	4,3	4,7	4,9	4,4	4,7	4,3	3,3	4,0	4,1	3,8	4,5	4,4	4,6	4,6	4,4	4,7	4,2	2,8	3,0	4,0	3,5	3,1	228/1024	40/246	68	
Engelskirchen	141		45	294/418	4,07	3,7	4,2	4,1	4,4	4,0	3,5	3,9	3,3	4,2	3,6	3,5	4,5	4,1	4,5	4,2	4,3	3,8	4,2	4,2	3,5	4,4	4,7	4,7	3,8	4,4	4,6	4,4	3,0	3,3	4,7	3,6	5,4	179/1024	25/246	73	
Werther (Westf.)	86		46	305/418	4,09	3,6	4,4	4,1	4,5	3,8	3,6	3,7	3,4	4,0	3,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,1	4,2	3,5	4,0	4,3	3,3	4,5	4,8	4,9	4,7	3,9	4,4	4,8	2,8	3,0	4,3	3,2	5,7	158/1024	22/246	76	o
Marienheide	82		47	335/418	4,17	4,0	4,4	4,1	4,3	4,0	3,5	4,1	3,7	4,6	4,0	4,6	4,3	4,0	4,7	4,5	4,5	3,5	4,1	3,9	4,1	4,2	4,7	4,3	3,7	4,6	4,9	3,9	3,5	3,7	4,6	3,3	5,1	305/1024	52/246	61	
Kreuzau	63		48	349/418	4,21	4,0	4,7	4,3	4,8	3,3	3,8	4,0	3,0	4,7	4,4	4,7	4,7	4,7	4,9	4,8	4,5	3,6	4,4	4,1	4,1	4,6	4,8	4,8	4,8	4,7	4,9	4,7	2,7	2,9	2,3	3,0	5,4	688/1024	138/246	36	-
Bönen	52		49	365/418	4,27	4,0	4,6	4,5	4,6	3,6	3,6	4,2	3,4	4,7	4,1	4,6	4,7	4,3	4,8	4,5	4,6	4,3	4,7	4,4	4,0	4,7	5,0	4,9	4,3	4,4	4,9	4,7	3,0	3,2	3,6	3,6	4,7	821/1024	172/246	29	
Windeck	119		50	382/418	4,32	3,8	4,9	4,1	4,5	4,3	3,2	3,8	3,5	4,6	4,0	5,3	4,9	4,7	4,5	5,2	4,3	3,5	4,0	4,3	3,3	4,4	4,7	4,4	4,3	4,4	4,8	4,4	3,8	3,9	4,8	3,6	5,5	282/1024	47/246	63	
Neunkirchen-Seelscheid	74		51	399/418	4,45	4,1	4,8	4,4	4,8	4,1	3,9	4,2	3,5	4,9	4,3	5,3	4,8	4,8	4,5	4,6	4,7	4,0	4,6	4,6	3,1	4,8	4,9	5,0	4,8	4,6	4,8	4,8	3,3	3,5	4,9	3,7	4,9	658/1024	133/246	38	
Werdohl	79		52	404/418	4,47	4,1	4,6	4,2	4,7	4,7	4,2	4,3	4,0	4,6	3,6	4,7	4,6	4,3	4,9	4,6	4,8	3,8	4,2	4,2	3,1	4,7	4,9	5,0	4,3	4,8	5,0	4,6	4,0	4,2	5,1	4,2	5,8	535/1024	94/246	45	
Eitorf	65		53	408/418	4,54	4,2	5,1	4,3	4,6	4,5	3,9	4,3	3,6	5,2	4,2	5,4	5,1	4,8	5,2	4,9	4,9	3,5	4,2	4,3	4,4	4,6	4,6	4,4	4,4	4,6	4,9	4,6	3,7	3,7	5,2	4,2	5,5	711/1024	143/246	35	
Kürten	53		54	411/418	4,59	4,4	5,3	4,3	4,9	4,1	3,8	4,2	4,2	5,4	4,2	5,3	5,3	5,3	5,5	5,3	4,8	3,5	4,3	4,6	2,7	5,2	5,0	5,3	5,1	4,5	5,3	4,1	4,1	4,0	5,0	3,8	3,6	851/1024	177/246	27	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
06 Hessen																																								
Orte > 500.000 Einwohner																																								
Frankfurt am Main	2.097		1	3/14	3,72	3,7	4,1	4,4	3,9	2,5	3,6	3,9	3,2	3,9	3,7	2,9	4,8	3,9	4,8	4,1	4,3	3,8	4,7	4,5	4,7	4,4	4,5	4,8	4,1	3,7	4,5	2,4	2,6	2,8	1,8	2,9	2,6	837/1024	91/108	28	+
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Wiesbaden	1.798		1	7/26	3,92	4,1	4,0	4,5	4,2	2,8	4,2	4,6	4,1	3,6	4,1	2,6	4,7	4,0	4,5	4,3	4,8	3,9	4,9	4,4	4,0	4,6	4,8	4,6	3,9	4,0	4,8	3,4	3,2	3,5	2,0	3,2	2,3	266/1024	35/108	65	++
Kassel	613		2	13/26	4,08	4,1	4,5	4,6	4,2	3,0	4,1	4,3	3,8	4,3	4,1	3,8	5,1	4,4	4,8	4,6	4,8	4,1	4,8	4,4	4,2	4,8	4,9	5,1	4,2	4,0	4,9	2,7	3,2	3,6	2,8	3,1	2,2	782/1024	86/108	30	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Offenbach am Main	587		1	6/41	3,64	3,3	4,0	4,3	4,0	2,7	3,5	4,0	3,1	2,9	3,3	2,5	4,9	4,0	4,4	4,1	4,2	3,6	4,4	4,1	4,9	4,1	4,5	4,3	4,0	4,0	4,6	3,0	2,5	2,7	2,1	3,0	3,1	513/1024	65/108	46	o
Darmstadt	980		2	7/41	3,66	3,4	4,0	4,1	3,9	2,9	3,5	3,6	3,2	3,3	3,6	2,9	4,8	3,8	4,7	3,9	4,1	3,8	4,4	4,0	4,3	4,1	4,3	4,4	4,0	3,8	4,4	2,8	2,8	3,0	2,6	3,2	2,7	298/1024	39/108	62	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Marburg	490		1	14/110	3,59	3,5	3,7	4,1	4,1	2,6	3,5	3,7	3,2	3,4	3,5	3,2	4,4	3,7	3,5	3,7	4,2	3,7	4,4	3,8	4,2	4,3	4,2	4,7	3,6	3,9	4,6	3,6	2,8	2,9	2,4	3,0	1,9	276/1024	37/108	64	+
Rüsselsheim am Main	155		2	18/110	3,62	3,4	4,2	3,8	4,0	2,7	2,9	3,5	2,9	4,1	3,6	3,7	4,9	4,1	4,4	3,9	3,7	3,3	4,0	3,7	4,2	3,8	4,0	4,1	3,9	4,1	4,4	3,5	2,3	2,6	2,7	2,7	3,4	904/1024	99/108	24	-
Gießen	609		3	40/110	3,87	3,8	4,3	4,4	4,2	2,7	4,0	4,1	3,2	3,8	3,7	3,6	4,9	4,1	4,6	4,1	4,6	3,6	4,6	3,9	4,6	4,6	4,7	5,0	4,0	3,7	4,7	3,7	2,7	3,0	2,2	3,3	2,4	216/1024	24/108	69	o
Hanau	136		4	48/110	3,98	3,6	4,4	4,2	4,3	3,4	3,5	3,8	3,3	3,7	3,6	4,1	4,8	4,2	4,7	4,2	4,1	3,6	4,2	4,4	4,2	4,6	4,5	4,8	4,5	3,6	4,9	3,7	2,9	3,1	2,9	3,3	4,8	1017/1024	108/108	14	o
Bad Homburg v.d. Höhe	477	-	5	65/110	4,09	4,0	4,2	4,3	4,1	3,7	4,1	4,3	3,6	4,2	3,9	3,7	4,6	4,1	4,6	4,2	4,6	3,9	4,5	4,2	3,8	4,7	4,7	5,0	4,1	3,7	4,7	3,3	3,5	3,7	3,1	3,4	5,0	118/1024	9/108	88	++
Fulda	406		6	86/110	4,25	4,3	4,6	4,4	4,5	3,4	4,2	4,6	3,9	4,7	4,3	4,1	5,1	4,6	4,7	4,7	4,8	3,8	4,7	4,4	3,4	4,8	4,8	5,1	4,0	4,0	5,0	4,4	3,1	3,3	2,8	2,9	4,8	323/1024	40/108	59	o
Wetzlar	91		7	93/110	4,31	4,1	4,6	4,4	4,6	3,9	4,0	4,4	4,0	4,5	3,6	4,0	4,8	4,5	4,9	4,6	4,7	4,0	4,5	4,4	3,8	4,8	4,7	5,1	4,3	4,8	5,1	3,8	3,6	3,9	2,9	3,7	5,3	992/1024	107/108	17	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					3,9	3,8	4,2	4,3	4,2	3,0	3,8	4,1	3,5	3,9	3,7	3,4	4,8	4,1	4,5	4,2	4,4	3,8	4,5	4,2	4,2	4,5	4,5	4,8	4,1	3,9	4,7	3,4	2,9	3,2	2,5	3,1	3,4				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Baunatal	84	-	1	1/415	2,39	2,1	2,6	2,3	2,5	2,3	1,8	2,3	2,1	2,1	2,4	2,0	3,0	2,5	2,9	2,7	2,2	2,5	2,4	2,2	2,2	2,1	2,7	2,4	2,3	2,7	2,8	2,5	1,5	1,7	2,2	1,8	4,5	783/1024	87/108	30	+
Mörfelden-Walldorf	80	-	2	10/415	3,12	2,7	3,6	3,5	3,4	2,4	2,6	3,2	2,1	2,7	2,8	3,3	4,0	3,4	4,0	3,3	3,4	2,8	3,7	3,1	4,4	3,4	3,7	3,7	3,1	3,3	4,0	2,7	1,7	1,9	1,3	2,1	5,1	918/1024	102/108	23	o
Friedrichsdorf	103	-	3	29/415	3,42	3,2	3,7	3,3	3,6	3,2	2,7	2,9	3,2	4,1	3,3	3,5	4,1	3,5	3,8	3,7	3,3	3,0	3,3	3,5	3,1	3,4	3,7	3,7	3,4	3,8	4,3	2,7	2,4	2,6	3,3	2,8	5,2	600/1024	73/108	41	o
Riedstadt	177		4	38/415	3,46	3,1	3,9	3,5	3,8	3,1	2,6	3,1	2,6	3,8	3,3	4,1	4,1	3,8	4,1	3,6	3,4	2,9	3,6	3,6	3,3	3,5	4,1	3,8	3,9	3,9	4,1	3,2	2,4	2,6	2,4	2,8	5,2	173/1024	20/108	74	o
Dreieich	151		5	50/415	3,51	3,0	3,9	3,8	3,8	3,1	3,0	3,3	2,9	3,1	2,9	3,0	4,5	3,9	4,4	3,8	3,7	3,2	4,0	3,8	3,9	3,9	4,0	4,3	3,6	3,4	4,3	3,2	2,6	2,7	2,7	2,5	4,8	689/1024	81/108	36	--
Nidderau	139		6	54/415	3,53	3,2	3,9	3,5	3,7	3,4	2,7	3,1	3,0	3,5	3,5	3,1	4,4	3,8	4,1	4,2	3,5	3,2	3,7	3,3	3,1	3,8	3,9	3,9	3,3	3,6	4,3	3,3	2,3	2,7	3,6	3,2	5,2	223/1024	26/108	68	
Bad Vilbel	233	--	7	55/415	3,53	3,4	3,7	3,8	3,4	3,4	3,1	3,5	3,1	3,5	3,6	2,9	4,2	3,4	4,3	3,7	3,7	3,9	4,0	3,6	3,7	3,6	4,0	3,7	3,1	3,3	4,3	2,8	2,5	3,0	3,9	2,6	5,0	219/1024	25/108	69	++
Karben	83		8	65/415	3,56	3,3	4,1	3,6	3,6	3,3	2,7	3,2	3,1	3,9	3,5	3,5	4,3	4,0	4,7	4,0	3,4	3,5	3,5	3,4	3,4	3,6	4,1	3,7	3,5	3,7	4,2	3,0	2,5	2,8	3,0	2,8	5,3	659/1024	77/108	38	-
Oberursel (Taunus)	251		9	69/415	3,57	3,2	4,1	3,8	3,7	3,0	2,9	3,4	3,2	3,4	3,3	3,4	4,4	3,9	4,5	4,0	3,8	3,3	4,0	3,7	3,8	4,0	4,2	4,5	3,7	3,6	4,4	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	4,7	387/1024	51/108	54	o
Weiterstadt	189		10	76/415	3,61	3,3	4,0	3,8	3,8	3,2	3,1	3,4	2,7	3,7	3,6	3,8	4,6	3,9	4,1	3,8	3,8	3,3	4,0	3,7	3,6	3,8	4,2	4,2	3,6	3,6	4,4	3,2	2,4	2,6	2,7	3,0	5,1	182/1024	21/108	73	o
Groß-Gerau	149		11	89/415	3,66	3,4	4,1	3,9	3,7	3,1	3,3	3,7	2,7	4,1	3,5	4,2	4,6	3,7	4,5	3,5	4,0	3,6	4,2	3,6	4,0	3,9	4,4	4,2	3,6	3,3	4,3	3,1	2,7	2,7	2,0	2,8	5,2	329/1024	43/108	59	o
Bensheim	156		12	97/415	3,67	3,5	4,1	3,9	4,0	2,9	3,2	3,6	3,0	4,0	3,5	4,1	4,8	3,7	4,3	3,5	4,0	3,4	4,2	3,9	3,8	4,0	4,1	4,4	3,7	3,5	4,6	3,7	2,7	3,0	3,1	3,3	2,4	643/1024	75/108	39	o
Rodgau	236	-	13	100/415	3,67	3,3	4,2	3,8	3,8	3,2	2,9	3,4	2,8	4,0	3,6	3,9	4,6	4,0	4,4	4,0	3,8	3,2	3,8	3,9	3,9	3,9	4,4	4,0	4,0	3,8	4,5	2,7	2,5	2,7	2,4	3,1	5,4	408/1024	55/108	52	+
Neu-Isenburg	187		14	120/415	3,71	3,4	4,1	4,0	4,0	3,0	3,3	3,8	2,9	3,7	3,4	3,4	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	3,3	4,3	4,0	4,2	4,2	4,3	4,5	3,9	3,8	4,5	3,2	2,7	2,9	1,6	2,8	4,8	445/1024	59/108	50	o
Langen (Hessen)	224		15	140/415	3,77	3,5	4,3	4,0	4,0	3,0	3,3	3,7	2,9	4,0	3,5	3,8	5,1	3,9	4,6	4,2	4,0	3,4	4,2	3,9	4,2	4,3	4,2	4,7	3,8	3,7	4,6	3,3	2,3	2,5	2,5	2,8	5,0	325/1024	41/108	59	o
Rödermark	69		16	147/415	3,79	3,4	4,4	3,8	3,6	3,7	3,1	3,6	3,0	3,9	3,5	4,3	4,8	4,2	4,7	4,1	3,9	3,0	3,9	3,8	3,7	4,0	4,3	4,3	3,9	3,2	4,3	2,4	2,8	2,8	4,1	3,2	5,5	885/1024	96/108	25	
Griesheim	65		17	167/415	3,84	3,6	4,6	4,1	3,7	3,2	3,4	3,8	2,8	3,9	3,8	4,2	5,0	4,4	5,0	4,2	4,0	3,2	4,3	4,3	3,8	4,6	4,6	4,6	3,9	3,3	4,4	2,5	2,3	2,5	3,0	3,1	5,3	903/1024	98/108	24	o
Heppenheim (Bergstraße)	111		18	184/415	3,86	3,7	4,3	4,1	4,3	3,0	3,4	3,8	3,2	4,4	3,9	4,2	4,8	3,9	4,5	3,8	4,3	3,5	4,3	4,0	3,5	4,2	4,5	4,5	4,0	4,2	4,8	3,8	3,3	3,2	2,7	3,5	2,3	576/1024	69/108	43	+
Mühlheim am Main	66		19	195/415	3,88	3,7	4,4	4,0	4,0	3,3	3,1	3,7	3,5	4,5	4,0	4,3	5,1	4,0	4,6	4,0	3,8	3,5	4,3	4,1	4,0	4,0	4,3	4,4	3,8	4,2	4,6	3,0	2,5	2,9	2,9	3,4	4,9	911/1024	101/108	23	--
Hattersheim am Main	70		20	201/415	3,89	3,6	4,3	4,1	4,1	3,3	3,1	3,7	3,1	4,5	3,8	4,1	4,5	4,1	4,6	4,5	3,9	3,5	4,0	4,1	4,6	4,0	4,4	4,4	4,1	4,3	4,6	3,2	2,6	2,9	3,3	2,8	5,0	866/1024	94/108	25	-
Eschborn	71		21	204/415	3,91	3,7	4,4	4,2	4,0	3,2	3,3	4,1	3,6	3,8	3,7	4,3	4,8	4,2	4,8	4,1	4,4	3,5	4,3	4,1	4,2	4,5	4,6	4,9	3,9	3,7	4,9	2,6	2,5	2,8	2,8	2,8	4,8	738/1024	84/108	33	--
Bad Nauheim	60		22	215/415	3,94	3,8	4,3	4,0	4,1	3,6	3,1	3,9	3,1	4,6	4,0	3,5	4,7	4,0	4,8	4,3	4,0	3,9	4,3	3,9	3,6	4,2	4,1	4,4	4,1	3,6	4,8	3,5	2,8	3,2	3,5	3,4	5,0	974/1024	106/108	19	
Viernheim	74		23	225/415	3,95	3,6	4,5	4,2	4,3	3,2	3,6	4,0	2,8	3,8	3,8	4,2	4,9	4,4	4,6	4,3	4,3	3,4	4,4	4,0	4,7	4,1	4,3	4,6	4,1	3,9	4,6	4,3	2,3	2,5	2,7	3,4	5,1	938/1024	103/108	22	o
Flörsheim am Main	55	-	24	230/415	3,96	3,6	4,4	4,1	4,3	3,4	3,6	4,0	3,2	3,8	3,6	4,2	4,5	4,0	4,8	4,3	4,3	3,5	3,9	4,2	4,1	4,3	4,5	4,5	4,3	4,3	4,9	3,3	2,9	3,2	2,6	3,4	5,1	862/1024	93/108	25	o
Obertshausen	58	-	25	231/415	3,96	3,6	4,5	4,1	4,1	3,6	3,4	3,8	3,4	3,9	3,3	4,6	4,9	4,4	4,5	4,1	4,1	3,7	4,1	4,1	4,0	4,1	4,5	4,7	4,0	4,1	4,8	2,9	2,9	3,3	3,0	3,2	5,5	910/1024	100/108	23	o
Maintal	144		26	239/415	3,98	3,6	4,5	4,0	4,3	3,4	3,3	3,8	3,1	4,2	3,7	4,4	4,9	4,6	4,6	4,3	3,9	3,5	4,0	4,1	3,8	4,4	4,4	4,6	4,3	4,2	4,8	3,7	2,8	2,9	2,3	3,5	5,4	674/1024	80/108	37	
Kelkheim (Taunus)	83		27	266/415	4,04	3,9	4,6	4,1	4,2	3,4	3,7	4,0	3,4	4,4	4,1	4,7	4,8	4,1	4,7	4,5	4,2	3,4	4,1	4,0	3,9	4,4	4,7	4,6	4,0	3,9	4,9	3,8	3,1	3,3	2,8	2,9	5,1	824/1024	90/108	29	-
Seligenstadt	73		28	276/415	4,06	3,9	4,4	4,3	4,3	3,4	3,5	4,2	3,0	4,5	4,3	4,3	5,2	4,2	4,9	3,6	4,5	3,9	4,5	4,1	3,6	4,6	4,7	4,9	3,9	3,7	4,9	3,9	2,7	3,0	3,2	3,5	4,6	716/1024	83/108	34	-
Bad Soden am Taunus	69		29	289/415	4,09	4,1	4,6	4,2	4,2	3,3	3,9	4,0	3,7	4,8	4,0	4,3	4,9	4,4	5,0	4,3	4,5	3,6	4,3	4,0	3,8	4,7	4,6	5,0	4,7	4,1	4,7	2,8	3,0	3,1	2,6	2,7	5,3	781/1024	85/108	30	o
Taunusstein	135		30	329/415	4,21	3,9	4,6	4,0	4,4	4,1	3,4	4,1	3,7	4,6	3,9	4,3	4,6	4,5	4,9	4,6	4,3	3,4	4,1	4,0	3,0	4,1	4,8	4,3	4,2	4,4	4,8	4,4	3,5	3,7	4,6	3,5	5,3	529/1024	66/108	45	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 06 Hessen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Herborn	51		31	339/415	4,25	3,7	4,9	4,2	4,6	3,9	3,4	3,9	3,3	4,4	3,6	4,7	5,0	4,8	5,0	5,1	4,5	3,5	4,2	4,3	3,3	4,8	4,6	4,8	4,7	5,0	4,9	3,7	3,2	3,5	3,7	3,5	5,3	878/1024	95/108	25	--
Limburg a.d. Lahn	201		32	340/415	4,25	4,2	4,5	4,4	4,4	3,8	4,2	4,5	3,9	4,4	3,8	3,8	5,0	4,3	5,0	4,7	4,8	3,8	4,6	4,1	3,7	4,9	4,9	5,1	3,9	4,3	5,0	3,8	3,3	3,6	3,3	3,3	5,3	354/1024	46/108	57	o
Gelnhausen	184		33	351/415	4,28	4,1	4,6	4,1	4,5	4,1	3,8	4,0	3,6	5,0	4,1	5,0	4,9	4,2	4,6	4,2	4,4	3,6	4,2	4,0	3,6	4,3	4,5	4,5	4,3	4,5	4,9	4,1	3,7	3,5	4,1	3,7	5,5	140/1024	14/108	80	
Idstein	60		34	359/415	4,29	4,2	4,9	4,1	4,5	3,8	3,6	4,1	3,8	5,1	4,4	5,3	4,9	4,4	5,1	4,6	4,6	3,6	4,1	4,1	3,0	4,5	4,7	4,9	4,1	4,7	5,1	3,6	2,9	3,4	4,0	3,9	5,1	897/1024	97/108	24	o
Dietzenbach	101	-	35	369/415	4,33	4,1	4,6	4,5	4,4	4,1	4,1	4,3	3,6	4,7	3,8	4,5	4,6	4,7	4,6	4,5	4,5	3,7	4,3	4,5	5,0	4,6	4,7	5,0	4,8	4,4	4,7	3,0	3,4	3,8	4,4	3,6	5,3	797/1024	88/108	30	o
Hofheim am Taunus	164		36	372/415	4,36	4,4	4,9	4,4	4,3	3,9	4,2	4,4	4,1	5,0	4,3	4,9	5,0	4,7	5,1	4,6	4,8	3,4	4,5	4,1	3,8	4,9	4,9	5,2	4,2	4,0	5,1	3,1	4,0	3,9	3,4	2,9	5,1	595/1024	72/108	41	o
Friedberg (Hessen)	63		37	381/415	4,40	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,1	4,4	3,9	5,3	4,4	5,0	5,2	4,5	5,1	4,3	4,7	3,7	4,7	4,4	4,3	4,8	5,0	5,0	4,3	4,2	5,2	3,5	3,5	3,6	2,8	3,6	5,6	939/1024	104/108	22	--
Korbach	65		38	387/415	4,43	4,4	4,8	4,2	4,5	4,3	4,1	4,5	4,0	5,3	4,1	5,0	5,0	4,3	5,2	4,4	4,6	3,4	4,3	4,4	3,0	4,8	4,7	5,2	4,4	4,5	5,0	3,5	3,7	4,0	4,6	4,0	5,3	843/1024	92/108	28	o
Bad Hersfeld	63		39	402/415	4,53	4,3	4,9	4,4	4,7	4,4	4,1	4,4	3,9	5,1	3,9	5,1	5,2	4,8	4,9	4,7	4,7	4,1	4,5	4,7	3,3	4,8	4,8	5,3	4,7	4,5	5,1	3,7	3,7	4,2	4,4	3,9	5,6	944/1024	105/108	21	--
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Ginsheim-Gustavsburg	144		1	24/418	3,15	2,8	3,8	3,6	3,5	2,1	2,8	3,2	2,5	2,6	2,9	3,0	4,5	3,8	3,7	3,9	3,5	3,7	3,7	3,6	3,2	3,7	3,9	4,1	3,2	3,4	3,9	2,8	2,0	2,1	2,1	2,5	1,9	122/1024	11/108	86	+
Buseck	54		2	26/418	3,17	2,9	3,9	3,1	3,4	2,5	2,7	2,9	3,1	3,4	2,7	2,9	4,3	4,1	3,9	4,4	3,1	2,4	3,3	2,9	2,8	3,2	3,8	3,1	2,8	3,9	3,8	3,4	1,8	2,0	2,2	3,0	3,7	590/1024	71/108	42	
Kriftel	73	--	3	27/418	3,18	2,9	3,7	3,2	3,4	2,6	2,7	3,0	2,5	3,3	3,1	3,6	4,0	3,6	3,6	3,7	3,2	2,6	3,2	3,1	3,3	3,6	3,6	3,8	3,4	3,3	4,0	2,6	2,0	2,2	2,1	2,3	4,4	253/1024	32/108	65	o
Trebur	78		4	28/418	3,18	3,0	3,6	3,2	3,4	2,8	2,3	3,1	2,4	4,2	3,3	3,7	4,1	3,3	3,9	2,7	3,1	2,6	3,3	3,3	2,7	3,4	3,9	3,4	3,5	3,8	3,5	2,5	1,8	1,9	2,4	2,5	5,3	333/1024	44/108	59	+
Lorsch	89		5	44/418	3,33	2,7	3,8	3,4	3,9	2,8	2,3	3,0	2,1	3,3	3,0	3,1	4,4	3,8	3,8	4,1	3,2	2,8	3,6	3,4	3,2	3,8	3,7	4,3	3,7	3,5	4,2	3,7	1,8	2,1	3,4	2,9	3,9	254/1024	33/108	65	
Gudensberg	57		6	53/418	3,37	3,2	3,7	3,2	3,6	3,2	2,8	3,3	2,8	3,8	3,3	3,5	4,0	3,7	3,8	3,5	3,2	2,9	3,3	2,9	2,5	3,5	3,8	3,5	3,2	4,0	3,7	3,5	2,5	2,6	2,6	3,1	5,3	327/1024	42/108	59	+
Wehrheim	75	-	7	63/418	3,41	3,1	4,0	3,3	3,6	3,0	2,5	3,1	2,9	3,7	3,2	3,5	4,2	4,1	3,9	4,4	3,4	2,9	3,3	3,4	2,7	3,6	4,0	3,8	3,7	3,5	4,2	2,9	2,5	2,5	2,3	2,4	5,2	142/1024	15/108	79	
Pohlheim	103	-	8	70/418	3,45	3,4	3,7	3,3	3,7	3,2	2,7	3,4	3,4	4,2	3,3	2,9	3,8	3,8	4,0	4,0	3,4	2,8	3,5	2,9	2,7	3,3	4,1	3,3	3,0	4,2	4,2	3,9	3,1	3,0	1,9	2,3	5,5	357/1024	47/108	57	
Büttelborn	55		9	74/418	3,47	3,3	4,0	3,4	3,7	3,0	2,7	3,1	2,9	4,3	3,6	4,3	4,5	3,8	4,0	3,4	3,4	3,0	3,4	3,3	3,0	3,6	4,0	3,6	3,4	3,9	4,3	3,2	2,2	2,4	2,5	2,5	5,3	666/1024	79/108	37	o
Rotenburg a.d. Fulda	55	-	10	91/418	3,53	3,3	4,0	3,6	3,7	3,2	2,7	3,4	2,7	4,1	3,5	4,0	4,2	3,7	3,8	4,0	3,4	3,2	3,6	3,4	3,8	3,5	4,0	3,7	3,5	4,3	3,9	3,1	2,6	2,6	2,9	2,7	5,1	660/1024	78/108	37	
Dieburg	79		11	105/418	3,58	3,2	4,0	4,0	3,9	2,8	2,8	3,3	2,6	3,6	3,6	3,8	4,6	3,5	4,1	3,8	3,8	3,4	4,1	3,8	4,5	4,2	4,4	4,6	3,7	3,8	4,5	3,1	1,9	2,1	1,9	2,9	5,3	432/1024	57/108	50	
Schwalbach am Taunus	73	-	12	110/418	3,60	3,4	4,0	3,8	3,9	2,9	2,8	3,6	3,1	3,7	3,4	4,0	4,3	3,5	4,3	3,7	3,7	3,3	3,7	3,6	4,2	4,2	4,0	4,5	4,0	4,0	4,4	2,8	2,4	2,5	2,0	2,9	4,8	477/1024	62/108	48	o
Steinbach (Taunus)	73		13	117/418	3,63	3,3	4,0	3,8	3,9	3,0	2,6	3,3	3,3	4,0	3,3	3,5	4,3	3,8	4,3	4,2	3,6	3,1	3,5	3,6	4,6	4,2	4,1	4,3	3,5	4,3	4,5	2,8	2,3	2,4	2,8	2,6	5,2	226/1024	27/108	68	-
Schlitz	68	-	14	137/418	3,67	3,4	3,8	3,4	3,9	3,9	3,0	3,5	2,8	4,0	3,6	4,3	3,7	3,5	3,5	3,9	4,0	3,1	3,4	3,4	2,4	3,5	4,3	3,8	3,5	4,0	4,0	3,9	3,9	4,0	3,6	3,2	4,9	205/1024	22/108	70	
Heusenstamm	146		15	160/418	3,75	3,5	4,3	3,9	3,8	3,1	3,0	3,5	2,9	4,4	3,7	3,8	4,9	4,0	4,6	4,4	4,0	3,1	3,9	3,7	4,2	4,2	4,3	4,6	3,4	3,7	4,6	2,8	2,6	2,5	2,2	3,1	5,3	155/1024	18/108	77	o
Nauheim	86		16	176/418	3,79	3,6	4,5	3,7	4,0	3,1	3,1	3,4	2,7	4,9	4,1	4,8	4,7	4,4	4,4	4,2	3,7	3,1	3,7	3,9	3,8	4,0	4,1	4,4	3,7	3,9	4,4	3,5	2,3	2,5	1,8	3,2	5,5	136/1024	13/108	81	--
Rosbach v.d. Höhe	82		17	183/418	3,81	3,5	4,1	3,7	4,0	3,8	3,4	3,5	3,4	3,9	3,4	3,6	4,3	3,9	4,3	4,2	3,8	3,0	3,7	3,7	3,0	4,1	4,3	4,4	4,1	4,1	4,2	3,3	2,8	3,3	3,6	3,7	5,5	240/1024	31/108	67	
Kaufungen	66		18	186/418	3,81	3,6	4,4	3,8	3,9	3,4	3,0	3,4	3,4	4,4	3,7	4,5	4,8	4,2	4,6	4,1	3,9	3,2	3,9	4,0	3,0	4,4	4,3	4,7	3,8	4,0	4,5	2,4	2,5	2,8	3,1	3,0	5,3	404/1024	54/108	53	
Wächtersbach	81		19	192/418	3,82	3,5	4,5	3,7	3,8	3,6	3,1	3,7	3,2	4,0	3,4	4,3	4,9	4,1	4,8	4,2	4,1	3,2	3,8	3,4	3,0	4,0	4,3	4,1	3,8	3,8	4,1	3,3	3,0	2,9	3,6	3,2	5,5	267/1024	36/108	65	
Bischofsheim	102		20	193/418	3,82	3,6	4,3	3,9	4,1	3,2	3,3	3,7	2,7	4,4	3,8	4,8	4,7	4,3	3,7	4,2	4,1	3,2	3,9	3,9	4,2	4,2	4,1	4,6	3,8	4,5	4,5	3,2	2,4	2,4	2,7	3,0	5,3	154/1024	17/108	77	-
Roßdorf	85	-	21	195/418	3,83	3,5	4,4	3,8	4,0	3,4	3,4	3,7	3,1	4,0	3,5	4,4	4,7	4,2	4,7	4,1	4,2	3,2	4,1	3,8	3,0	3,9	4,4	4,6	3,9	4,0	4,2	3,3	3,4	3,0	2,5	2,6	5,4	231/1024	29/108	67	o
Schwalmstadt	96	-	22	202/418	3,85	3,6	4,3	3,8	4,0	3,5	3,3	3,8	3,2	4,0	3,6	3,7	4,7	4,2	4,5	4,6	4,1	3,2	4,1	3,7	3,3	4,0	4,5	4,0	3,5	4,0	4,6	4,0	3,1	3,2	3,2	3,4	4,5	402/1024	53/108	53	o
Melsungen	89		23	211/418	3,87	3,5	4,6	3,9	4,0	3,3	3,0	3,8	3,2	4,1	3,5	4,6	4,7	4,2	4,8	4,7	4,3	3,7	4,0	3,7	2,7	4,2	4,6	4,7	3,7	4,0	4,6	3,1	3,1	3,3	2,4	3,0	4,7	255/1024	34/108	65	-
Wolfhagen	89		24	220/418	3,88	3,7	4,3	3,7	4,3	3,5	3,3	3,9	3,7	4,3	3,3	4,1	4,5	4,2	4,4	4,3	4,1	3,2	3,7	3,5	2,4	4,3	4,4	4,1	4,5	4,5	4,5	3,8	3,6	3,8	3,0	2,9	4,1	227/1024	28/108	68	
Egelsbach	64		25	228/418	3,90	3,5	4,3	4,1	4,1	3,5	3,4	3,6	3,0	4,2	3,4	3,2	4,9	4,5	4,7	4,3	3,8	3,4	4,1	4,0	4,3	4,1	4,6	4,4	3,7	4,1	4,7	3,6	2,6	2,8	3,8	3,0	5,5	378/1024	49/108	55	+
Witzenhausen	84		26	244/418	3,95	3,8	4,4	4,2	4,1	3,3	3,5	3,8	3,2	4,5	3,9	4,6	4,5	3,9	4,4	4,4	4,4	3,6	4,4	4,1	3,7	4,3	4,6	4,4	3,8	3,7	4,7	3,9	2,9	3,0	2,0	3,3	5,4	375/1024	48/108	55	
Bad Soden-Salmünster	58		27	259/418	3,98	3,6	4,4	3,7	4,2	4,0	3,1	3,5	3,3	4,6	3,5	4,7	3,9	4,5	4,7	4,4	4,0	3,3	3,5	3,5	3,0	4,2	4,6	3,9	4,1	4,3	4,5	4,0	3,3	3,3	4,2	4,1	5,1	559/1024	67/108	43	
Eschwege	148		28	260/418	3,98	3,8	4,4	4,0	4,2	3,6	3,4	3,9	3,3	4,4	3,9	4,5	4,6	4,0	4,6	4,2	4,3	3,6	4,2	3,7	3,0	4,5	4,4	4,4	3,4	4,6	4,8	3,7	3,0	3,1	3,8	3,6	4,5	165/1024	19/108	75	
Glashütten	60	-	29	267/418	4,01	3,7	4,6	3,7	4,4	3,6	3,1	3,4	3,8	4,4	3,7	4,8	4,6	4,6	4,4	4,5	3,9	3,2	3,6	3,4	3,3	4,4	4,3	4,0	4,4	4,7	4,7	4,2	2,9	2,9	4,1	2,8	5,4	49/1024	4/108	111	
Ober-Ramstadt	76		30	271/418	4,02	3,9	4,6	3,9	4,1	3,5	3,4	3,6	3,8	4,6	4,0	4,8	4,8	4,4	4,8	4,4	4,2	3,2	3,9	4,1	3,3	4,2	4,4	4,4	4,1	4,0	4,7	3,3	3,0	3,2	3,1	3,1	5,3	435/1024	58/108	50	
Neu-Anspach	80	-	31	273/418	4,02	3,8	4,6	3,8	4,1	3,7	3,1	3,6	3,6	4,9	3,9	4,8	4,8	4,6	4,9	4,1	3,9	3,2	3,8	3,9	3,6	3,9	4,3	4,3	4,1	4,1	4,5	3,4	2,6	2,9	4,4	3,1	5,7	383/1024	50/108	55	o
Eltville am Rhein	146		32	280/418	4,04	3,8	4,4	4,2	4,4	3,4	3,6	4,0	3,7	4,0	3,8	3,9	4,7	4,2	4,8	4,4	4,4	3,9	4,4	4,3	3,4	4,8	4,5	5,0	4,1	4,2	4,9	3,6	2,7	2,8	2,7	3,7	5,0	125/1024	12/108	85	+
Mühltal	110		33	283/418	4,04	3,8	4,4	3,8	4,3	3,9	3,2	3,7	3,4	4,7	3,8	4,9	4,7	3,9	4,4	4,1	4,1	3,1	4,0	3,8	2,9	4,4	4,5	4,7	4,2	4,5	4,6	3,3	3,0	3,2	3,9	3,8	5,5	143/1024	16/108	79	
Eppstein	69		34	293/418	4,07	4,0	4,2	4,0	3,9	4,3	3,6	3,8	4,3	4,6	3,7	4,1	4,4	4,1	4,4	4,1	4,7	3,2	4,3	3,7	3,0	4,2	4,9	4,4	4,0	3,8	4,7	2,4	4,4	4,4	4,3	2,8	5,4	430/1024	56/108	51	--
Weilrod	67		35	295/418	4,07	3,8	4,6	3,8	4,2	3,9	2,9	3,6	3,8	4,7	4,1	4,9	4,4	4,5	4,5	4,9	3,9	2,8	3,9	4,0	2,6	4,5	4,7	4,4	4,9	4,2	4,3	3,3	3,5	3,7	4,1	3,1	5,3	61/1024	7/108	104	
Linden	63	-	36	297/418	4,07	4,1	4,6	4,0	4,2	3,5	3,7	4,1	3,4	5,0	4,2	4,4	4,7	4,5	4,7	4,7	4,4	3,3	4,2	4,0	3,3	4,1	4,6	4,2	4,0	4,1	4,6	3,9	3,2	3,2	2,9	3,2	5,1	463/1024	61/108	49	
Lauterbach (Hessen)	94		37	311/418	4,11	4,0	4,7	3,9	4,2	3,8	3,5	4,0	4,2	4,4	3,9	4,8	4,7	4,3	4,8	4,8	4,4	3,4	4,2	4,2	2,5	4,3	4,7	4,6	4,0	4,3	4,7	3,3	3,3	3,4	3,7	3,5	4,9	215/1024	23/108	69	o
Oestrich-Winkel	102		38	318/418	4,12	3,8	4,5	4,1	4,4	3,8	3,7	3,8	3,3	4,1	4,0	4,1	4,6	4,3	4,8	4,7	4,2	4,2	4,2	4,0	3,5	4,3	4,5	4,8	4,1	4,6	4,7	3,8	2,7	3,2	4,2	3,9	5,0	121/1024	10/108	86	
Zwingenberg	75		39	319/418	4,12	4,1	4,4	4,2	4,4	3,5	3,8	4,1	3,2	5,1	4,2	4,8	4,6	4,1	4,4	4,1	4,5	3,7	4,3	4,2	3,6	4,6	4,6	5,1	4,4	4,1	5,1	3,4	2,7	3,1	3,0	3,5	5,2	59/1024	6/108	105	
Kelsterbach	90	-	40	321/418	4,13	4,1	4,4	4,4	4,2	3,6	4,0	4,3	3,8	4,5	3,9	4,0	4,9	4,1	4,8	4,2	4,6	3,9	4,5	4,3	4,3	4,7	4,7	5,0	4,0	4,1	4,8	3,2	3,2	3,3	2,5	3,6	5,3	399/1024	52/108	53	+
Sulzbach (Taunus)	60		41	327/418	4,15	3,9	4,5	4,4	4,2	3,7	3,9	4,4	3,5	3,8	3,7	4,7	4,7	4,5	4,4	4,4	4,7	3,9	4,5	4,2	4,0	4,7	5,0	5,0	4,4	3,8	4,8	2,9	3,5	3,6	3,7	3,0	4,7	237/1024	30/108	67	--
Alsfeld	161	-	42	331/418	4,16	4,1	4,5	4,0	4,4	3,8	3,9	4,2	3,7	4,7	3,9	4,5	4,5	4,4	4,7	4,4	4,6	3,6	4,2	4,0	3,0	4,3	4,5	4,5	4,2	4,5	4,9	3,9	3,5	3,5	3,5	3,4	5,1	72/1024	8/108	101	o
Langenselbold	59		43	337/418	4,18	3,8	4,6	4,2	4,5	3,8	3,4	3,9	2,9	4,7	4,0	5,0	4,8	4,2	4,9	4,0	4,3	3,8	4,3	4,0	4,0	4,4	4,7	4,8	3,9	4,6	4,8	4,5	3,5	3,3	3,1	3,4	5,7	585/1024	70/108	42	
Kronberg im Taunus	54		44	340/418	4,19	4,0	4,7	4,3	4,5	3,6	3,5	3,8	3,7	4,8	4,0	4,8	4,8	4,3	4,8	4,7	4,4	3,7	4,3	4,1	4,5	4,5	4,5	4,8	4,5	4,7	5,0	3,5	3,1	3,3	2,7	3,5	5,2	803/1024	89/108	29	--
Schmitten	104		45	345/418	4,20	3,8	4,9	4,0	4,4	3,9	3,0	3,6	3,7	4,7	3,7	5,1	4,8	5,0	4,8	5,0	4,2	3,3	4,3	4,2	2,7	4,7	4,7	4,9	4,8	4,2	4,7	3,6	3,1	3,4	4,4	3,7	4,7	52/1024	5/108	110	
Erlensee	73		46	346/418	4,20	4,2	4,7	4,0	4,4	3,7	3,7	3,9	3,9	5,3	4,3	5,0	4,8	4,7	4,7	4,3	4,2	3,3	4,0	4,0	3,5	4,6	4,4	4,8	4,3	4,2	4,6	4,3	2,6	2,7	4,1	3,3	5,5	456/1024	60/108	49	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 06 Hessen Orte < 20.000 Einwohner																																									
Niederaula	80		**47**	**352/418**	**4,23**	3,8	4,8	3,9	4,4	4,2	3,2	3,8	3,2	4,9	4,1	4,7	4,7	4,7	4,7	5,1	4,2	3,8	4,0	3,8	2,7	4,3	4,8	4,0	4,1	4,7	4,7	4,3	3,7	3,8	4,4	3,5	5,5	19/1024	1/108	149	
Bürstadt	62		**48**	**357/418**	**4,25**	4,0	4,6	4,4	4,7	3,5	4,0	4,3	3,0	4,9	4,1	4,7	4,7	4,5	4,5	4,5	4,6	3,6	4,4	4,3	4,2	4,8	4,8	5,1	4,4	4,5	5,0	4,4	3,6	3,4	3,7	4,0	3,0	654/1024	76/108	38	
Niedenstein	66		**49**	**360/418**	**4,26**	4,0	4,9	3,7	4,6	4,1	3,7	3,8	3,5	4,9	3,9	5,3	5,1	4,8	4,3	4,8	4,3	3,2	3,6	3,5	2,6	4,3	4,6	4,6	4,5	4,5	4,9	4,4	3,3	3,9	3,8	3,9	5,8	33/1024	2/108	125	
Frankenberg (Eder)	77		**50**	**370/418**	**4,29**	4,0	4,6	4,0	4,2	4,5	3,7	4,3	3,9	4,5	3,9	4,2	4,6	4,6	5,0	4,8	4,6	3,4	4,0	4,1	2,7	4,7	4,6	4,6	4,0	3,9	5,1	3,6	4,1	4,0	5,3	3,9	5,4	565/1024	68/108	43	
Fritzlar	57		**51**	**373/418**	**4,30**	4,0	4,7	4,0	4,3	4,4	3,8	4,1	3,3	4,8	4,1	4,9	4,8	4,4	4,9	4,6	4,5	3,7	4,2	4,0	2,8	4,5	4,3	4,7	4,5	4,2	4,6	3,7	4,1	4,4	4,0	4,0	5,6	641/1024	74/108	39	
Usingen	67		**52**	**388/418**	**4,35**	4,1	4,8	4,3	4,5	4,1	3,7	4,2	3,8	4,9	3,9	4,8	4,7	4,6	4,9	5,0	4,8	3,4	4,2	4,4	3,4	4,7	4,9	4,9	4,5	4,9	5,0	3,3	4,2	3,7	3,8	3,5	5,3	505/1024	64/108	46	
Wetter (Hessen)	55		**53**	**389/418**	**4,35**	4,0	5,0	4,1	4,6	4,1	3,5	3,9	3,7	5,0	3,9	5,0	4,8	4,9	5,0	5,1	4,3	3,3	4,0	4,3	3,1	4,7	4,7	4,3	4,8	5,1	5,0	3,9	3,4	3,8	3,9	3,7	5,6	284/1024	38/108	63	
Bad Camberg	82	-	**54**	**391/418**	**4,36**	4,0	4,8	4,3	4,6	4,0	4,1	4,4	3,9	4,0	3,6	4,7	4,9	4,5	5,3	4,7	4,9	3,8	4,4	4,4	3,3	4,8	4,9	4,8	4,4	4,6	5,1	3,8	3,8	3,8	3,9	3,3	5,3	346/1024	45/108	57	
Grävenwiesbach	63		**55**	**394/418**	**4,42**	4,1	5,0	4,0	4,6	4,3	3,0	3,8	4,3	5,3	4,2	5,1	4,8	5,1	5,1	5,1	4,5	3,1	3,9	4,5	2,7	4,8	4,7	4,6	5,0	4,8	5,0	3,8	3,6	3,6	4,7	3,8	5,8	39/1024	3/108	117	
Königstein im Taunus	78		**56**	**407/418**	**4,51**	4,3	4,8	4,5	4,8	4,2	4,0	4,7	4,3	4,6	3,7	4,5	5,1	4,4	5,3	4,8	4,9	3,9	4,6	4,3	3,8	5,1	5,0	5,4	4,5	4,7	5,3	3,9	4,0	4,1	5,0	3,6	4,3	490/1024	63/108	47	-
Künzell	59	-	**57**	**409/418**	**4,57**	4,6	4,9	4,4	4,8	4,1	4,2	4,7	4,5	5,1	4,4	4,5	5,3	4,6	5,0	5,1	5,0	3,8	4,7	4,5	3,0	5,2	5,0	5,4	4,3	4,5	4,9	4,8	3,9	4,2	3,6	3,5	5,3	695/1024	82/108	36	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
07 Rheinland-Pfalz																																									
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Mainz	1.100		1	10/26	3,96	3,8	4,5	4,4	4,4	2,8	3,9	3,9	3,1	4,0	3,9	3,7	4,9	4,5	4,8	4,4	4,4	4,1	4,5	4,8	4,0	4,7	4,5	5,1	4,9	4,0	4,6	3,2	3,0	3,3	2,0	3,7	2,1	427/1024	10/27	51	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Ludwigshafen am Rhein	426		1	26/41	4,18	3,9	4,7	4,4	4,5	3,5	3,8	4,2	3,2	4,2	4,0	4,4	5,3	4,5	4,9	4,3	4,5	3,7	4,5	4,5	4,3	4,5	4,6	4,8	4,7	4,1	5,1	3,6	3,1	3,5	4,3	3,8	2,6	874/1024	23/27	25	o
Trier	266		2	29/41	4,23	4,1	4,5	4,5	4,5	3,6	4,0	4,5	3,7	4,4	4,1	3,8	4,9	4,3	4,8	4,5	4,6	4,1	4,7	4,4	4,1	4,6	4,7	5,0	4,5	3,9	4,9	4,0	3,4	3,8	2,5	3,6	4,5	899/1024	24/27	24	o
Koblenz	691		3	39/41	4,65	4,4	4,8	4,8	5,0	4,3	4,5	4,7	3,5	4,8	4,4	4,9	5,1	4,5	5,1	4,4	5,0	4,7	4,9	4,8	4,4	5,1	4,9	5,4	4,9	4,6	5,2	4,8	3,8	4,3	4,1	4,1	5,2	304/1024	5/27	61	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Speyer	166	-	1	30/110	3,78	3,3	4,2	4,2	4,5	2,8	3,2	3,6	2,7	3,4	3,6	3,6	4,9	3,8	4,8	3,7	3,9	3,6	4,3	4,2	4,5	4,3	4,4	4,9	4,4	4,0	4,8	4,2	2,2	2,5	3,2	3,8	2,5	742/1024	20/27	33	o
Bad Kreuznach	254		2	69/110	4,13	3,9	4,3	4,4	4,5	3,7	3,9	4,2	3,5	3,9	3,8	3,3	4,8	4,4	4,9	4,2	4,6	4,0	4,4	4,4	3,9	4,5	4,7	4,7	4,5	4,0	4,9	4,1	3,4	3,9	3,1	3,5	4,5	441/1024	12/27	50	+
Neustadt an der Weinstraße	228		3	78/110	4,17	4,1	4,6	4,3	4,6	3,3	4,0	4,3	3,6	4,4	4,0	4,1	5,0	4,5	5,0	4,4	4,7	3,6	4,5	4,3	3,7	4,7	4,8	5,1	4,6	4,5	5,0	3,6	3,4	3,7	3,3	3,8	2,6	570/1024	17/27	43	+
Worms	531		4	82/110	4,21	4,2	4,7	4,4	4,6	3,1	4,2	4,5	3,4	4,6	4,2	4,5	5,2	4,4	4,9	4,5	4,8	3,6	4,7	4,2	4,3	4,7	4,7	5,0	4,4	4,2	4,9	4,5	3,2	3,4	2,8	3,7	2,5	278/1024	4/27	64	o
Kaiserslautern	229		5	92/110	4,30	4,4	4,6	4,6	4,8	3,0	4,3	4,6	4,2	4,7	4,3	4,0	5,1	4,6	4,9	4,7	4,9	3,8	4,7	4,6	4,3	5,0	4,8	5,4	4,7	4,4	5,2	4,3	3,4	3,5	2,2	4,0	2,1	919/1024	25/27	23	o
Neuwied	324		6	109/110	4,65	4,5	4,7	4,7	4,9	4,5	4,6	4,6	3,7	5,0	4,5	4,4	4,9	4,6	4,9	4,6	5,1	4,3	4,6	4,5	4,3	4,9	5,0	5,1	4,6	4,8	5,1	5,1	4,1	4,4	4,9	3,8	5,5	438/1024	11/27	50	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,2	4,1	4,5	4,5	4,6	3,5	4,0	4,3	3,5	4,4	4,1	4,0	5,0	4,4	4,9	4,4	4,7	3,9	4,6	4,5	4,2	4,7	4,7	5,0	4,6	4,2	5,0	4,2	3,3	3,6	3,2	3,8	3,4				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Ingelheim am Rhein	167	-	1	9/415	3,11	2,7	3,6	3,4	3,5	2,4	2,6	3,1	2,6	2,6	2,7	2,9	3,8	3,3	3,9	4,0	3,4	3,0	3,5	3,2	3,2	3,5	3,8	3,7	3,0	3,0	3,9	3,7	2,2	2,5	2,5	2,6	2,2	478/1024	13/27	48	--
Bad Neuenahr-Ahrweiler	105		2	42/415	3,48	3,2	3,8	3,7	3,7	3,0	2,7	3,3	2,5	4,0	3,4	4,0	4,0	3,4	4,3	3,2	3,6	4,2	3,7	3,3	3,4	3,6	4,2	3,9	3,6	3,5	4,1	3,4	2,4	2,6	2,6	2,8	4,6	668/1024	18/27	37	
Landau in der Pfalz	308		3	75/415	3,61	3,3	3,8	4,0	4,0	2,9	3,4	3,7	2,9	3,2	3,6	2,8	4,5	3,7	4,2	3,8	4,0	3,4	4,3	4,0	4,0	4,1	4,1	4,7	3,6	3,3	4,6	3,7	2,6	2,8	2,9	4,0	2,4	247/1024	3/27	66	++
Haßloch	95		4	108/415	3,69	3,2	4,3	4,0	4,0	2,9	3,1	3,4	2,1	3,9	3,6	4,2	4,7	4,1	4,6	4,2	3,8	3,1	4,1	3,8	5,0	4,2	4,1	4,6	3,4	3,7	4,3	3,8	2,0	2,2	2,0	3,2	5,3	492/1024	14/27	47	
Frankenthal (Pfalz)	75		5	113/415	3,70	3,5	4,4	3,9	4,2	2,6	3,3	3,5	2,8	4,0	4,0	4,5	5,0	4,0	4,3	4,0	3,8	3,2	4,0	3,8	4,0	4,0	4,2	4,7	4,5	3,6	4,4	3,6	2,1	2,4	2,4	3,4	2,7	1003/1024	27/27	15	o
Zweibrücken	107		6	322/415	4,19	3,8	4,5	3,9	4,5	4,1	3,3	3,9	3,6	4,4	3,9	4,2	4,8	4,3	5,0	4,5	4,2	3,3	3,9	4,2	3,3	4,4	4,3	4,6	4,3	4,4	4,7	4,6	2,9	3,2	5,0	3,9	5,5	768/1024	21/27	31	
Bingen am Rhein	92		7	345/415	4,27	4,2	4,6	4,3	4,6	3,7	3,9	4,3	3,8	4,7	4,1	5,0	4,8	4,3	4,7	4,1	4,5	4,1	4,4	4,1	3,7	4,3	4,8	4,8	4,2	4,3	5,0	4,8	3,4	3,5	3,3	3,1	5,2	690/1024	19/27	36	
Pirmasens	92		8	410/415	4,61	4,5	4,8	4,3	4,9	4,5	4,4	4,7	4,4	5,0	4,1	4,4	5,1	4,6	5,1	4,8	5,1	3,7	4,7	4,2	3,1	4,8	4,8	5,2	4,4	5,0	5,1	4,8	4,1	4,2	5,3	4,1	4,7	920/1024	26/27	23	
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Stadecken-Elsheim	59		1	97/418	3,56	3,0	4,5	3,3	3,9	3,0	2,4	3,0	2,6	3,7	3,5	4,3	4,7	4,7	4,0	5,0	3,4	2,8	3,3	3,4	2,7	3,6	4,1	3,7	3,9	3,6	3,9	4,2	2,1	2,6	2,4	2,6	5,2	35/1024	1/27	121	o
Annweiler am Trifels	68	-	2	136/418	3,67	3,3	4,1	3,6	3,9	3,5	3,1	3,3	3,3	3,4	3,3	3,2	4,2	4,2	4,5	4,3	4,1	2,9	3,7	3,9	2,9	4,0	3,9	4,0	3,8	3,7	4,6	3,3	2,6	2,8	3,2	3,6	5,3	81/1024	2/27	96	
Bad Dürkheim	81		3	205/418	3,85	3,5	4,3	4,0	4,2	3,4	3,1	3,7	3,4	3,5	3,8	3,9	4,4	4,2	4,4	4,4	3,9	3,5	4,1	4,1	3,6	4,2	4,3	4,5	4,0	4,1	4,7	3,6	2,4	3,0	3,1	3,6	4,9	547/1024	16/27	44	++
Mayen	86	-	4	279/418	4,03	3,9	4,3	3,8	4,1	4,0	3,7	3,7	4,1	4,4	3,8	3,9	4,2	3,9	4,8	4,7	4,3	3,4	4,0	3,5	3,0	4,1	4,3	4,4	3,6	4,0	4,8	3,8	3,1	3,4	4,0	4,0	5,3	530/1024	15/27	45	o
Bad Ems	54		5	375/418	4,31	4,1	4,6	4,3	4,6	3,9	3,8	4,0	3,6	4,9	4,3	5,2	4,6	4,2	4,4	4,5	4,5	4,1	4,5	4,4	3,1	4,7	4,8	5,0	4,4	4,3	4,9	4,4	3,6	3,8	4,1	3,4	4,9	365/1024	8/27	56	
Alzey	108		6	377/418	4,31	4,1	4,7	4,3	4,7	3,7	4,3	4,3	3,7	4,7	3,8	4,5	4,9	4,4	5,0	4,6	5,0	3,5	4,4	4,4	2,9	4,9	4,9	5,2	4,5	4,9	5,0	4,1	3,7	4,0	2,7	3,7	4,4	337/1024	6/27	58	
Wittlich	100		7	392/418	4,37	4,3	4,7	4,3	4,5	4,1	4,1	4,3	3,5	5,1	4,3	5,3	4,7	4,0	4,8	4,5	4,7	3,6	4,3	4,4	3,2	4,9	4,8	4,9	4,5	4,2	4,9	4,1	3,4	3,7	4,0	4,1	5,4	406/1024	9/27	53	
Betzdorf	58		8	416/418	4,81	4,7	5,2	4,5	4,9	4,8	4,6	4,7	4,4	5,1	4,5	5,5	5,2	4,8	5,2	5,1	4,9	3,7	4,5	4,6	3,4	5,3	5,1	5,3	4,6	4,8	5,4	4,7	4,2	4,4	5,1	4,5	5,7	352/1024	7/27	57	
Lahnstein	53		9	417/418	4,82	4,7	5,2	4,8	5,1	4,3	5,0	4,7	3,8	5,4	4,7	5,6	5,2	4,9	5,4	4,8	5,3	4,3	4,9	4,9	4,0	5,3	5,3	5,7	5,4	4,6	5,4	4,5	4,0	4,1	4,2	4,0	5,1	806/1024	22/27	29	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
08 Baden-Württemberg																																								
Orte > 500.000 Einwohner																																								
Stuttgart	1.644		1	11/14	4,16	4,1	4,5	4,6	4,4	3,3	4,1	4,5	3,9	4,0	4,2	3,9	5,0	4,2	5,0	4,3	4,8	4,2	4,8	4,7	3,6	4,8	4,9	5,0	4,3	4,2	5,0	3,3	3,5	3,9	2,7	3,6	2,5	858/1024	147/164	26	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Karlsruhe	2.682		1	1/26	3,07	2,7	3,5	3,6	3,5	2,1	2,6	3,0	2,1	2,7	3,2	2,8	4,3	3,2	3,9	3,1	3,3	3,3	3,9	3,5	4,2	3,5	3,6	3,7	3,2	3,6	4,1	2,8	1,9	2,2	1,9	2,6	2,1	123/1024	18/164	86	o
Freiburg im Breisgau	798		2	3/26	3,35	2,8	3,7	4,0	4,2	2,1	2,9	2,9	1,9	2,8	3,3	3,3	4,4	3,2	4,2	3,3	3,6	3,5	4,3	3,8	5,1	4,0	3,9	4,4	3,5	3,5	4,3	5,1	2,1	2,3	2,1	2,4	1,9	712/1024	112/164	35	o
Mannheim	1.112		3	6/26	3,90	3,6	4,3	4,4	4,4	2,8	3,7	4,0	3,2	3,6	3,6	3,6	5,1	4,3	4,9	3,9	4,3	3,8	4,5	4,4	4,5	4,5	4,5	4,8	4,5	4,2	5,0	3,5	2,9	3,2	2,4	3,2	2,3	686/1024	105/164	36	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Heidelberg	960		1	3/41	3,53	3,2	3,9	4,1	4,0	2,5	3,3	3,4	2,3	3,1	3,6	3,5	4,5	3,5	4,6	3,4	3,9	3,8	4,3	4,1	4,4	4,2	4,2	4,7	3,9	4,0	4,3	3,3	2,4	2,8	1,9	2,8	2,3	313/1024	44/164	60	o
Ulm	778		2	10/41	3,88	3,7	4,2	4,1	4,1	3,3	3,5	3,9	3,2	4,1	3,9	3,8	4,8	3,8	4,7	3,9	4,1	3,8	4,3	4,1	3,8	4,3	4,4	4,6	3,8	3,9	4,8	3,4	2,8	3,3	2,6	3,1	4,7	297/1024	42/164	62	o
Heilbronn	401		3	11/41	3,89	3,6	4,2	4,1	4,2	3,3	3,4	4,1	3,3	3,5	3,8	3,3	4,8	4,1	4,7	4,1	4,2	4,0	4,3	4,1	3,8	4,3	4,4	4,5	3,9	3,8	4,8	4,2	2,7	3,2	2,7	3,2	4,6	761/1024	130/164	32	o
Reutlingen	334		4	27/41	4,19	3,9	4,3	4,3	4,6	3,9	4,0	4,3	3,4	3,8	3,9	3,4	4,9	4,1	4,5	4,4	4,6	3,8	4,6	4,2	3,6	4,6	4,7	5,0	4,3	4,0	4,6	4,9	3,3	3,7	3,1	3,9	5,4	817/1024	136/164	29	o
Pforzheim	216		5	38/41	4,61	4,6	4,9	4,7	4,7	4,1	4,6	5,0	4,3	5,0	4,3	4,9	5,3	4,6	5,3	4,6	5,2	4,4	4,9	4,5	3,9	4,9	5,2	5,0	4,4	4,4	5,1	4,7	3,8	4,2	3,3	3,7	5,3	991/1024	163/164	17	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Konstanz	453		1	3/110	3,18	2,7	3,4	3,8	3,8	2,2	2,8	2,9	1,9	2,5	3,2	2,8	4,1	3,1	3,9	3,0	3,3	3,7	3,9	3,4	4,7	3,6	3,8	4,0	3,1	3,6	4,3	4,2	1,9	2,2	2,0	3,0	2,0	396/1024	55/164	53	o
Tübingen	442		2	6/110	3,39	2,8	3,5	3,9	4,0	2,7	3,2	3,1	2,3	2,4	3,1	3,0	3,9	3,4	3,9	3,4	3,7	3,8	4,1	3,7	4,1	4,0	4,0	4,4	3,6	3,7	4,2	4,0	2,5	2,6	2,1	2,6	3,7	459/1024	67/164	49	o
Ludwigsburg	457		3	16/110	3,61	3,5	3,8	3,9	4,0	2,9	3,4	3,7	3,1	3,7	3,8	3,4	4,5	3,6	4,0	3,4	4,0	3,6	4,2	3,9	3,3	4,0	4,2	4,4	3,9	3,5	4,4	3,9	2,6	3,1	2,5	2,9	3,1	457/1024	66/164	49	+
Böblingen	238		4	17/110	3,62	3,4	3,7	3,9	4,0	3,1	3,5	3,8	3,6	2,9	3,3	2,2	4,3	3,8	4,4	3,8	4,1	3,5	4,1	4,1	3,3	4,0	4,2	4,0	3,7	3,7	4,6	3,8	2,7	3,0	3,1	3,5	3,1	480/1024	71/164	47	++
Offenburg	641		5	19/110	3,64	3,3	3,9	4,1	4,2	2,6	3,3	3,7	2,8	3,1	3,5	3,9	4,5	3,6	4,2	3,4	4,2	3,5	4,2	3,8	4,3	4,5	4,5	4,7	4,1	3,6	4,4	4,3	2,3	2,6	3,0	2,7	2,4	56/1024	7/164	107	o
Ravensburg	123		6	22/110	3,68	3,6	4,1	4,0	4,4	2,4	3,1	3,9	3,0	3,9	3,9	3,6	4,4	3,9	4,6	3,9	4,0	3,6	4,3	4,0	3,3	4,2	4,3	4,6	4,0	4,0	4,9	4,3	2,4	2,8	1,9	2,5	2,5	891/1024	151/164	24	o
Friedrichshafen	327	-	7	24/110	3,69	3,5	3,8	4,0	4,1	3,0	3,5	3,7	2,6	3,8	3,9	3,6	4,5	3,6	4,1	3,4	4,1	4,0	4,3	3,8	3,4	4,2	4,4	4,6	3,8	3,4	4,4	4,2	2,7	2,9	2,6	2,8	4,2	394/1024	54/164	54	-
Aalen	337	-	8	39/110	3,87	3,6	4,2	4,0	4,2	3,3	3,4	3,9	3,3	3,8	3,9	3,8	4,7	4,0	4,4	4,0	4,1	3,6	4,1	4,1	3,6	4,2	4,4	4,5	4,0	3,8	4,6	4,3	2,8	3,3	3,9	2,9	3,4	448/1024	63/164	49	+
Baden-Baden	123	-	9	44/110	3,93	3,7	4,5	4,2	4,3	2,9	3,5	4,0	3,1	4,2	3,8	4,1	5,0	4,1	5,1	4,4	4,2	4,0	4,3	4,1	3,7	4,4	4,5	4,5	3,9	4,0	4,7	4,5	2,7	3,2	2,9	3,0	2,9	929/1024	155/164	22	o
Göppingen	196		10	51/110	4,00	3,9	4,4	4,1	4,5	3,1	3,6	4,1	3,6	4,2	4,0	4,3	4,7	4,3	4,2	4,5	4,4	3,4	4,2	3,9	3,6	4,4	4,5	4,9	4,3	3,8	4,7	4,8	3,1	3,4	2,3	3,1	3,7	720/1024	114/164	34	-
Villingen-Schwenningen	170		11	63/110	4,06	3,9	4,5	4,1	4,5	3,2	3,2	3,9	3,5	4,5	4,3	4,0	5,0	4,3	4,7	4,7	4,1	3,6	4,1	4,4	3,5	4,4	4,5	4,6	4,4	3,9	4,9	4,8	2,4	3,0	2,6	3,0	5,1	959/1024	158/164	20	o
Waiblingen	224		12	64/110	4,06	3,8	4,5	4,3	4,3	3,4	3,7	4,2	3,5	4,1	3,8	4,3	4,8	4,0	4,9	4,3	4,5	3,9	4,4	4,2	3,7	4,5	4,7	4,8	4,0	3,9	4,9	3,9	3,2	3,5	3,2	3,3	3,8	608/1024	91/164	40	o
Schwäbisch Gmünd	222		13	75/110	4,17	4,0	4,6	4,4	4,6	3,2	3,9	4,4	3,6	4,1	4,0	4,4	4,9	4,4	4,9	4,6	4,5	4,0	4,6	4,5	3,6	4,7	4,8	5,0	4,6	4,1	5,1	4,2	3,2	3,8	2,7	3,3	3,1	680/1024	103/164	36	o
Esslingen am Neckar	322		14	81/110	4,19	4,0	4,5	4,4	4,5	3,5	4,1	4,4	3,7	4,1	3,9	3,8	5,0	4,5	4,8	4,5	4,6	4,0	4,7	4,5	3,7	4,8	4,8	4,9	4,5	4,2	5,0	3,7	3,2	3,8	2,6	3,2	4,9	715/1024	113/164	34	o
Sindelfingen	214		15	95/110	4,34	4,3	4,7	4,5	4,7	3,4	4,3	4,6	3,9	4,7	4,2	4,6	5,1	4,6	5,1	4,3	4,7	3,9	4,6	4,9	3,5	4,9	4,9	5,1	4,9	4,3	5,1	4,1	3,3	3,6	3,4	3,9	3,0	739/1024	121/164	33	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					3,8	3,6	4,2	4,1	4,3	3,0	3,5	3,9	3,1	3,7	3,8	3,7	4,7	3,9	4,5	3,9	4,2	3,8	4,3	4,1	3,8	4,3	4,4	4,6	4,0	3,9	4,7	4,1	2,8	3,2	2,7	3,1	3,4				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Stutensee	57		1	15/415	3,26	2,8	3,9	3,3	3,5	2,8	2,3	3,1	2,7	2,9	3,1	3,6	4,4	3,8	3,9	3,6	3,2	2,6	3,5	3,5	3,3	3,6	3,7	3,6	3,8	3,7	4,0	2,4	2,1	2,1	2,6	2,7	4,4	912/1024	152/164	23	
Ettlingen	184		2	16/415	3,28	3,0	3,6	3,6	3,8	2,4	2,8	3,3	2,6	3,3	3,3	3,2	4,2	3,3	3,9	3,5	3,5	3,3	3,7	3,6	3,5	3,9	3,9	4,2	3,6	3,4	4,4	3,3	2,0	2,3	2,5	2,7	2,5	491/1024	72/164	47	+
Filderstadt	154		3	19/415	3,33	2,9	3,8	3,6	3,9	2,5	2,9	3,4	2,8	2,2	3,0	3,1	4,1	4,0	4,3	3,4	3,6	3,3	3,9	3,4	3,2	3,7	4,0	4,0	3,6	3,6	4,2	4,0	2,3	2,5	2,4	2,3	3,1	726/1024	117/164	34	o
Bietigheim-Bissingen	229		4	31/415	3,43	3,3	3,7	3,7	3,7	2,8	2,8	3,3	3,1	3,6	3,5	3,5	4,3	3,4	3,9	3,4	3,5	3,7	3,8	3,6	3,4	3,7	4,1	4,1	3,4	3,4	4,2	3,5	2,2	2,7	2,7	2,7	3,6	400/1024	56/164	53	o
Radolfzell am Bodensee	109		5	37/415	3,46	3,0	3,6	3,6	4,1	3,0	2,9	3,1	2,2	3,1	3,5	2,7	4,3	3,5	4,1	3,4	3,5	3,4	3,7	3,5	3,9	3,8	3,7	4,1	3,5	3,8	4,4	4,6	2,1	2,4	2,9	3,4	4,3	707/1024	111/164	35	+
Oberkirch	90		6	40/415	3,47	3,2	3,8	3,4	3,8	3,2	2,6	3,2	2,9	4,0	3,5	3,5	4,3	3,6	4,0	3,4	3,4	2,9	3,4	3,4	3,3	3,7	3,6	3,7	3,3	4,1	4,1	3,6	2,2	2,4	3,1	3,4	4,8	531/1024	83/164	45	o
Bühl	219		7	41/415	3,47	2,9	3,9	3,7	3,9	2,9	3,0	3,4	2,7	2,7	2,9	3,4	4,4	3,7	4,2	3,7	3,8	3,0	3,8	3,6	4,1	3,9	4,0	4,1	3,6	3,6	4,4	4,0	2,3	2,5	2,4	2,8	4,3	163/1024	24/164	76	o
Schwetzingen	80		8	44/415	3,48	3,1	3,8	3,9	4,1	2,5	3,2	3,3	3,0	3,0	3,2	3,2	4,4	3,6	4,4	3,5	3,7	3,7	4,0	3,9	3,7	4,0	4,0	4,6	3,8	3,7	4,6	3,7	2,2	2,9	2,6	3,0	2,0	663/1024	98/164	37	-
Emmendingen	91	-	9	45/415	3,49	3,1	3,8	3,6	4,0	2,9	2,8	3,2	2,6	3,6	3,0	3,3	4,1	3,7	4,4	3,7	3,4	3,2	3,8	3,6	3,9	3,7	3,8	4,3	3,9	3,4	4,4	3,9	2,1	2,4	2,7	2,8	4,6	745/1024	122/164	33	o
Eislingen/Fils	71		10	63/415	3,56	3,5	3,7	3,8	3,9	2,9	3,4	3,7	2,9	4,1	3,7	3,3	4,1	3,2	4,1	3,6	3,9	3,7	4,0	3,3	3,9	4,0	4,0	4,4	3,1	3,5	4,4	4,2	2,5	2,6	3,1	3,1	3,0	721/1024	115/164	34	-
Crailsheim	175	--	11	66/415	3,56	3,1	3,6	3,8	3,9	3,3	3,1	3,6	2,8	3,1	3,1	3,1	4,0	3,5	4,1	3,3	3,9	3,4	3,9	3,7	3,8	3,8	4,2	4,1	3,7	3,5	4,2	4,2	2,9	3,0	2,7	3,1	4,9	423/1024	60/164	51	o
Leutkirch im Allgäu	84		12	80/415	3,62	3,5	4,0	3,7	4,0	2,9	3,0	3,6	3,1	4,0	3,9	3,7	4,1	3,8	4,2	4,2	4,0	3,2	4,0	3,3	3,1	3,9	4,3	4,0	3,7	3,5	4,3	4,3	2,6	2,5	2,2	2,5	4,9	669/1024	99/164	37	o
Waldkirch	106		13	81/415	3,62	3,2	3,9	3,6	4,2	3,2	2,8	3,2	2,7	3,9	3,3	3,8	4,2	3,7	4,0	3,7	3,7	3,1	3,6	3,5	3,4	4,0	4,0	4,2	3,8	3,8	4,5	4,9	2,4	2,7	2,7	2,9	5,3	462/1024	69/164	49	
Kirchheim unter Teck	92		14	84/415	3,63	3,1	4,1	3,9	3,9	3,1	3,1	3,5	2,7	3,1	3,2	3,4	4,6	3,9	4,5	4,0	4,0	3,5	4,0	4,0	3,3	4,0	4,2	4,4	4,0	3,4	4,5	3,5	2,9	3,0	2,7	2,8	4,3	922/1024	154/164	23	o
Remseck am Neckar	69		15	86/415	3,64	3,3	4,1	3,8	3,9	3,0	2,9	3,5	3,2	3,6	3,5	3,9	4,3	3,8	4,3	4,1	3,7	3,9	3,8	3,7	3,3	3,9	4,5	4,2	3,8	3,7	4,3	3,7	2,7	2,9	3,7	3,0	2,8	857/1024	146/164	26	
Tuttlingen	65		16	88/415	3,65	3,1	3,9	3,7	4,2	3,2	3,0	3,4	3,1	3,1	3,0	3,1	4,2	3,8	4,4	4,1	3,6	3,6	3,8	4,0	3,2	3,9	4,1	4,2	4,2	3,6	4,5	4,7	2,6	2,9	2,0	3,3	5,3	979/1024	160/164	18	++
Lörrach	160		17	90/415	3,66	3,3	4,0	4,1	4,1	2,8	3,3	3,6	2,8	3,2	3,5	3,8	4,6	3,8	4,1	3,8	4,0	3,8	4,3	4,0	4,0	4,5	4,2	4,6	4,2	3,6	4,5	3,5	2,4	2,8	2,1	2,4	4,4	750/1024	124/164	32	o
Kehl	239		18	93/415	3,66	3,3	3,9	4,0	4,1	3,1	3,0	3,6	2,8	3,8	3,4	3,5	4,4	3,7	4,1	3,6	3,8	3,3	3,9	3,5	5,0	4,2	4,2	4,2	3,8	3,6	4,4	4,3	2,5	2,7	2,7	2,8	4,6	246/1024	34/164	66	
Singen (Hohentwiel)	175	-	19	94/415	3,66	3,3	3,7	3,8	4,0	3,5	3,3	3,7	3,0	3,2	3,5	3,4	4,4	3,3	4,3	3,0	3,9	3,4	3,8	3,7	3,8	3,8	4,1	3,9	3,5	3,5	4,4	4,5	2,9	3,1	3,2	3,3	5,1	672/1024	101/164	37	++
Rheinstetten	55		20	95/415	3,66	3,3	4,2	3,9	3,9	3,0	3,3	3,9	2,5	3,3	3,5	3,7	4,6	4,0	4,5	4,0	4,1	3,4	4,3	3,9	3,2	4,4	4,4	4,5	3,8	3,8	4,4	3,1	2,7	2,8	3,2	3,3	3,0	848/1024	144/164	27	
Leinfelden-Echterdingen	129		21	96/415	3,67	3,5	4,0	3,9	4,1	2,8	3,1	3,7	3,2	3,7	3,7	3,6	4,6	3,9	4,4	3,8	3,9	3,7	4,2	3,9	3,2	4,2	4,4	4,6	3,7	3,9	4,8	3,2	2,5	2,8	3,1	2,7	3,0	757/1024	127/164	32	+

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 08 BW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Mühlacker	78	-	22	110/415	3,69	3,5	4,1	3,8	4,1	2,9	3,1	3,7	3,1	4,0	3,7	3,7	4,3	4,1	4,5	4,1	4,0	3,5	4,0	3,6	3,3	4,1	4,4	4,4	3,9	3,9	4,5	3,8	2,5	2,9	2,6	2,9	3,5	791/1024	134/164	30	
Biberach an der Riß	75		23	111/415	3,70	3,5	3,9	3,8	4,2	3,2	3,2	3,6	3,3	3,7	3,6	3,8	4,4	3,4	4,4	3,5	3,7	3,0	4,1	3,4	3,8	4,2	4,2	4,6	3,8	3,8	4,5	4,1	2,5	2,9	1,8	3,2	5,5	921/1024	153/164	23	o
Ditzingen	77		24	116/415	3,70	3,6	4,2	3,9	4,0	2,9	3,2	3,6	3,2	4,4	3,7	3,9	4,6	3,8	4,5	4,0	4,0	3,3	4,0	3,9	3,3	4,4	4,2	4,6	3,7	3,6	4,4	3,4	2,5	2,8	3,3	3,0	3,2	774/1024	131/164	31	
Fellbach	73	-	25	118/415	3,71	3,5	3,8	4,2	4,0	2,9	3,3	3,7	3,1	3,6	4,0	3,4	4,7	3,6	4,0	3,5	4,2	4,1	4,5	4,4	3,5	4,2	4,4	4,8	3,5	3,6	4,8	3,5	2,5	2,8	3,3	3,0	3,1	1001/1024	164/164	16	o
Rottenburg am Neckar	77	-	26	119/415	3,71	3,4	4,2	3,7	4,2	3,1	3,0	3,5	3,0	3,8	3,7	3,9	4,7	4,0	4,2	4,2	3,7	3,1	4,0	3,7	3,2	3,9	4,1	4,5	3,8	3,7	4,7	4,1	2,4	2,7	2,6	2,9	4,9	988/1024	162/164	18	o
Kornwestheim	148		27	133/415	3,74	3,6	4,1	3,9	4,2	2,8	3,3	3,7	3,3	4,3	3,7	4,0	4,5	3,9	4,2	4,1	3,8	3,6	4,0	4,0	3,8	4,1	4,1	4,6	4,2	3,7	4,7	3,7	2,5	2,8	2,4	3,0	3,4	549/1024	85/164	44	o
Metzingen	73		28	141/415	3,77	3,6	4,1	3,9	4,2	3,1	3,2	3,7	3,0	4,4	3,8	4,0	4,6	3,9	4,5	3,6	4,1	3,4	3,9	3,8	3,8	4,0	4,1	4,4	3,8	4,0	4,6	4,1	2,3	2,6	2,1	3,2	5,4	736/1024	120/164	33	o
Weil am Rhein	54		29	142/415	3,78	3,7	4,0	3,9	4,1	3,1	3,3	3,7	3,1	4,6	3,7	4,2	4,6	3,6	4,4	3,4	3,8	3,2	4,1	3,7	4,3	4,2	4,3	4,5	3,9	3,8	4,5	4,1	2,3	2,4	3,3	2,7	4,8	984/1024	161/164	18	
Herrenberg	143	-	30	143/415	3,78	3,5	3,9	4,1	4,1	3,2	3,6	4,0	3,4	3,4	3,3	2,9	4,5	3,8	4,9	3,7	4,2	3,9	4,1	4,0	3,5	4,5	4,4	4,7	3,6	3,8	4,8	3,8	3,1	3,5	2,9	3,2	3,4	519/1024	77/164	45	++
Lahr/Schwarzwald	152	-	31	145/415	3,78	3,7	4,1	4,0	4,3	2,8	3,5	3,9	3,4	4,0	3,9	3,7	4,6	4,1	4,4	3,8	4,1	3,2	4,3	3,8	4,0	4,3	4,3	4,5	4,1	3,8	4,5	4,7	2,6	3,1	2,3	3,1	2,8	748/1024	123/164	32	o
Rastatt	139		32	156/415	3,81	3,7	4,2	4,2	4,2	2,8	3,5	4,0	3,1	4,1	3,8	3,9	4,8	4,0	4,4	4,1	4,2	3,5	4,2	3,9	4,3	4,4	4,5	4,7	4,2	3,6	4,6	3,8	2,7	2,9	2,5	2,9	2,9	835/1024	140/164	28	o
Hockenheim	73		33	169/415	3,84	3,5	4,5	4,1	4,5	2,6	3,5	3,8	2,7	4,2	3,5	4,2	4,8	4,5	4,6	4,1	4,2	3,6	4,2	4,3	3,9	4,3	4,3	4,6	4,5	4,2	4,7	4,5	2,6	3,0	2,2	3,0	2,3	730/1024	119/164	34	+
Wertheim	162		34	170/415	3,84	3,3	4,3	3,8	4,1	3,9	2,9	3,6	3,0	3,6	3,5	4,4	4,3	3,7	4,4	4,3	3,8	3,8	3,9	3,6	2,6	3,9	4,7	4,1	3,6	4,2	4,3	4,1	3,3	3,5	4,1	3,5	4,8	193/1024	29/164	71	
Rheinfelden (Baden)	90		35	175/415	3,85	3,6	4,2	4,0	4,3	3,1	3,1	3,8	3,1	4,0	3,7	4,3	4,6	3,9	4,4	4,0	4,1	3,2	4,0	4,0	4,3	4,3	4,3	4,6	4,1	4,1	4,8	4,2	2,7	3,0	2,4	3,0	4,3	847/1024	143/164	27	-
Wiesloch	121		36	178/415	3,85	3,7	4,3	3,9	4,1	3,3	3,3	3,7	3,3	4,3	3,8	3,8	4,8	4,0	4,8	4,1	4,0	3,5	4,0	3,8	3,4	4,1	4,4	4,5	3,9	3,6	4,6	3,6	2,8	3,1	2,7	2,9	5,2	524/1024	79/164	45	o
Bruchsal	158	-	37	182/415	3,86	3,6	4,3	4,2	4,2	3,1	3,5	3,9	3,5	3,6	3,4	3,2	4,9	4,2	4,9	4,4	4,2	3,9	4,2	4,4	4,0	4,3	4,3	4,7	4,1	3,9	4,7	3,4	2,9	3,3	3,1	3,4	2,8	699/1024	108/164	35	o
Vaihingen an der Enz	230	-	38	183/415	3,86	3,7	4,1	4,0	4,1	3,5	3,4	3,9	3,5	4,3	3,6	2,9	4,5	4,0	4,8	4,1	4,0	3,5	4,0	3,8	3,8	4,0	4,6	4,0	3,6	4,4	4,6	3,8	3,3	3,5	3,6	3,2	4,0	149/1024	22/164	78	++
Öhringen	79		39	187/415	3,87	3,8	4,2	4,0	4,2	3,2	3,0	3,7	3,5	4,8	4,1	4,0	4,6	3,7	4,6	3,9	3,8	3,5	4,0	3,9	4,0	4,2	4,5	4,4	3,5	4,2	4,7	4,2	2,6	2,9	1,8	3,2	5,6	751/1024	125/164	32	
Wangen im Allgäu	59		40	199/415	3,89	3,5	4,3	4,0	4,3	3,3	2,9	3,6	2,6	4,3	4,3	3,6	4,6	4,0	4,6	4,5	4,0	3,7	4,2	3,8	3,2	4,2	4,6	4,7	3,7	3,9	4,7	4,7	2,7	3,1	3,2	3,0	4,6	933/1024	156/164	22	o
Ostfildern	110		41	208/415	3,92	3,6	4,4	4,0	4,2	3,3	3,3	3,9	3,4	3,7	3,8	3,6	4,7	4,6	4,7	4,5	3,9	3,8	4,2	4,2	3,4	4,2	4,3	4,4	4,2	4,1	4,9	3,5	2,8	3,0	3,3	2,6	5,0	833/1024	139/164	28	o
Geislingen an der Steige	59		42	223/415	3,95	3,8	4,3	3,9	4,2	3,5	3,4	3,8	3,9	4,4	3,8	4,0	4,4	3,9	4,8	4,4	4,2	3,3	4,1	3,7	3,7	4,0	4,4	4,1	3,8	4,6	4,5	4,2	3,3	3,4	2,8	3,1	4,9	946/1024	157/164	21	-
Gaggenau	116		43	224/415	3,95	3,7	4,5	4,0	4,2	3,4	3,5	3,9	2,8	4,4	3,8	4,5	4,8	4,3	4,6	4,2	4,2	3,7	4,1	3,9	3,5	4,4	4,4	4,6	4,2	3,8	4,5	3,7	2,7	3,0	2,7	3,3	5,4	639/1024	97/164	39	-
Weingarten	80		44	229/415	3,96	3,8	4,3	4,1	4,5	3,1	3,3	3,8	3,2	4,5	4,2	4,4	4,6	3,7	4,8	3,9	4,2	3,6	4,4	4,1	3,3	4,5	4,5	4,9	3,9	4,1	5,2	4,6	3,3	3,4	2,6	3,2	3,0	760/1024	129/164	32	o
Achern	126		45	233/415	3,96	3,6	4,2	4,2	4,4	3,5	3,5	3,9	3,1	3,7	3,6	4,0	4,7	3,9	4,5	3,9	4,4	3,1	4,4	3,9	4,3	4,3	4,6	4,8	4,2	4,2	4,8	4,0	3,0	3,1	2,7	3,4	5,3	453/1024	65/164	49	--
Weinstadt	131		46	234/415	3,97	3,7	4,3	4,0	4,2	3,6	3,3	3,8	3,2	4,5	3,9	4,1	4,6	4,0	4,6	4,1	4,1	3,7	4,1	3,9	3,7	4,2	4,4	4,6	3,9	4,2	4,6	3,6	3,2	3,3	4,5	3,2	4,0	464/1024	70/164	49	
Ellwangen (Jagst)	90		47	240/415	3,98	3,7	4,4	3,9	4,2	3,8	3,0	3,7	3,0	4,7	3,9	4,7	4,7	4,0	4,4	4,0	4,2	3,4	4,0	3,7	3,3	4,3	4,4	4,5	3,9	3,8	4,6	4,2	2,6	3,0	4,3	3,5	5,5	673/1024	102/164	37	
Waghäusel	54		48	241/415	3,99	3,8	4,3	4,1	4,2	3,5	3,6	3,9	3,2	4,3	3,9	4,1	4,7	4,3	4,4	3,8	4,6	3,2	4,2	4,2	3,6	4,6	4,4	4,9	3,8	3,8	4,6	4,1	2,7	2,9	2,7	3,5	5,7	859/1024	148/164	26	
Heidenheim an der Brenz	179		49	258/415	4,02	3,8	4,2	4,0	4,3	3,8	3,4	3,9	3,5	4,2	3,9	3,5	5,0	3,8	4,5	4,4	4,2	3,6	4,2	4,0	3,3	4,2	4,3	4,7	3,7	3,7	4,8	4,7	2,7	3,4	4,2	3,4	5,5	682/1024	104/164	36	-
Weinheim	134		50	264/415	4,03	4,0	4,4	4,3	4,3	3,1	3,9	4,2	3,6	4,4	3,6	3,8	5,2	4,3	4,9	3,8	4,6	3,7	4,5	4,3	3,8	4,7	4,6	5,0	4,1	4,0	4,8	3,7	3,4	3,6	3,0	3,5	2,3	799/1024	135/164	30	o
Schorndorf	140		51	278/415	4,06	3,9	4,3	4,3	4,2	3,6	3,8	4,0	3,4	4,4	3,9	4,0	4,8	3,9	4,6	4,0	4,4	3,7	4,3	4,4	4,0	4,6	4,5	4,9	3,9	3,9	5,0	3,4	3,2	3,7	4,3	3,6	3,4	701/1024	109/164	35	o
Winnenden	95		52	280/415	4,06	3,7	4,4	4,2	4,1	3,8	3,4	4,0	3,3	4,0	4,0	4,4	5,0	4,1	4,5	4,1	4,3	3,8	4,2	4,0	4,2	4,5	4,5	4,7	3,6	3,8	5,1	3,3	3,1	3,5	3,9	3,2	5,4	729/1024	118/164	34	--
Nürtingen	79		53	284/415	4,08	3,7	4,4	4,1	4,5	3,7	3,3	3,9	3,5	3,9	3,8	4,3	5,0	4,2	4,6	4,2	4,0	3,5	4,3	4,2	4,0	4,4	4,3	4,8	4,1	4,4	4,8	4,1	2,8	3,1	4,2	3,2	5,3	965/1024	159/164	19	+
Mosbach	79		54	285/415	4,08	4,0	4,5	3,9	4,3	3,7	3,5	3,9	3,7	4,8	4,1	4,2	4,5	4,2	4,8	4,6	4,3	3,7	4,0	4,0	3,2	4,2	4,2	4,8	4,1	4,2	4,7	3,7	3,2	3,5	4,0	3,4	4,6	724/1024	116/164	34	
Schwäbisch Hall	262		55	286/415	4,08	3,8	4,4	4,1	4,5	3,6	3,5	3,8	3,3	4,3	3,9	4,1	4,8	4,3	4,5	4,3	4,3	3,9	4,2	4,1	3,3	4,6	4,6	4,8	4,1	3,7	4,7	5,0	3,1	3,5	3,0	3,6	5,0	263/1024	38/164	65	o
Bad Waldsee	86		56	290/415	4,09	3,8	4,3	4,2	4,5	3,6	3,9	4,3	3,1	4,0	3,9	4,5	4,4	4,0	4,6	4,0	4,9	3,9	4,5	4,0	3,0	4,7	4,9	4,8	3,9	4,3	4,8	4,5	3,2	3,4	3,1	3,6	4,6	583/1024	87/164	42	o
Nagold	55		57	298/415	4,10	4,0	4,3	4,0	4,5	3,7	3,5	4,2	4,0	4,6	3,9	4,6	4,3	4,1	4,5	4,1	4,1	3,7	4,1	3,9	2,9	4,5	4,5	4,5	3,8	4,7	5,0	4,6	3,0	3,2	3,4	3,6	5,2	881/1024	150/164	25	
Backnang	208		58	309/415	4,15	4,0	4,3	4,2	4,3	3,9	3,8	4,2	3,9	4,5	3,8	3,6	4,9	4,2	4,4	4,3	4,5	3,7	4,5	4,3	3,1	4,5	4,5	4,9	3,8	4,1	4,9	4,0	3,1	3,5	4,2	3,6	5,3	364/1024	50/164	56	+
Leonberg	135		59	326/415	4,20	4,0	4,7	4,3	4,4	3,6	4,0	4,2	3,7	4,4	3,9	4,9	5,0	4,3	4,9	4,4	4,6	3,9	4,4	4,5	3,0	4,8	4,7	5,1	4,3	3,9	4,9	3,9	3,9	4,0	2,9	3,9	3,1	839/1024	141/164	28	o
Sinsheim	88		60	327/415	4,20	3,9	4,6	4,1	4,5	3,9	3,5	4,2	3,5	4,5	3,9	4,4	4,8	4,4	4,8	4,6	4,5	3,4	4,1	4,0	3,5	4,6	4,8	4,6	4,4	4,5	4,9	4,1	3,2	3,5	4,3	3,1	5,4	877/1024	149/164	25	
Mössingen	55	-	61	331/415	4,22	4,0	4,5	4,3	4,5	3,8	3,8	4,1	3,3	4,6	4,1	4,6	4,9	4,3	4,5	4,1	4,5	3,8	4,4	4,5	4,1	4,6	4,4	4,8	4,5	4,3	4,8	3,9	2,9	3,1	4,6	3,7	5,0	850/1024	145/164	27	--
Leimen	77	-	62	371/415	4,35	4,0	4,8	4,4	4,6	4,0	3,7	4,2	3,5	4,7	4,2	4,6	5,0	4,7	4,9	4,7	4,3	3,9	4,6	4,1	4,5	4,6	4,6	5,0	4,5	4,5	4,9	3,9	3,6	3,7	3,8	3,5	5,5	826/1024	138/164	29	
Laupheim	64	-	63	373/415	4,36	4,4	4,5	4,3	4,5	4,1	4,3	4,3	3,7	5,1	4,4	4,8	4,8	4,4	4,9	3,6	4,6	3,7	4,3	4,2	3,9	4,7	4,6	4,7	4,1	4,3	5,0	4,6	3,5	3,7	4,3	3,7	5,5	822/1024	137/164	29	o
Bretten	133		64	376/415	4,36	4,2	4,6	4,3	4,5	4,2	4,0	4,3	3,8	4,5	4,2	4,8	4,9	4,5	4,6	4,3	4,7	3,9	4,4	4,4	3,6	4,8	4,7	4,9	4,4	4,5	5,1	3,8	3,6	3,6	4,7	3,7	5,3	525/1024	80/164	45	o
Überlingen	105		65	400/415	4,51	4,5	4,9	4,5	4,7	4,0	4,4	4,7	3,3	5,3	4,7	5,2	5,2	4,6	4,8	4,5	5,0	4,8	4,9	4,2	3,0	4,8	4,9	5,2	4,5	4,2	5,0	4,3	3,6	4,1	4,5	3,7	4,1	498/1024	73/164	47	-
Rottweil	70		66	404/415	4,55	4,4	4,8	4,5	4,8	4,3	4,0	4,6	4,2	4,9	4,4	4,9	5,0	4,4	5,1	4,4	5,0	4,0	4,8	4,5	3,3	4,9	5,0	5,1	4,4	4,4	5,0	5,1	4,1	4,1	3,7	4,1	5,3	840/1024	142/164	28	-

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 08 BW Orte < 20.000 Einwohner																																								
Rutesheim	71		1	3/418	2,22	2,0	2,4	2,2	2,5	1,9	1,6	2,2	2,3	1,9	2,1	2,1	2,8	2,2	2,9	2,3	2,1	2,1	2,3	2,2	2,0	2,1	2,7	2,5	1,8	2,3	2,9	3,0	1,5	1,6	2,3	2,4	1,9	257/1024	36/164	65	++
Sasbach	59		2	22/418	3,12	3,1	3,1	3,0	3,5	2,8	2,5	2,8	3,0	3,9	3,3	2,5	3,7	2,8	3,4	3,0	3,2	2,5	3,3	2,9	3,2	3,1	3,1	3,7	2,9	3,3	3,8	4,0	2,1	2,1	2,4	2,7	5,0	50/1024	6/164	110	
Ötigheim	57		3	25/418	3,17	2,9	3,8	3,1	3,4	2,6	2,2	2,8	2,7	3,9	3,1	3,4	4,7	3,5	3,9	3,7	2,9	2,6	3,2	2,9	3,4	3,1	3,3	3,5	3,2	3,2	3,9	3,3	1,7	1,9	2,0	2,5	5,0	42/1024	3/164	117	
Holzgerlingen	59		4	29/418	3,19	3,0	3,4	3,3	3,5	2,7	2,7	3,1	2,9	3,3	2,9	3,6	3,8	3,1	3,8	3,1	3,3	3,1	3,4	3,1	3,0	3,5	3,9	3,8	3,3	3,2	3,8	3,2	2,5	2,4	3,4	2,4	2,8	527/1024	82/164	45	++
Isny im Allgäu	97	-	5	34/418	3,24	2,8	3,6	3,2	4,0	2,6	2,4	3,0	2,6	2,9	3,1	3,1	4,0	3,5	4,0	3,7	3,1	2,8	3,1	3,0	3,4	3,5	3,5	3,9	3,3	3,8	4,1	4,8	1,8	2,0	2,6	2,5	4,0	211/1024	31/164	69	o
Renningen	104		6	36/418	3,24	3,2	3,8	3,3	3,5	2,4	2,5	3,0	3,1	3,8	3,5	3,7	4,2	3,6	3,9	3,4	3,1	2,9	3,4	3,4	3,7	3,5	3,6	3,7	3,1	3,2	4,1	3,3	1,9	2,1	2,8	2,8	2,7	353/1024	48/164	57	+
Immenstaad am Bodensee	61		7	41/418	3,28	3,2	3,7	3,4	3,8	2,3	2,8	3,1	2,5	4,0	3,8	4,1	4,0	3,1	4,2	3,3	3,3	3,5	3,6	3,1	2,5	3,9	3,6	4,5	3,1	3,1	3,8	4,5	1,8	1,9	2,1	2,4	3,4	88/1024	13/164	93	o
Bad Boll	54		8	43/418	3,33	2,9	3,5	3,4	3,8	3,0	2,4	3,1	2,9	3,0	3,2	2,9	3,9	3,7	3,8	3,3	3,6	3,1	3,6	3,4	2,6	3,7	3,7	4,0	3,4	3,2	3,9	4,6	2,0	2,2	3,2	2,8	4,7	62/1024	8/164	104	o
Ladenburg	87		9	46/418	3,36	3,0	3,9	3,6	4,0	2,3	2,7	3,0	2,5	3,5	3,4	3,4	4,4	3,8	4,0	3,8	3,4	3,2	3,6	3,6	3,4	3,8	4,0	4,3	3,7	3,6	4,4	4,0	2,1	2,0	2,4	2,9	2,3	166/1024	25/164	75	o
Aidlingen	52	-	10	55/418	3,39	3,3	3,3	3,2	3,8	3,3	3,1	3,2	3,1	3,8	3,5	3,7	3,2	3,1	3,3	3,0	3,2	2,8	3,3	3,2	2,6	3,6	3,8	3,7	3,5	3,4	4,0	4,5	2,5	2,6	3,3	2,9	5,1	344/1024	47/164	58	
Bad Friedrichshall	58	-	11	58/418	3,39	2,9	3,8	3,5	3,5	3,2	2,7	3,2	2,9	3,0	2,9	3,5	4,0	3,6	4,1	3,9	3,5	3,1	3,6	3,3	3,8	3,3	4,2	3,5	3,2	3,6	4,1	3,2	2,6	2,8	3,0	2,6	5,0	787/1024	133/164	30	
Denzlingen	127		12	73/418	3,47	2,9	3,7	3,6	3,9	3,2	2,7	3,0	2,4	3,4	3,2	3,8	4,0	3,5	3,9	3,5	3,3	3,0	3,6	3,5	4,0	3,8	3,9	3,9	3,8	3,4	4,3	4,0	2,0	2,2	3,5	3,0	5,4	87/1024	12/164	94	
Sigmaringen	56	-	13	84/418	3,51	3,3	4,0	3,4	3,9	3,1	2,4	3,1	3,3	3,7	3,9	3,7	4,2	3,6	3,9	4,3	3,3	3,3	3,3	3,2	2,9	3,7	3,9	4,0	3,6	3,8	4,0	4,0	2,2	2,5	3,0	2,4	5,2	752/1024	126/164	32	
Allensbach	80		14	85/418	3,51	3,3	3,7	3,8	3,9	2,8	2,9	3,3	2,5	4,0	3,8	3,9	4,1	3,3	3,8	3,4	3,9	2,8	4,0	3,6	3,4	4,3	4,5	4,3	3,2	3,3	4,1	4,7	2,2	2,4	2,3	2,8	4,5	46/1024	5/164	113	
Gaildorf	67	-	15	86/418	3,51	3,3	3,5	3,6	3,9	3,3	2,8	3,7	3,3	3,3	3,5	2,0	3,8	3,7	4,2	3,6	3,9	3,0	4,0	3,2	2,9	3,9	4,1	4,0	2,9	4,0	4,1	4,3	2,4	2,5	3,4	3,0	5,4	372/1024	53/164	55	++
Sinzheim	63		16	88/418	3,52	3,3	3,9	3,5	3,7	3,2	2,8	3,4	2,8	4,2	3,6	4,0	4,2	3,7	4,2	3,4	3,7	3,0	3,7	3,5	3,2	3,6	4,1	3,7	3,3	3,7	3,9	3,8	2,3	2,6	3,1	2,7	5,0	371/1024	52/164	56	o
Meckenbeuren	88		17	93/418	3,54	3,2	3,8	3,6	3,8	3,2	3,0	3,4	2,8	3,5	3,5	4,1	4,2	3,5	4,1	3,1	3,8	3,3	3,9	3,0	3,2	3,8	4,4	4,3	3,7	3,5	4,0	3,7	2,8	2,6	3,1	2,8	4,8	256/1024	35/164	65	o
Urbach	81		18	114/418	3,61	3,4	4,0	3,7	3,9	2,9	2,8	3,5	3,4	4,0	3,5	3,8	4,4	4,0	4,1	3,8	3,6	3,3	3,6	3,7	3,5	4,1	4,2	4,3	3,5	3,8	4,3	3,9	2,2	2,6	2,9	3,2	3,7	96/1024	14/164	91	
Langenau	75		19	121/418	3,64	3,3	4,0	3,9	4,0	3,1	3,1	3,5	2,4	3,9	3,5	4,1	4,3	3,6	4,3	3,6	3,9	3,5	3,8	3,5	4,0	3,9	4,4	4,2	3,7	3,8	4,4	3,9	2,4	2,7	2,3	2,5	5,5	451/1024	64/164	49	
Schwaigern	53		20	124/418	3,64	3,4	4,4	3,3	3,7	3,4	2,7	3,2	2,9	4,7	3,8	4,5	4,4	4,3	4,8	4,1	3,5	2,6	3,2	3,5	2,9	3,6	4,1	3,7	3,4	3,8	4,4	3,2	2,3	2,8	2,8	3,5	5,4	502/1024	74/164	46	
Freiberg am Neckar	120		21	125/418	3,65	3,3	4,1	3,7	4,1	3,1	3,3	3,5	3,3	3,3	3,4	3,5	4,2	4,2	4,3	4,1	3,9	3,1	3,9	3,6	3,1	4,0	4,2	4,5	4,2	3,8	4,4	3,6	2,8	3,1	3,6	3,1	2,7	168/1024	26/164	75	
Walldorf	70		22	127/418	3,66	3,2	3,9	3,9	4,0	3,3	3,5	3,6	2,7	3,3	2,9	4,5	4,2	3,2	4,3	3,1	4,1	3,4	4,3	3,6	3,3	4,5	4,4	4,7	3,2	3,0	4,4	4,5	2,5	2,8	3,9	2,5	4,9	526/1024	81/164	45	o
Oftersheim	68		23	139/418	3,68	3,3	4,2	3,8	4,2	2,9	2,7	3,2	2,7	4,3	3,6	4,5	4,6	3,9	4,0	3,9	3,6	3,1	3,8	3,6	3,9	4,1	4,2	4,5	4,2	3,8	4,7	3,8	2,1	2,3	2,6	3,1	4,7	362/1024	49/164	56	o
Remchingen	72		24	148/418	3,70	3,4	4,2	3,7	3,8	3,4	2,8	3,3	3,0	4,5	3,7	4,3	4,6	4,0	3,8	4,1	3,6	3,0	3,4	3,2	4,2	3,9	4,4	4,0	3,5	3,8	4,1	3,7	2,2	2,6	3,4	3,0	5,7	300/1024	43/164	61	
Herbrechtingen	53	--	25	149/418	3,70	3,5	4,1	3,5	4,0	3,4	2,8	3,4	3,0	4,6	3,8	4,2	4,3	3,7	4,2	4,1	3,8	2,8	3,7	3,4	3,1	3,6	4,2	4,1	3,5	3,9	4,3	4,0	2,3	2,4	3,9	2,9	5,4	605/1024	90/164	41	
Süßen	86		26	151/418	3,70	3,3	4,2	3,7	4,0	3,2	3,2	3,5	2,5	3,9	3,6	4,3	4,6	3,9	4,4	3,9	4,0	3,2	3,7	3,3	3,8	4,1	4,2	4,6	3,7	3,5	4,3	3,8	2,7	2,9	2,5	2,9	5,3	128/1024	20/164	84	-
Ebersbach an der Fils	57		27	152/418	3,71	3,5	4,0	3,6	4,0	3,4	3,0	3,6	3,3	3,9	3,7	3,7	4,5	3,9	4,0	4,1	3,9	3,1	3,8	3,9	2,8	4,1	4,0	4,3	3,8	3,4	4,3	4,1	2,7	2,9	3,1	3,3	5,0	671/1024	100/164	37	o
Schopfheim	78		28	155/418	3,71	3,6	4,2	3,8	3,9	3,0	3,2	3,8	3,0	4,4	3,7	4,4	4,5	3,8	4,5	3,9	4,1	3,2	3,9	3,6	3,6	4,3	4,2	4,5	4,0	3,6	4,3	3,3	2,3	2,6	2,0	2,6	5,4	623/1024	94/164	40	-
Durmersheim	104		29	158/418	3,73	3,6	4,0	3,7	3,9	3,4	3,1	3,4	2,7	4,8	3,9	4,5	4,2	3,7	4,4	3,4	3,9	2,9	3,6	3,6	3,6	4,1	4,3	4,2	4,0	3,6	4,2	3,4	2,3	2,4	3,6	3,5	5,4	124/1024	19/164	86	
Hirschberg an der Bergstraße	58		30	165/418	3,76	3,7	4,7	3,7	3,8	3,0	2,8	3,6	3,5	4,5	4,0	4,6	5,0	4,4	4,9	4,5	3,9	3,1	3,9	3,8	2,9	3,9	4,2	3,9	3,7	3,7	4,7	3,0	2,2	2,5	2,5	2,8	4,8	332/1024	46/164	59	
Markdorf	105	-	31	175/418	3,79	3,6	3,9	4,0	4,0	3,4	3,4	3,7	3,1	4,1	3,8	3,9	4,4	3,5	4,3	3,6	4,3	3,5	4,2	4,0	3,2	4,2	4,4	4,5	3,5	3,9	4,5	3,8	3,1	3,0	2,6	2,8	5,3	170/1024	27/164	75	o
Bad Säckingen	55		32	179/418	3,80	3,3	4,2	4,0	4,3	3,2	3,2	3,7	3,0	2,9	3,6	3,8	4,3	4,0	4,8	4,1	4,0	3,6	4,1	4,1	3,4	4,3	4,6	4,7	4,2	3,9	4,5	4,0	2,6	2,9	3,1	3,3	4,3	758/1024	128/164	32	-
Grenzach-Wyhlen	52		33	181/418	3,81	3,6	4,1	3,8	4,1	3,4	3,2	3,8	3,2	4,4	3,7	4,1	4,4	3,6	4,6	3,7	3,9	3,2	4,2	3,4	3,1	4,4	4,5	4,4	3,8	3,8	4,6	3,9	2,2	2,6	4,0	3,0	5,4	694/1024	107/164	36	
Pfinztal	65	-	34	184/418	3,81	3,7	4,3	3,9	3,9	3,2	3,2	3,5	3,4	4,5	3,8	4,5	4,9	3,8	4,7	3,8	4,0	3,6	4,0	3,3	3,5	4,1	4,7	4,2	3,7	4,3	4,5	2,9	2,7	2,9	2,6	2,8	5,2	702/1024	110/164	35	
Köngen	76		35	185/418	3,81	3,6	4,3	3,8	4,1	3,3	2,9	3,2	3,1	4,8	3,9	4,1	4,5	4,4	4,5	4,2	3,8	3,1	3,7	3,8	4,2	4,0	3,9	4,4	3,8	3,8	4,5	4,0	2,3	2,6	3,3	3,0	5,2	160/1024	23/164	76	
Sandhausen	63		36	196/418	3,83	3,7	4,5	3,8	4,1	3,1	3,2	3,4	2,9	4,9	4,0	4,5	4,9	4,3	4,6	4,2	4,0	3,0	3,9	3,8	3,5	4,2	4,0	4,5	4,1	3,8	4,5	3,8	2,5	2,5	2,5	2,8	5,1	592/1024	88/164	42	
Schriesheim	79		37	203/418	3,85	3,4	4,6	3,8	4,0	3,4	3,0	3,3	2,5	4,5	3,9	4,8	4,8	4,4	4,7	4,2	3,8	3,2	3,8	4,0	3,3	4,1	4,2	4,3	3,9	3,9	4,4	3,7	2,3	2,4	4,2	3,3	4,8	407/1024	57/164	52	
Kressbronn am Bodensee	65	-	38	207/418	3,86	3,7	4,3	4,0	4,1	3,2	3,5	3,9	2,5	4,5	4,1	4,8	4,2	3,8	4,7	3,9	4,1	3,9	4,3	3,7	3,5	4,1	4,6	4,6	3,8	3,6	4,5	4,2	2,6	2,7	3,4	3,1	4,1	172/1024	28/164	75	
Walzbachtal	60		39	212/418	3,87	3,5	4,5	3,7	4,1	3,6	3,1	3,2	3,1	4,3	3,6	4,6	4,4	4,5	4,2	4,8	3,8	3,0	3,6	3,5	3,5	4,2	4,0	4,1	4,2	4,0	4,7	3,4	2,3	2,5	4,2	3,6	5,5	295/1024	41/164	62	
Ettenheim	53	-	40	217/418	3,88	3,6	4,1	3,8	4,3	3,6	3,0	3,8	3,3	4,0	3,7	3,8	4,5	4,0	4,4	3,9	4,0	3,0	4,2	3,7	2,8	4,3	4,6	4,4	3,5	4,0	4,8	4,6	2,6	2,9	3,6	3,7	5,1	621/1024	93/164	40	+
Kippenheim	55	-	41	219/418	3,88	3,9	4,1	3,9	4,0	3,5	3,5	4,0	3,3	5,0	4,0	4,4	4,7	3,8	3,9	3,9	4,2	3,3	4,0	3,7	3,1	4,3	4,6	4,4	3,6	3,6	4,1	4,3	2,6	2,8	2,8	3,5	5,5	74/1024	11/164	99	
Marbach am Neckar	82	-	42	231/418	3,91	3,9	4,2	4,0	4,0	3,5	3,7	3,9	3,7	4,6	3,8	4,1	4,4	3,8	4,6	3,9	4,4	3,6	4,4	3,7	2,8	4,4	4,5	4,7	3,5	3,8	4,6	3,4	3,0	3,2	3,5	3,0	4,6	418/1024	59/164	51	--
Friolzheim	60		43	235/418	3,92	3,7	4,2	3,6	4,2	4,0	3,0	3,3	3,7	4,6	3,8	4,5	4,4	4,3	3,8	4,1	3,8	3,1	3,7	3,6	2,5	4,1	4,1	3,8	3,6	4,1	4,4	5,0	2,7	3,2	4,5	3,8	5,5	20/1024	2/164	145	
Bad Schönborn	66	-	44	237/418	3,93	3,7	4,4	3,9	4,0	3,6	3,6	3,9	3,2	4,1	3,6	3,9	4,7	4,2	4,5	4,5	4,1	3,1	4,0	4,0	4,1	4,2	4,1	4,4	4,0	4,0	4,6	3,2	2,6	2,8	3,8	3,4	5,5	431/1024	61/164	51	
Korntal-Münchingen	81		45	241/418	3,94	3,6	4,7	3,8	4,2	3,3	3,2	3,6	3,0	4,5	3,9	4,7	5,0	4,5	4,9	4,7	3,8	3,1	3,7	3,8	3,6	4,2	4,2	4,5	4,0	4,4	5,1	3,2	2,2	2,3	3,7	3,3	5,0	597/1024	89/164	41	o
Weil im Schönbuch	65		46	243/418	3,94	3,7	4,3	3,7	4,1	3,9	3,3	3,7	3,4	4,7	3,5	4,7	4,6	4,2	4,2	3,9	4,2	3,2	3,8	3,5	2,8	4,1	4,3	4,5	3,8	4,0	4,6	3,7	2,9	2,9	4,3	3,9	5,5	261/1024	37/164	65	++
Ketsch	75		47	245/418	3,95	3,5	4,5	3,7	4,5	3,5	3,2	3,7	2,6	4,3	3,9	4,6	4,7	4,5	4,5	4,3	3,9	3,0	3,8	3,9	3,0	4,2	4,4	4,6	4,4	4,0	4,5	4,8	2,3	2,6	4,0	3,4	5,2	330/1024	45/164	59	-
Appenweier	57		48	247/418	3,96	3,9	4,2	4,1	4,0	3,5	3,5	3,8	3,4	4,7	4,2	4,2	4,1	4,2	4,5	4,1	4,3	3,6	4,1	3,7	4,0	4,4	4,6	4,3	3,6	4,1	4,4	3,8	2,9	3,0	3,1	3,0	5,5	369/1024	51/164	56	--
Bad Krozingen	202		49	249/418	3,96	3,8	4,1	4,2	4,3	3,4	3,6	4,0	3,1	4,5	3,9	4,0	4,4	3,9	4,5	3,8	4,3	3,8	4,1	3,9	4,1	4,5	4,5	4,6	3,9	4,2	4,8	3,9	2,8	3,1	2,8	3,5	5,0	64/1024	9/164	103	
Wendlingen am Neckar	50		50	255/418	3,97	4,0	4,5	4,0	4,4	3,0	3,7	3,9	3,3	4,9	4,2	4,4	4,8	4,3	4,8	4,2	4,2	3,8	4,0	4,0	3,8	4,2	4,3	4,8	4,4	4,4	4,7	3,5	2,6	2,9	2,8	3,1	3,5	778/1024	132/164	31	
Burgstetten	63		51	266/418	4,01	3,8	4,2	3,8	4,4	3,8	3,1	3,5	3,7	4,9	4,0	4,5	4,5	4,3	4,2	3,7	3,9	3,3	3,5	3,9	3,3	4,5	4,4	4,8	4,3	4,3	4,6	3,8	2,7	3,2	3,8	3,3	5,8	13/1024	1/164	171	
Edingen-Neckarhausen	101		52	270/418	4,02	3,8	4,5	4,2	4,2	3,4	3,4	4,0	2,9	4,7	3,9	4,8	4,9	4,4	4,4	4,1	4,3	3,6	4,3	3,9	3,9	4,5	4,6	4,9	4,2	4,1	4,7	3,3	2,4	2,6	3,4	3,4	4,9	195/1024	30/164	71	
Eppelheim	70		53	275/418	4,02	3,7	4,4	4,3	4,5	3,2	3,8	4,0	2,8	4,3	3,7	4,5	4,7	4,2	4,6	3,8	4,4	3,5	4,4	4,1	4,2	4,7	4,8	5,0	4,3	4,3	4,7	3,9	3,0	2,9	2,4	3,5	4,4	507/1024	75/164	46	
Buchen (Odenwald)	162	-	54	278/418	4,03	3,9	4,4	3,8	4,2	3,9	3,4	3,8	3,5	4,9	3,9	4,6	4,6	4,2	4,6	3,9	4,2	3,3	3,9	3,7	2,7	4,2	4,4	4,4	3,8	4,2	4,7	4,0	3,2	3,3	3,9	3,8	5,4	102/1024	16/164	91	
Gerlingen	96		55	282/418	4,04	3,9	4,4	4,2	4,3	3,4	3,4	4,2	3,6	4,2	3,9	4,7	4,9	3,9	4,6	4,1	4,2	3,6	4,4	4,3	3,7	4,5	4,6	4,8	4,1	4,2	4,9	3,6	2,7	2,9	4,6	3,9	2,8	461/1024	68/164	49	o

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 08 BW Orte < 20.000 Einwohner																																									
Gerstetten	77		**56**	**288/418**	**4,06**	3,6	4,7	3,8	4,5	3,8	3,1	3,7	3,1	4,5	3,5	4,9	4,3	4,8	4,5	4,9	4,2	2,8	3,9	3,8	2,8	4,5	4,5	4,3	4,4	4,0	4,6	5,0	2,9	3,1	4,1	3,4	5,4	243/1024	33/164	66	
Giengen an der Brenz	77	--	**57**	**303/418**	**4,09**	3,9	4,4	4,0	4,5	3,7	3,7	3,9	3,3	4,4	4,0	4,4	4,8	4,3	4,5	3,9	4,3	3,3	4,1	3,9	3,8	4,5	4,4	4,8	4,2	4,4	4,8	4,2	3,3	3,6	3,1	3,7	5,1	634/1024	96/164	39	
Besigheim	58		**58**	**304/418**	**4,09**	3,9	4,5	4,1	4,2	3,8	3,5	3,9	3,6	4,6	3,7	4,6	4,5	4,3	5,1	4,2	4,3	3,9	4,1	4,0	3,1	4,5	4,5	4,6	3,8	4,1	4,7	3,8	2,9	3,3	4,5	3,2	5,1	509/1024	76/164	46	
Tettnang	159		**59**	**312/418**	**4,11**	4,0	4,4	4,0	4,3	3,7	3,8	4,1	3,4	4,7	4,0	4,4	4,7	4,1	4,7	4,0	4,6	3,7	4,5	3,8	2,6	4,4	4,7	4,8	3,9	3,8	4,6	4,6	3,2	3,3	3,6	3,3	5,3	132/1024	21/164	83	o
Kuppenheim	56		**60**	**322/418**	**4,13**	3,9	4,6	4,3	4,3	3,6	3,7	3,8	2,9	4,8	4,1	4,2	5,2	4,3	5,0	4,3	4,6	3,5	4,4	4,4	3,8	4,6	4,8	4,8	4,0	4,1	4,9	3,7	3,3	3,3	3,1	3,2	5,4	234/1024	32/164	67	
Staufen im Breisgau	75	-	**61**	**329/418**	**4,15**	3,7	4,5	4,3	4,5	3,8	3,4	3,9	2,8	4,6	3,8	4,6	4,8	4,3	4,7	4,1	4,2	3,9	4,1	4,3	4,0	4,7	4,7	4,7	4,4	4,6	5,1	3,6	3,2	3,9	3,5	3,9	4,7	98/1024	15/164	91	
Obersulm	50	--	**62**	**332/418**	**4,16**	4,1	4,6	3,9	4,3	3,9	3,5	4,2	3,8	4,8	4,2	4,7	5,1	4,3	4,6	4,2	4,3	3,5	4,3	3,9	2,8	4,3	4,6	4,3	3,7	4,3	5,0	4,0	3,1	3,4	3,8	3,5	5,8	687/1024	106/164	36	
Weil der Stadt	100		**63**	**341/418**	**4,19**	4,1	4,6	4,0	4,4	3,9	3,4	3,9	4,0	4,7	4,2	4,8	4,7	4,4	4,7	4,6	4,3	3,6	4,1	3,9	3,1	4,3	4,6	4,6	4,3	4,4	4,7	3,9	3,2	3,5	3,7	3,6	5,3	411/1024	58/164	52	
Neuhausen auf den Fildern	121		**64**	**348/418**	**4,21**	4,0	5,0	4,1	4,6	3,4	3,6	4,0	3,2	5,2	4,1	4,9	5,0	5,1	4,9	4,9	4,3	3,5	3,9	4,1	3,5	4,8	4,7	4,8	4,5	4,3	4,9	4,4	2,7	3,0	2,6	2,9	5,7	69/1024	10/164	102	
Bad Wimpfen	85		**65**	**355/418**	**4,24**	4,1	4,6	4,2	4,4	3,8	4,2	4,2	3,8	4,5	3,9	5,0	4,6	4,3	4,8	4,4	4,6	3,7	4,2	4,2	3,2	4,8	4,9	4,8	4,5	4,2	4,8	3,9	3,6	3,7	2,8	3,9	4,9	43/1024	4/164	116	
Malsch	72		**66**	**359/418**	**4,25**	4,2	4,8	4,4	4,5	3,4	4,1	4,3	3,4	4,9	4,2	4,8	5,3	4,5	4,9	4,4	4,7	3,6	4,7	4,7	3,4	5,0	4,9	5,1	4,5	4,1	5,2	3,4	2,8	3,1	2,1	3,8	5,5	444/1024	62/164	50	
Pfullingen	82		**67**	**364/418**	**4,27**	4,0	4,6	4,1	4,6	4,0	3,5	4,0	3,5	4,8	4,3	4,6	4,8	4,3	4,9	4,2	4,3	4,0	4,4	4,0	3,5	4,4	4,5	4,6	4,3	4,2	4,7	5,2	3,2	3,4	4,3	3,8	5,5	543/1024	84/164	44	o
Maulbronn	59		**68**	**369/418**	**4,28**	4,3	4,8	4,0	4,4	3,9	3,9	4,2	4,2	5,2	4,3	4,8	4,8	4,6	4,9	4,7	4,6	3,1	4,2	4,2	2,8	4,5	4,8	4,4	4,4	4,0	4,6	4,8	3,2	3,4	3,8	3,2	5,8	110/1024	17/164	90	
Gernsbach	62		**69**	**376/418**	**4,31**	4,2	4,9	4,2	4,3	4,0	3,8	4,1	3,6	5,1	4,3	5,2	5,1	4,6	4,9	4,4	4,5	3,9	4,2	4,4	3,4	4,6	4,7	4,9	4,5	3,9	4,7	3,2	3,3	3,7	4,2	3,6	5,3	561/1024	86/164	43	o
Neckargemünd	53		**70**	**384/418**	**4,33**	3,9	4,9	4,3	4,6	3,9	3,4	3,9	3,8	4,6	4,0	4,6	5,0	4,7	5,0	4,9	4,5	3,8	4,2	4,6	3,3	5,1	4,8	5,2	4,8	4,2	5,0	3,9	3,4	3,5	4,1	3,4	5,2	620/1024	92/164	40	
Markgröningen	58		**71**	**385/418**	**4,34**	4,0	4,7	4,2	4,7	4,0	3,7	4,1	3,9	4,6	4,0	4,5	5,1	4,4	5,1	4,5	4,5	4,0	4,4	4,1	3,1	4,8	4,5	5,0	4,1	4,6	5,1	4,5	3,1	3,4	4,2	3,8	5,7	633/1024	95/164	39	
Sachsenheim	85		**72**	**386/418**	**4,35**	4,1	4,9	4,2	4,7	3,8	3,7	4,2	3,8	4,7	4,2	4,9	5,1	4,9	4,8	5,0	4,6	3,7	4,3	4,1	3,3	4,5	4,8	4,8	4,5	4,7	5,0	4,5	3,8	3,9	4,4	3,7	3,3	523/1024	78/164	45	o
Asperg	87		**73**	**396/418**	**4,42**	4,3	5,0	4,4	4,6	3,9	4,1	4,3	3,3	5,2	4,5	5,3	5,1	4,6	5,0	4,8	4,7	3,6	4,4	4,4	3,5	5,0	5,0	5,2	4,8	4,1	5,2	3,8	3,4	3,6	3,3	3,8	5,4	268/1024	39/164	65	
Donzdorf	67		**74**	**415/418**	**4,74**	4,8	4,8	4,8	4,8	4,5	4,7	5,3	3,7	5,4	4,9	5,5	4,7	4,5	5,2	4,1	5,2	4,3	4,7	5,6	3,8	5,3	4,8	4,9	4,3	4,7	4,4	5,5	4,4	4,4	3,8	4,2	5,8	288/1024	40/164	63	--

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
09 Bayern																																								
Orte > 500.000 Einwohner																																								
München	3.155		1	4/14	3,84	3,5	4,1	4,3	4,5	2,8	3,6	3,8	2,9	3,5	3,8	3,3	5,0	3,5	4,8	3,8	4,3	3,9	4,7	4,2	3,6	4,5	4,5	5,0	4,1	4,3	4,5	4,7	3,0	3,1	2,6	3,1	2,4	941/1024	165/167	21	+
Nürnberg	2.171		2	10/14	4,15	4,0	4,5	4,6	4,6	3,1	4,1	4,3	3,4	4,0	4,0	4,0	5,4	4,1	5,0	4,3	4,7	4,1	4,8	4,6	4,2	4,8	4,8	5,1	4,1	4,1	5,1	4,4	3,1	3,6	2,9	3,5	2,3	589/1024	126/167	42	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Augsburg	1.259		1	11/26	3,97	3,6	4,3	4,3	4,6	3,1	3,7	4,0	3,0	3,7	3,8	3,9	4,9	3,7	4,9	3,8	4,3	3,8	4,5	4,3	3,9	4,4	4,5	4,9	4,3	4,1	4,7	4,9	3,0	3,1	3,6	3,4	2,5	575/1024	123/167	43	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Erlangen	603		1	2/41	3,29	2,7	3,7	3,7	3,9	2,6	2,6	2,8	1,9	2,8	3,3	3,3	4,4	3,1	4,2	3,3	3,2	3,3	3,8	3,6	4,3	3,5	3,8	4,0	3,5	3,6	4,0	4,3	1,8	2,0	2,3	2,9	4,0	393/1024	91/167	54	o
Ingolstadt	482		2	5/41	3,59	3,3	3,8	3,8	4,0	3,0	3,1	3,7	2,6	3,6	3,7	3,5	4,4	3,3	4,4	3,5	3,7	3,4	4,1	3,7	3,9	3,6	4,2	3,9	3,5	3,6	4,1	4,8	2,2	2,8	2,8	2,6	4,8	703/1024	139/167	35	o
Fürth	547	-	3	9/41	3,76	3,4	3,9	4,0	4,2	3,3	3,3	3,7	3,1	3,5	3,5	3,1	4,7	3,5	4,6	3,8	3,9	4,1	4,2	4,0	3,3	4,1	4,3	4,4	3,6	3,8	4,7	4,4	3,0	3,2	2,9	3,4	4,1	573/1024	122/167	43	+
Regensburg	987	-	4	12/41	3,90	3,5	4,2	4,2	4,5	3,1	3,4	3,7	2,7	3,8	4,0	3,8	4,9	3,6	4,8	4,0	4,1	3,6	4,3	3,8	4,7	4,3	4,4	4,8	3,6	4,2	4,7	5,1	2,4	2,8	2,3	3,6	4,4	264/1024	62/167	65	o
Würzburg	894		5	20/41	4,07	4,0	4,1	4,5	4,6	3,3	4,1	4,3	3,3	4,2	4,1	3,5	4,7	3,6	4,7	3,7	4,7	4,2	4,7	4,3	3,9	4,7	4,7	5,0	4,0	4,3	4,9	4,7	3,2	3,5	2,8	3,7	3,3	202/1024	53/167	70	+
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Bamberg	521		1	31/110	3,79	3,3	4,0	4,1	4,4	3,1	3,4	3,7	2,6	3,2	3,9	3,3	4,7	3,7	4,4	3,9	4,1	3,8	4,5	4,0	4,3	4,2	4,2	4,8	4,0	3,8	4,6	4,6	2,2	2,5	2,9	3,4	4,6	236/1024	60/167	67	o
Aschaffenburg	417	-	2	32/110	3,81	3,6	4,2	4,1	4,2	3,1	3,5	3,9	3,2	3,4	3,8	3,3	5,0	3,9	4,6	3,9	4,2	3,7	4,3	4,0	3,4	4,3	4,4	4,7	3,9	3,4	4,6	4,3	2,7	2,9	2,1	3,4	4,4	324/1024	76/167	59	o
Neu-Ulm	168		3	45/110	3,95	3,9	4,1	4,2	4,3	3,3	3,5	3,9	3,2	4,5	4,2	4,0	4,6	3,7	4,6	3,7	4,1	3,9	4,4	4,3	3,8	4,3	4,4	4,5	3,8	3,9	5,0	4,2	2,8	3,2	3,0	2,8	4,8	823/1024	153/167	29	o
Bayreuth	427		4	54/110	4,01	3,8	4,2	4,2	4,4	3,4	3,5	3,9	3,1	4,5	4,0	4,2	4,8	3,6	4,7	3,9	4,2	3,8	4,4	4,1	3,7	4,3	4,6	4,7	3,8	4,0	4,8	4,9	2,6	3,1	3,0	3,5	5,0	351/1024	82/167	57	o
Landshut	175		5	73/110	4,16	3,7	4,4	4,3	4,6	3,8	3,5	4,0	2,6	4,2	4,2	4,3	5,1	3,9	4,7	4,0	4,2	3,6	4,4	4,3	4,6	4,4	4,7	4,8	4,2	3,7	4,9	5,3	2,7	3,1	4,4	3,5	5,3	895/1024	162/167	24	--
Schweinfurt	321		6	77/110	4,17	4,0	4,4	4,3	4,5	3,7	4,0	4,3	3,4	4,2	4,2	4,0	4,8	4,0	5,0	4,0	4,6	3,8	4,4	4,3	4,2	4,5	4,6	4,8	4,1	4,0	5,1	4,5	3,2	3,7	3,1	3,3	5,0	319/1024	74/167	59	o
Rosenheim	277	-	7	85/110	4,25	4,1	4,5	4,4	4,6	3,6	3,9	4,3	3,3	4,6	4,5	4,6	4,9	4,1	4,7	4,4	4,7	3,7	4,5	4,1	4,1	4,7	4,7	5,0	4,2	3,9	4,9	5,2	3,0	3,2	2,7	3,8	5,1	551/1024	119/167	44	o
Kempten (Allgäu)	427		8	98/110	4,39	4,1	4,7	4,3	4,8	4,0	4,1	4,3	3,7	4,3	4,1	4,5	5,1	4,3	5,1	4,8	4,7	3,7	4,5	4,2	3,4	4,7	4,8	5,1	4,4	4,2	5,1	5,4	3,3	3,6	3,9	3,8	5,3	291/1024	68/167	62	o
Passau	128		9	101/110	4,48	4,6	4,6	4,6	4,8	3,8	4,4	4,7	4,1	5,1	4,8	4,5	5,0	4,0	5,2	4,2	4,8	4,3	4,9	4,2	4,0	4,9	4,9	5,2	4,1	4,1	5,1	5,6	3,9	4,0	2,7	3,5	4,9	887/1024	161/167	24	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,0	3,7	4,2	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	3,9	4,0	3,8	4,9	3,7	4,7	3,9	4,3	3,8	4,4	4,1	4,0	4,4	4,5	4,7	3,9	3,9	4,8	4,8	2,8	3,1	2,9	3,4	4,2				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Sonthofen	136		1	18/415	3,31	2,9	3,6	3,5	4,1	2,4	3,0	3,4	2,6	2,3	3,3	2,7	3,9	3,4	4,1	3,8	3,6	3,4	3,7	3,4	3,1	3,6	3,9	4,1	3,6	3,3	4,4	5,1	2,1	2,5	2,1	2,7	2,6	283/1024	64/167	63	
Herzogenaurach	64	--	2	21/415	3,35	2,8	3,5	3,5	3,8	3,2	2,7	3,3	2,9	2,5	2,8	3,3	4,1	3,2	3,8	3,1	3,4	3,2	3,5	3,4	3,3	3,6	3,9	3,7	3,1	3,3	4,0	4,7	2,3	2,8	3,0	2,5	5,3	841/1024	158/167	28	
Memmingen	245		3	28/415	3,42	3,1	3,5	3,5	4,1	2,9	2,7	3,2	2,4	3,5	3,6	3,4	3,8	3,2	4,1	3,1	3,5	3,1	3,6	3,3	4,0	3,6	3,8	3,9	3,5	3,8	3,9	5,1	1,9	2,2	2,2	2,8	5,3	363/1024	85/167	56	o
Königsbrunn	113		4	56/415	3,53	3,2	3,6	3,5	4,1	3,2	2,9	3,3	2,3	4,0	3,6	3,9	4,3	3,0	4,2	2,8	3,4	3,2	3,7	3,4	3,7	3,5	3,7	3,7	4,1	3,6	4,1	5,1	2,1	2,3	3,7	3,2	4,7	612/1024	127/167	40	-
Unterschleißheim	137		5	59/415	3,54	3,2	3,9	3,8	4,1	2,7	3,3	3,5	2,7	2,8	3,5	3,4	4,8	3,8	4,2	3,6	3,8	3,4	3,9	3,6	3,8	4,0	4,1	4,8	4,0	3,2	4,1	4,3	2,4	2,8	3,1	3,0	2,3	481/1024	106/167	47	o
Lauf a.d. Pegnitz	93		6	62/415	3,55	3,4	3,7	3,8	3,8	3,1	3,1	3,5	3,2	3,5	3,6	2,9	4,4	3,3	4,5	3,3	3,7	3,5	3,7	3,9	3,7	3,9	4,5	4,2	3,3	3,1	4,3	4,0	2,5	3,0	3,0	2,6	4,4	705/1024	140/167	35	
Unterhaching	167		7	67/415	3,56	3,2	4,0	3,9	4,1	2,7	3,2	3,3	2,5	3,4	3,4	4,1	4,4	3,6	4,4	3,5	3,7	4,0	3,7	4,0	3,4	4,2	4,1	4,7	3,9	3,3	4,4	4,2	2,3	2,6	2,8	3,4	2,2	239/1024	61/167	67	o
Pfaffenhofen a.d. Ilm	135		8	82/415	3,62	3,3	3,8	3,9	3,9	3,1	3,6	3,8	2,8	3,2	3,2	3,7	4,1	3,4	4,3	3,4	4,1	3,3	4,2	3,5	3,9	4,1	4,4	4,4	3,5	3,5	4,3	4,1	2,8	2,8	2,2	3,4	4,6	410/1024	94/167	52	o
Haar	59		9	87/415	3,65	3,3	4,1	3,8	4,3	2,7	3,2	3,6	2,9	3,3	3,3	3,7	4,9	3,7	4,6	3,5	3,8	3,2	4,1	3,6	3,8	4,0	4,3	4,7	4,1	4,1	4,4	4,4	2,6	2,8	2,9	3,3	2,0	836/1024	156/167	28	
Karlsfeld	117		10	91/415	3,66	3,4	3,7	3,9	4,0	3,4	3,2	3,4	2,7	4,0	3,6	3,5	4,3	3,4	4,1	3,2	3,7	3,4	3,8	3,7	4,4	3,9	4,1	4,4	3,6	3,6	4,0	4,3	2,3	2,5	4,0	3,1	5,1	389/1024	90/167	54	
Lindau (Bodensee)	74		11	109/415	3,69	3,2	4,1	3,8	4,3	3,1	2,9	3,5	2,8	3,2	3,5	3,0	4,6	3,9	4,6	4,3	3,8	3,5	4,1	3,8	3,1	4,3	4,3	4,5	4,2	3,2	4,8	4,9	2,2	2,6	3,0	3,3	4,3	811/1024	152/167	29	o
Ottobrunn	110		12	112/415	3,70	3,5	4,1	3,6	4,0	3,2	3,2	3,5	2,8	4,3	3,7	4,4	4,6	3,7	4,3	3,6	3,7	3,2	4,0	3,7	3,0	3,8	4,2	4,2	3,6	3,5	4,4	4,2	2,1	2,6	3,5	3,3	4,7	420/1024	95/167	51	+
Dachau	171		13	125/415	3,72	3,4	3,7	4,0	4,2	3,4	3,3	3,7	3,1	3,4	3,5	2,7	4,3	3,5	4,2	3,6	4,0	3,7	4,3	3,9	3,8	4,0	4,2	4,6	3,9	3,4	4,3	4,7	3,0	2,8	3,2	3,0	5,0	684/1024	136/167	36	+
Zirndorf	78		14	129/415	3,73	3,5	4,0	3,8	4,1	3,3	3,2	3,5	3,4	4,0	3,4	3,8	4,5	3,5	4,6	3,6	3,9	3,5	4,0	3,9	2,7	4,2	4,2	4,4	3,7	4,1	4,4	4,1	2,3	2,6	3,6	3,0	4,8	780/1024	148/167	30	+
Neumarkt i.d. OPf.	101		15	134/415	3,74	3,5	3,8	3,9	4,1	3,4	3,3	3,8	2,9	3,8	3,8	3,4	4,7	3,3	4,3	3,4	4,0	3,4	4,2	4,0	4,0	4,2	4,0	4,4	3,6	3,9	4,4	4,1	2,5	2,8	3,2	3,2	5,1	867/1024	159/167	25	+
Erding	160	-	16	153/415	3,80	3,6	3,9	3,9	4,3	3,3	3,6	3,8	2,7	4,0	4,0	3,8	4,0	3,6	4,1	3,9	4,1	3,5	4,1	3,7	3,6	4,1	4,3	4,6	3,9	3,9	4,5	4,5	3,0	3,1	2,5	3,1	4,7	544/1024	118/167	44	o
Puchheim	61		17	154/415	3,80	3,3	4,1	4,0	4,2	3,4	3,4	3,4	3,0	3,3	3,5	3,9	4,5	3,9	4,3	4,0	4,2	3,5	4,1	3,6	3,8	4,2	4,5	4,5	4,1	3,7	4,4	4,3	2,8	2,9	3,5	2,7	5,3	829/1024	155/167	28	o
Nördlingen	63	-	18	158/415	3,81	3,4	4,1	3,8	4,3	3,5	2,8	3,4	2,6	4,3	3,8	4,1	4,4	3,8	4,5	3,7	3,7	3,3	3,8	3,9	3,7	4,2	4,0	4,5	3,6	3,7	4,6	5,1	2,2	2,5	3,9	3,4	5,3	775/1024	147/167	31	+
Friedberg	88		19	160/415	3,82	3,6	4,0	4,0	4,2	3,2	3,2	3,5	2,9	4,3	4,0	4,3	4,4	3,5	4,6	3,4	4,0	3,8	4,2	4,0	3,5	4,3	4,4	4,5	3,7	3,7	4,5	4,9	2,4	2,9	3,4	3,2	4,2	801/1024	150/167	30	
Geretsried	88	-	20	165/415	3,83	3,6	4,0	3,8	4,2	3,6	3,1	3,6	2,8	4,4	4,2	4,5	4,6	3,3	4,5	3,1	3,8	3,7	3,9	3,7	3,4	3,9	4,1	4,0	3,6	3,9	4,4	5,0	2,5	2,9	4,1	3,2	5,2	709/1024	141/167	35	
Fürstenfeldbruck	129		21	176/415	3,85	3,4	4,0	4,1	4,4	3,3	3,5	3,7	2,8	3,3	3,6	3,5	4,5	3,7	4,6	3,6	4,2	3,6	4,2	3,8	4,3	4,3	4,3	4,7	4,1	3,9	4,6	4,8	2,9	2,9	3,3	2,8	4,9	717/1024	142/167	34	o
Neuburg a.d. Donau	143	-	22	188/415	3,87	3,6	3,8	4,1	4,2	3,6	3,7	3,8	2,7	4,1	3,9	4,1	4,1	3,3	4,3	3,3	4,2	3,9	4,2	3,9	3,8	4,1	4,3	4,4	3,8	3,7	4,4	4,6	2,9	3,1	3,1	3,7	5,1	474/1024	105/167	48	
Neusäß	63		23	198/415	3,88	3,6	4,2	3,9	4,3	3,4	3,2	3,6	2,9	4,6	3,9	4,5	4,9	3,6	4,6	3,7	3,9	3,5	4,0	3,9	3,5	4,0	4,3	4,5	3,6	3,9	4,5	4,8	2,5	2,8	3,8	2,8	5,1	825/1024	154/167	29	
Neufahrn b. Freising	87		24	206/415	3,91	3,4	4,2	4,1	4,4	3,5	3,4	3,7	2,5	3,8	3,5	4,4	4,5	3,7	4,5	3,8	4,2	3,4	4,1	4,0	4,3	4,2	4,6	4,6	3,7	4,1	4,7	4,7	2,8	3,0	3,2	3,1	5,3	567/1024	121/167	43	o
Aichach	69		25	214/415	3,93	3,9	4,2	4,0	4,2	3,4	3,8	3,9	3,0	4,6	4,0	4,3	4,7	3,9	4,4	3,6	4,2	3,8	4,1	4,0	3,3	4,4	4,4	4,7	3,6	3,7	4,4	4,6	2,8	2,8	3,6	3,1	4,6	756/1024	146/167	32	o

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 09 Bayern Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Straubing	285		26	222/415	3,95	3,5	4,1	4,2	4,4	3,6	3,3	3,9	3,0	3,7	3,6	3,5	4,9	3,6	4,3	4,2	4,1	3,6	4,2	4,1	4,5	4,2	4,3	4,7	3,8	3,8	4,7	4,9	2,4	2,8	3,6	3,8	5,5	315/1024	72/167	60	o
Waldkraiburg	59	-	27	226/415	3,95	3,5	4,0	4,2	4,2	3,9	3,1	3,6	3,0	3,9	3,8	4,5	4,1	3,6	3,8	3,9	4,1	3,5	4,2	3,9	4,8	4,2	4,3	4,8	3,8	3,8	4,4	4,3	2,7	2,9	4,7	3,8	5,4	870/1024	160/167	25	
Senden (BY)	53		28	232/415	3,96	3,9	4,1	4,0	4,2	3,6	3,7	3,8	3,3	4,4	4,1	4,1	4,7	3,8	4,7	3,5	4,1	3,4	3,9	3,9	4,0	4,2	4,4	4,2	3,9	4,3	4,5	4,1	2,9	3,3	3,4	3,2	5,3	902/1024	163/167	24	
Forchheim	222		29	238/415	3,98	3,8	4,4	4,0	4,3	3,4	3,4	3,9	3,1	4,5	4,0	4,6	4,6	3,9	4,9	4,0	4,0	3,4	4,0	4,1	4,0	4,2	4,2	4,5	4,0	3,9	4,6	4,3	2,7	3,0	3,0	3,4	5,0	213/1024	56/167	69	o
Mühldorf a. Inn	59		30	242/415	3,99	3,7	4,4	4,1	4,1	3,6	3,6	3,9	3,1	3,9	3,8	4,8	4,9	4,1	4,2	4,0	4,4	3,5	4,3	4,0	4,0	4,5	4,2	4,9	3,8	3,6	5,2	3,3	3,2	3,2	3,6	3,1	5,1	810/1024	151/167	29	
Donauwörth	116		31	247/415	4,00	3,7	4,1	4,0	4,3	3,9	3,6	3,9	3,2	3,8	3,9	4,0	4,2	4,1	4,7	3,7	4,3	3,8	4,1	3,7	3,2	4,3	4,5	4,4	3,8	4,1	4,5	4,8	3,2	3,4	4,5	3,5	4,9	341/1024	79/167	58	+
Kaufbeuren	99		32	259/415	4,02	3,8	4,4	4,0	4,6	3,4	3,4	3,7	3,1	4,6	4,1	4,5	4,8	3,9	4,5	4,1	4,1	3,6	4,1	4,0	3,7	4,3	4,2	4,9	4,2	4,2	4,7	4,9	2,6	3,0	2,6	3,3	5,2	926/1024	164/167	23	+
Germering	138		33	268/415	4,04	3,9	4,2	4,2	4,3	3,7	3,8	4,0	3,0	4,3	4,3	4,5	4,7	3,6	4,5	3,6	4,4	3,5	4,3	4,0	3,8	4,5	4,6	4,7	3,8	3,7	4,9	4,4	2,9	3,0	4,4	3,8	4,4	718/1024	143/167	34	-
Weilheim i. OB	134		34	279/415	4,06	3,7	4,2	4,3	4,5	3,7	3,9	4,1	3,1	3,8	3,7	4,0	4,6	3,6	4,7	4,0	4,6	3,9	4,4	3,9	3,5	4,8	4,7	5,1	3,9	3,5	4,9	5,0	3,4	3,8	2,9	3,4	5,1	316/1024	73/167	60	o
Landsberg am Lech	162		35	282/415	4,07	3,9	4,1	4,1	4,6	3,6	3,8	3,9	3,1	4,3	4,3	4,6	4,4	3,8	4,3	3,6	4,5	3,5	4,2	4,0	3,5	4,6	4,6	5,1	4,3	3,6	4,7	5,3	3,2	3,3	2,7	3,2	5,5	368/1024	87/167	56	o
Gauting	82		36	291/415	4,09	3,8	4,3	4,2	4,5	3,7	3,6	4,1	3,4	4,2	3,9	4,2	4,7	4,0	4,9	3,9	4,5	3,7	4,4	4,0	3,7	4,5	4,5	5,0	4,0	3,9	4,9	4,5	2,9	2,9	4,5	3,5	4,5	619/1024	128/167	40	+
Coburg	278		37	294/415	4,10	3,9	4,4	4,2	4,4	3,6	3,8	4,2	3,4	4,2	3,9	4,5	5,0	3,6	4,8	3,9	4,4	3,7	4,5	4,2	3,5	4,6	4,6	4,9	4,0	3,9	4,7	4,6	3,1	3,4	3,0	3,0	5,3	232/1024	58/167	67	+
Freising	226		38	302/415	4,12	3,5	4,4	4,3	4,7	3,8	3,8	4,0	2,4	3,4	3,6	3,9	5,0	4,0	4,8	4,1	4,4	3,9	4,4	4,2	4,2	4,7	4,5	5,1	4,3	4,1	4,9	4,9	3,0	3,4	3,6	3,9	5,1	500/1024	109/167	46	o
Roth	109		39	307/415	4,15	4,0	4,3	4,3	4,3	3,9	3,8	4,0	3,5	4,6	4,0	4,3	4,7	3,9	4,8	4,0	4,6	3,5	4,2	4,1	4,4	4,4	4,6	4,2	3,8	4,3	4,7	4,4	3,7	3,5	3,1	3,5	5,5	577/1024	124/167	43	-
Schwabach	234		40	341/415	4,26	4,1	4,7	4,3	4,7	3,6	3,9	4,1	3,5	4,7	4,2	4,8	5,0	4,2	4,9	4,3	4,5	3,6	4,4	4,4	3,7	4,9	4,6	5,2	4,2	4,3	5,0	4,6	2,9	3,1	2,8	3,7	5,5	347/1024	80/167	57	o
Amberg	76		41	347/415	4,27	3,8	4,4	4,2	4,8	4,1	3,6	4,0	3,5	4,2	3,9	4,6	4,6	4,0	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	3,6	4,5	4,8	4,9	4,3	4,2	5,1	5,4	3,1	3,7	4,1	4,0	5,6	981/1024	166/167	18	-
Ansbach	125		42	350/415	4,28	4,2	4,4	4,4	4,5	3,8	4,1	4,3	3,3	4,8	4,5	4,9	4,8	3,6	5,2	3,5	4,6	4,1	4,5	4,4	3,9	4,6	4,9	4,9	4,1	4,0	5,1	4,6	3,0	3,6	3,3	3,9	5,3	792/1024	149/167	30	-
Weiden i.d. OPf.	61		43	378/415	4,38	4,2	4,4	4,4	4,7	4,1	3,8	4,2	3,5	5,2	4,5	4,4	4,9	3,9	4,8	4,0	4,6	3,6	4,5	4,4	4,2	5,0	4,6	5,1	4,5	4,5	4,7	4,8	3,0	3,1	5,1	3,6	5,7	1015/1024	167/167	14	
Starnberg	92		44	382/415	4,41	4,2	4,6	4,5	4,7	4,1	4,2	4,5	3,9	4,2	4,1	4,3	4,9	4,2	5,0	4,4	4,9	4,0	4,6	4,4	4,1	4,8	5,0	5,1	4,2	4,4	5,1	4,8	4,0	3,9	3,7	3,9	4,8	635/1024	131/167	39	o
Olching	93		45	383/415	4,42	4,2	4,6	4,6	4,9	3,8	4,1	4,4	3,4	4,9	4,5	4,3	4,8	4,4	5,0	4,3	4,7	3,8	4,9	4,5	4,4	4,8	5,1	5,0	4,5	4,6	5,1	5,0	3,8	3,6	2,8	3,3	5,6	728/1024	144/167	34	-
Traunstein	74		46	398/415	4,47	4,4	4,7	4,4	4,7	4,2	4,5	4,5	3,9	4,5	4,5	4,6	4,9	4,3	5,1	4,6	4,8	4,1	4,8	4,5	3,3	4,8	4,7	5,1	4,5	4,2	5,0	4,5	3,9	4,0	4,2	3,5	5,4	685/1024	137/167	36	-
Garmisch-Partenkirchen	107		47	409/415	4,60	4,4	4,9	4,6	5,1	4,0	4,3	4,7	3,5	4,9	4,5	4,8	5,1	4,6	5,0	5,2	5,1	4,4	4,9	4,7	3,3	4,9	5,1	5,3	4,8	4,6	5,4	5,2	3,6	4,0	4,3	3,8	4,5	631/1024	130/167	39	
Hof	177		48	414/415	4,71	4,5	4,9	4,7	5,0	4,4	4,4	4,7	4,2	4,7	4,4	4,8	5,3	4,7	5,1	4,8	5,0	4,0	4,7	5,0	4,0	5,0	4,9	5,3	4,8	4,8	5,1	5,1	3,8	4,1	4,4	4,6	5,4	644/1024	134/167	39	o
Kulmbach	129		49	415/415	4,72	4,4	5,0	4,4	5,0	4,9	4,3	4,6	3,9	5,2	4,1	5,2	5,3	4,3	5,4	4,7	5,0	3,7	4,4	4,7	3,0	4,9	4,9	5,3	4,5	4,4	5,2	5,3	4,3	4,7	5,4	4,4	5,6	443/1024	100/167	50	o
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Oberhaching	72	-	1	11/418	2,77	2,5	3,1	3,1	3,1	2,1	2,6	2,7	2,9	1,8	2,6	2,6	4,0	2,7	3,2	2,7	3,1	2,9	3,2	2,8	3,1	3,3	3,1	3,4	2,7	2,5	3,3	3,5	1,8	1,8	2,8	2,4	1,7	403/1024	93/167	53	+
Bad Wiessee	81	-	2	33/418	3,23	3,1	3,2	3,4	3,7	2,7	2,9	3,4	2,4	3,1	3,6	2,6	3,7	2,9	3,5	3,3	3,5	4,1	3,9	3,2	2,4	3,3	3,7	3,7	3,1	3,6	3,9	4,1	2,2	2,3	3,0	2,7	3,5	16/1024	8/167	161	
Gunzenhausen	131	-	3	39/418	3,27	2,8	3,7	3,5	3,5	2,9	2,8	3,3	2,5	2,5	2,6	3,1	4,1	3,5	3,9	3,8	3,6	3,3	3,6	3,3	3,4	3,6	3,9	3,9	3,0	3,1	3,7	4,1	2,3	2,7	2,5	3,0	3,9	144/1024	39/167	79	--
Harburg (Schwaben)	65		4	40/418	3,28	2,9	3,6	3,0	3,6	3,3	2,2	2,7	2,7	3,6	3,2	3,6	3,8	3,5	3,4	3,4	3,2	2,5	3,0	3,0	2,4	3,3	3,6	3,4	3,3	3,5	3,4	4,4	2,5	2,5	3,5	2,8	5,2	38/1024	16/167	117	
Gröbenzell	77		5	45/418	3,34	2,9	3,6	3,8	4,1	2,2	3,1	3,2	2,5	2,6	3,3	3,1	4,2	3,0	4,3	3,2	3,8	3,3	3,9	3,3	4,2	4,2	4,2	4,7	3,6	3,3	4,0	4,8	1,9	2,2	2,4	2,1	2,7	642/1024	133/167	39	+
Putzbrunn	51	-	6	47/418	3,36	3,1	3,5	3,2	3,7	3,3	2,7	3,2	2,9	3,6	3,2	3,4	4,0	3,2	3,9	2,9	3,4	2,9	3,4	3,3	2,4	3,3	3,7	3,7	3,5	3,3	3,9	4,4	2,4	2,4	3,4	3,0	5,2	159/1024	44/167	76	
Ismaning	188		7	50/418	3,37	3,0	3,7	3,7	3,9	2,5	3,1	3,4	2,4	3,0	3,0	3,9	3,9	3,2	4,1	3,4	3,8	3,5	3,8	3,6	3,3	4,1	4,1	4,5	3,7	3,1	4,1	4,2	2,2	2,3	3,5	2,9	1,8	54/1024	19/167	110	
Möhrendorf	130	-	8	52/418	3,37	3,2	3,9	3,2	3,5	3,0	2,7	3,0	2,5	4,3	3,5	4,3	4,5	3,4	3,7	3,5	3,4	2,4	3,5	3,0	3,0	3,7	3,7	3,8	3,0	3,0	3,7	4,1	1,9	2,0	2,8	3,2	5,3	2/1024	1/167	267	
Aying	63		9	56/418	3,39	3,3	3,7	3,2	3,5	3,3	2,4	3,2	3,0	4,3	3,4	3,4	4,3	3,6	3,7	3,3	3,1	2,6	3,4	3,2	2,8	3,2	4,1	3,0	3,0	3,4	4,0	4,2	2,4	2,6	3,4	3,5	4,6	41/1024	17/167	117	
Neuendettelsau	105		10	57/418	3,39	3,0	3,4	3,7	3,6	3,3	3,0	3,3	2,2	3,2	3,3	3,7	4,2	2,9	3,5	2,7	3,6	3,3	3,7	3,2	4,3	3,4	4,2	4,0	2,9	3,5	3,8	3,9	2,3	2,4	2,8	3,3	5,5	27/1024	13/167	133	
Stein	59		11	59/418	3,40	2,9	3,5	3,7	3,7	3,2	3,0	3,1	3,0	2,6	2,8	2,9	4,1	3,1	3,8	3,5	3,7	3,6	3,6	3,6	3,5	3,6	4,2	4,1	3,1	3,3	4,0	4,2	2,5	2,7	3,3	3,1	4,4	586/1024	125/167	42	
Oettingen i. Bay.	74		12	60/418	3,40	3,0	3,9	3,2	3,7	3,3	2,2	3,0	2,5	3,9	3,4	3,8	4,0	3,9	3,5	4,1	3,3	2,7	3,3	3,2	2,9	3,2	3,6	3,2	3,3	3,5	3,6	4,9	2,0	2,0	4,3	2,8	5,2	21/1024	10/167	144	
Türkheim	64	--	13	61/418	3,40	3,2	3,9	3,4	3,7	2,9	2,5	3,1	2,3	4,3	3,7	3,9	4,6	3,9	3,1	4,1	3,3	2,8	3,5	3,2	3,6	3,5	3,8	3,4	3,1	3,6	4,1	4,2	1,8	2,0	2,8	2,8	5,0	119/1024	36/167	88	+
Bubenreuth	94	-	14	62/418	3,41	3,2	3,7	3,5	3,7	2,8	2,9	3,1	2,8	3,9	3,4	4,4	4,1	3,2	3,9	3,0	3,4	2,8	3,6	3,3	3,7	4,0	3,7	4,0	3,1	3,8	4,0	3,7	2,2	2,2	2,9	3,5	3,3	5/1024	2/167	202	o
Garching b. München	133		15	66/418	3,43	3,0	3,8	4,1	3,9	2,4	3,3	3,4	2,4	2,7	3,1	3,6	4,3	3,6	4,1	3,5	4,0	3,9	4,2	3,9	3,5	4,4	4,4	4,6	3,4	3,0	4,2	4,4	2,0	2,2	2,9	2,9	1,9	169/1024	47/167	75	-
Kirchheim b. München	72		16	72/418	3,45	3,1	4,0	3,8	3,9	2,5	3,4	3,7	3,0	2,4	2,9	3,1	4,6	4,0	4,3	3,7	4,0	3,2	4,0	3,7	3,6	4,1	4,0	4,4	3,7	3,5	3,9	4,1	2,3	2,4	2,8	2,4	2,6	361/1024	84/167	56	
Bad Wörishofen	77	-	17	75/418	3,47	3,1	4,0	3,7	4,0	2,5	2,8	3,4	2,5	3,3	3,6	3,9	4,6	3,8	4,1	3,7	3,6	3,8	3,9	3,5	3,3	3,8	4,0	3,9	3,7	3,7	4,2	4,5	2,1	2,1	2,3	2,7	3,3	471/1024	104/167	48	--
Trostberg	72	-	18	78/418	3,47	3,2	3,4	3,4	3,8	3,6	2,8	3,1	2,5	4,1	3,6	3,9	3,7	2,7	3,7	3,0	3,4	2,8	3,3	3,3	3,4	3,4	4,1	3,8	3,5	3,4	4,2	3,9	2,6	2,9	4,1	2,9	5,3	270/1024	63/167	64	o
Marktoberdorf	99	-	19	82/418	3,50	3,1	3,7	3,5	3,9	3,3	2,8	3,3	2,8	3,5	3,2	3,7	4,5	3,0	4,2	3,0	3,6	2,7	3,7	3,4	2,9	3,8	4,0	4,1	3,3	3,3	4,2	4,7	2,7	2,7	2,8	2,9	5,3	397/1024	92/167	53	+
Maisach	79	-	20	83/418	3,50	3,3	3,6	3,6	3,9	3,1	2,8	3,4	3,0	3,9	3,6	3,0	4,2	3,3	4,1	3,2	3,5	2,6	3,8	3,5	4,0	3,9	3,8	4,0	3,3	3,6	4,3	4,3	2,3	2,3	3,4	2,5	5,1	366/1024	86/167	56	
Neubiberg	108		21	87/418	3,52	3,1	3,9	3,8	4,2	2,7	3,1	3,3	2,8	3,2	3,2	3,5	4,4	3,5	4,2	3,7	3,8	3,6	3,9	3,9	2,9	4,3	4,1	4,7	3,9	3,5	4,3	4,5	2,3	2,3	2,8	3,4	2,4	174/1024	48/167	74	
Kahl a. Main	78		22	90/418	3,53	3,2	3,6	3,5	3,8	3,5	2,6	3,1	2,8	3,9	3,7	3,1	4,6	3,5	3,9	3,0	3,3	3,1	3,6	3,5	3,8	3,4	3,8	4,1	3,3	3,5	4,1	4,1	1,9	2,3	4,1	3,4	5,6	75/1024	25/167	99	
Uttenreuth	85	-	23	92/418	3,54	3,0	3,9	3,7	4,0	3,1	3,4	3,1	2,5	2,8	3,1	3,7	4,5	3,2	4,6	3,4	3,8	3,4	3,7	3,9	2,7	4,1	4,2	4,5	4,0	3,3	4,0	4,5	2,4	2,4	2,7	2,8	5,2	14/1024	7/167	169	
Füssen	277		24	94/418	3,54	3,4	3,6	3,9	4,0	2,9	3,2	3,5	2,3	3,5	4,1	4,0	3,5	3,1	4,1	3,3	3,8	4,4	4,2	3,3	3,5	3,7	4,4	4,1	3,3	4,0	4,1	4,3	3,1	3,0	2,3	2,7	3,5	10/1024	6/167	177	
Großostheim	76		25	99/418	3,56	3,2	3,9	3,5	4,0	3,3	2,8	3,3	2,6	3,7	3,5	3,7	4,4	3,8	4,2	3,5	3,5	2,9	3,7	3,6	3,0	3,5	4,0	3,6	3,6	4,0	4,2	4,5	2,4	2,6	2,9	3,1	5,4	503/1024	111/167	46	
Mammendorf	62		26	100/418	3,56	3,4	3,9	3,6	4,0	3,0	2,8	3,2	2,6	4,5	3,7	4,1	4,7	3,6	3,9	3,1	3,5	2,7	3,7	3,4	4,0	3,8	4,1	4,3	3,2	3,7	4,4	4,4	2,7	2,4	2,0	2,3	5,6	31/1024	15/167	128	
Oberstdorf	70		27	103/418	3,58	3,4	4,0	3,8	4,2	2,5	2,8	3,2	2,7	4,2	4,0	4,6	4,2	3,4	4,3	3,6	3,6	4,3	3,9	3,7	3,1	4,0	3,9	4,1	3,8	4,0	4,5	4,8	1,9	2,1	1,9	2,8	3,5	188/1024	50/167	72	
Oberschleißheim	82		28	106/418	3,59	3,2	4,1	3,8	4,1	2,7	3,0	3,2	2,6	3,8	3,5	4,2	4,4	3,9	4,4	3,8	3,6	3,6	3,8	3,9	3,3	4,1	4,2	4,7	3,9	3,6	4,2	4,2	2,3	2,7	3,4	2,7	2,4	208/1024	54/167	69	
Eichenau	75		29	111/418	3,60	3,2	3,8	3,9	4,0	3,1	2,8	3,4	2,5	3,9	3,5	4,2	4,1	3,4	4,0	3,4	3,6	3,7	3,9	3,8	4,3	3,8	4,4	4,5	3,3	3,4	4,2	4,6	2,1	2,2	3,2	2,4	5,4	285/1024	65/167	63	
Stadtbergen	67		30	112/418	3,60	3,5	3,8	3,6	4,0	3,0	2,9	3,6	3,2	4,2	3,7	3,5	4,1	3,6	4,5	3,6	3,6	3,1	4,2	3,6	2,9	4,0	4,0	4,2	3,4	3,3	4,4	4,7	2,5	2,6	3,9	3,2	3,0	533/1024	114/167	45	
Mainaschaff	86		31	120/418	3,64	3,5	4,0	3,6	3,9	3,2	3,2	3,5	2,6	4,4	4,0	4,2	4,7	3,6	3,8	3,5	3,8	3,2	3,8	3,3	3,6	3,9	4,0	4,2	3,7	3,7	4,0	3,9	2,3	2,6	2,5	3,2	5,3	80/1024	27/167	96	
weiter 09 Bayern Orte < 20.000 Einwohner																																								

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
Cadolzburg	56	-	32	122/418	3,64	3,4	3,7	3,4	3,8	3,8	3,1	3,6	3,7	3,5	3,0	3,2	4,5	3,4	4,4	3,2	3,9	2,7	3,8	3,4	2,2	3,7	4,4	3,4	3,2	4,1	4,4	4,1	3,5	3,2	3,3	3,5	5,5	440/1024	99/167	50	
Seeshaupt	64		33	126/418	3,65	3,1	4,1	3,7	4,3	3,0	2,7	3,2	3,0	3,1	3,4	4,1	4,2	4,0	4,3	4,1	3,9	3,3	3,7	3,6	2,8	4,2	4,2	4,7	4,2	3,7	4,5	4,6	2,2	2,7	3,5	3,1	3,7	6/1024	3/167	196	++
Monheim	92		34	128/418	3,66	3,4	4,3	3,2	3,9	3,4	2,8	3,2	2,9	4,4	3,9	4,5	4,6	4,3	4,1	4,1	3,6	2,7	3,0	3,2	2,1	3,7	4,0	4,0	3,7	3,5	3,9	4,6	2,6	2,6	3,5	3,4	5,1	9/1024	5/167	181	
Herrieden	63		35	130/418	3,66	3,3	3,8	3,6	4,0	3,5	2,9	3,4	2,6	4,2	3,6	3,5	4,5	3,6	4,0	3,4	3,9	3,1	3,8	3,5	2,8	3,8	4,1	3,9	3,3	3,9	4,1	5,0	3,2	2,8	2,5	3,5	5,7	145/1024	40/167	79	
Rottach-Egern	58	--	36	131/418	3,66	3,7	3,7	3,8	4,1	3,0	2,9	3,8	2,9	4,5	4,2	4,2	3,8	3,1	4,3	3,2	4,0	4,2	4,0	3,4	3,1	4,1	4,1	4,5	3,6	3,5	4,3	4,6	2,6	2,5	3,1	3,1	3,7	73/1024	24/167	100	
Bobingen	78	-	37	132/418	3,67	3,6	3,8	3,7	4,0	3,3	3,1	3,6	3,0	4,3	3,9	4,0	4,7	3,3	4,0	3,3	3,9	2,9	3,9	3,4	3,5	4,1	4,0	4,5	3,3	3,4	4,1	4,6	2,4	2,4	3,7	2,6	5,2	518/1024	113/167	45	
Peiting	50		38	135/418	3,67	3,5	4,3	3,5	4,0	3,1	2,8	3,4	2,8	4,3	4,2	4,4	4,6	4,0	4,4	4,1	3,7	2,8	3,8	3,3	3,0	4,0	3,8	4,1	3,4	3,5	4,3	4,5	2,1	2,3	3,5	2,7	4,9	552/1024	120/167	44	
Roßtal	71		39	140/418	3,68	3,2	3,9	3,6	4,0	3,8	3,1	3,4	3,3	2,8	3,1	3,4	4,6	3,8	4,1	3,6	3,7	2,8	3,7	3,7	2,6	4,3	4,4	4,1	3,7	4,0	4,4	3,9	3,2	3,1	4,5	3,7	4,4	189/1024	51/167	72	
Holzkirchen	103		40	142/418	3,69	3,7	3,9	4,0	4,0	2,8	3,6	4,0	3,6	3,6	3,8	3,4	4,4	3,3	4,6	3,6	4,3	3,5	4,1	3,7	4,0	4,3	4,5	4,6	3,1	3,7	4,3	4,3	2,9	2,9	2,5	2,5	3,1	290/1024	67/167	62	
Diedorf	58		41	143/418	3,69	3,4	4,0	3,6	3,9	3,4	2,9	3,5	2,6	4,4	3,6	4,6	4,3	3,4	4,2	3,6	3,9	3,0	3,8	3,5	3,0	4,0	4,4	4,2	3,6	3,6	4,1	4,3	2,7	2,8	3,7	2,8	5,1	374/1024	88/167	55	
Feldkirchen	73		42	144/418	3,69	3,6	4,1	3,9	4,2	2,7	3,5	3,5	2,7	4,6	3,5	4,7	4,9	3,4	4,1	3,3	4,1	3,6	3,9	3,7	3,0	4,2	4,6	4,8	3,6	3,9	4,4	4,4	2,6	2,7	2,2	3,3	2,7	78/1024	26/167	97	
Stockstadt a. Main	54	-	43	146/418	3,69	3,5	3,9	3,7	3,9	3,4	2,9	3,6	2,7	4,4	3,8	4,3	4,3	3,6	4,0	3,5	3,9	2,9	3,8	3,8	3,6	3,9	4,2	4,2	3,5	3,8	4,1	4,0	2,7	2,9	2,6	3,1	5,5	233/1024	59/167	67	
Wemding	75		44	154/418	3,71	3,3	4,2	3,4	4,1	3,6	2,8	3,3	2,7	4,1	3,6	4,3	4,8	3,7	4,3	3,9	3,8	3,2	3,4	3,4	2,2	3,7	4,0	4,1	3,5	3,6	4,1	4,9	2,4	2,6	4,0	3,4	5,5	29/1024	14/167	129	
Eckental	66		45	156/418	3,72	3,7	3,9	3,6	3,7	3,6	3,2	3,6	3,3	4,7	4,0	3,1	4,7	3,8	4,5	3,4	3,8	3,0	3,9	3,3	3,5	3,3	4,4	3,4	3,0	3,9	4,1	4,4	2,5	2,8	3,7	3,4	5,7	510/1024	112/167	46	
Wendelstein	160		46	157/418	3,72	3,6	3,8	3,7	4,1	3,5	3,4	3,7	3,1	4,1	3,6	3,9	4,5	3,2	4,0	3,3	4,0	3,3	4,0	3,5	2,8	4,0	4,4	4,0	3,1	4,0	4,5	4,7	2,8	2,8	3,8	3,1	4,7	71/1024	23/167	101	
Eching	128		47	159/418	3,74	3,2	3,8	3,9	4,3	3,5	3,0	3,4	2,7	3,5	3,5	3,1	4,4	3,7	4,2	3,8	3,8	3,2	3,7	4,1	3,7	4,3	4,5	4,6	3,9	3,7	4,5	4,6	2,3	2,6	3,7	3,4	5,3	97/1024	30/167	91	+
Unterföhring	79	-	48	161/418	3,75	3,4	4,0	4,1	4,3	3,0	3,6	3,6	2,7	3,9	3,3	4,5	4,2	3,4	4,6	3,3	4,0	3,9	4,1	4,2	2,9	4,6	4,7	4,9	3,9	3,5	4,9	4,0	2,6	2,8	3,7	3,5	2,2	201/1024	52/167	70	o
Kleinostheim	74	--	49	167/418	3,77	3,5	4,2	3,8	4,1	3,3	3,2	3,5	2,7	4,4	3,5	4,4	4,5	3,9	4,2	4,1	3,8	3,4	3,9	4,0	3,2	4,2	4,1	4,3	4,5	3,8	4,1	3,9	2,2	2,4	3,0	3,1	5,6	108/1024	33/167	90	
Wolfratshausen	96		50	168/418	3,77	3,5	3,6	3,9	4,2	3,7	3,5	3,5	3,2	3,6	3,4	3,3	4,0	3,5	4,1	3,3	4,1	3,8	4,0	3,8	3,5	3,9	4,3	4,5	3,6	3,9	4,3	4,5	2,6	3,0	4,8	3,2	5,0	421/1024	96/167	51	o
Hallbergmoos	55		51	169/418	3,78	3,3	4,1	3,8	4,1	3,6	3,1	3,3	2,7	4,0	3,2	4,2	4,4	3,8	4,5	3,6	3,7	3,5	3,7	4,0	3,5	4,2	4,2	4,2	3,9	3,8	4,4	4,4	2,5	2,5	4,0	3,8	5,2	436/1024	98/167	50	
Mindelheim	134		52	170/418	3,78	3,7	4,0	3,8	4,3	3,0	3,7	3,8	2,7	4,4	4,1	4,4	4,5	3,4	4,0	3,8	4,3	3,3	4,1	3,8	3,3	4,2	4,1	4,7	3,9	3,9	4,2	4,8	2,4	2,5	2,1	2,8	5,2	111/1024	34/167	89	-
Raubling	87		53	171/418	3,78	3,8	3,9	3,7	3,9	3,6	3,1	3,5	3,0	5,0	4,5	4,2	4,7	3,5	3,9	3,2	4,0	3,3	3,8	3,4	3,3	3,8	4,2	3,8	3,5	3,6	4,2	4,3	2,6	2,8	3,4	3,6	5,4	164/1024	46/167	76	
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	99	-	54	189/418	3,82	3,6	4,2	4,0	4,1	3,2	3,5	3,8	3,2	4,2	3,5	4,5	4,8	3,7	4,2	3,6	4,0	3,9	4,1	3,8	3,3	4,6	4,3	4,7	3,4	3,5	4,6	4,1	2,7	2,8	4,2	3,5	2,9	101/1024	31/167	91	
Goldbach	58		55	191/418	3,82	3,6	4,1	3,8	4,2	3,3	3,3	3,9	3,2	4,1	3,8	4,2	4,5	3,9	4,4	3,7	4,1	3,1	4,1	3,7	2,9	3,8	4,6	4,3	3,5	4,1	4,5	4,8	2,7	2,9	2,0	3,7	5,4	339/1024	78/167	58	
Kelheim	84		56	197/418	3,83	3,5	4,3	3,7	4,1	3,4	3,2	3,7	2,8	4,2	3,9	4,6	4,8	3,9	4,2	4,3	3,9	3,3	4,0	3,7	2,9	4,2	4,0	4,7	4,2	3,7	4,3	3,9	2,2	2,6	4,3	3,5	4,5	434/1024	97/167	50	
Rothenburg ob der Tauber	117	-	57	200/418	3,84	3,8	4,2	3,7	4,3	3,2	3,1	3,6	3,5	4,7	4,2	4,8	4,5	3,6	4,6	3,5	3,7	3,7	3,7	3,6	3,1	4,0	4,0	4,3	3,8	4,4	4,6	4,4	2,8	2,9	2,2	3,4	4,9	60/1024	21/167	104	
Feuchtwangen	142		58	206/418	3,86	3,7	4,3	3,8	4,2	3,3	3,3	3,6	3,2	4,7	3,9	4,4	4,3	4,0	4,4	4,4	4,1	3,2	3,8	3,7	3,1	3,9	4,4	4,1	3,6	4,3	4,4	4,7	2,7	2,7	2,4	3,3	5,4	45/1024	18/167	114	
Freilassing	75		59	210/418	3,87	3,7	4,0	4,0	4,1	3,6	3,2	3,5	2,9	4,7	4,1	4,1	4,5	3,3	4,6	3,3	3,9	3,5	4,0	3,6	4,7	4,3	3,9	4,4	3,6	4,1	4,7	3,8	2,4	2,8	3,5	4,0	5,4	541/1024	116/167	44	
Altdorf b. Nürnberg	60		60	213/418	3,87	3,7	4,3	3,8	4,2	3,4	3,3	3,5	3,2	4,8	3,9	4,6	4,6	3,7	4,8	3,7	3,9	3,3	4,0	3,6	3,5	4,1	4,1	4,4	3,5	4,0	4,5	4,4	2,6	2,7	2,8	3,6	5,5	630/1024	129/167	39	
Tutzing	68		61	215/418	3,87	3,7	4,2	4,0	4,4	3,1	3,3	3,6	3,3	4,4	3,9	3,5	4,5	4,2	4,6	3,9	4,2	4,0	4,2	3,9	3,5	4,3	4,4	4,9	4,2	4,2	4,4	4,1	2,4	2,4	2,7	3,5	4,6	221/1024	57/167	68	+
Lohr a. Main	54		62	221/418	3,89	3,7	4,3	3,8	4,1	3,5	3,2	3,7	3,2	4,5	3,8	4,8	4,6	3,7	4,5	4,0	3,9	4,0	4,1	4,1	2,6	4,0	4,0	4,2	3,3	3,9	4,4	4,8	2,9	3,0	3,3	3,4	4,8	698/1024	138/167	35	
Murnau a. Staffelsee	57		63	229/418	3,90	3,5	4,3	4,0	4,5	3,1	3,1	3,8	3,2	3,7	3,8	3,9	4,5	4,3	4,9	4,1	4,1	3,7	4,2	4,2	3,3	4,5	4,3	4,8	4,2	3,7	4,7	5,1	2,7	3,1	2,5	3,0	4,3	486/1024	108/167	47	
Lappersdorf	109		64	239/418	3,94	3,8	4,4	3,9	4,3	3,4	3,1	3,6	3,1	4,7	4,5	4,6	4,7	3,9	4,4	4,1	4,1	3,3	4,1	3,7	3,6	4,1	4,4	4,2	3,6	4,1	4,5	5,1	2,5	2,6	2,7	3,7	5,3	134/1024	38/167	82	
Schrobenhausen	83	-	65	242/418	3,94	3,6	4,2	4,1	4,3	3,6	3,7	4,0	3,3	3,6	3,6	4,2	4,8	3,9	4,6	3,6	4,5	3,3	4,4	4,2	3,1	4,3	4,5	4,4	3,8	3,7	4,7	4,7	3,0	3,1	2,7	3,6	5,4	466/1024	103/167	49	
Dinkelsbühl	90		66	246/418	3,96	3,7	4,2	3,9	4,4	3,6	3,3	3,6	3,0	4,6	4,0	4,4	4,5	3,7	4,4	4,0	4,1	3,8	4,0	3,7	3,1	4,1	4,3	4,4	3,9	4,2	4,5	5,1	2,9	3,0	3,9	3,4	4,8	161/1024	45/167	76	
Immenstadt i. Allgäu	89		67	248/418	3,96	3,8	4,3	4,0	4,5	3,3	3,4	3,7	3,0	4,4	4,3	4,7	4,4	3,8	4,7	3,9	4,1	3,9	4,1	3,8	3,0	4,2	4,6	4,4	3,8	4,4	4,7	5,1	3,0	3,2	2,6	3,0	4,6	289/1024	66/167	62	
Feucht	143		68	251/418	3,96	3,6	4,1	4,2	4,1	3,7	3,5	3,9	2,8	3,9	4,1	4,6	4,2	3,6	4,5	3,7	4,3	4,0	4,2	3,8	4,3	4,3	4,7	4,5	3,5	4,0	4,5	4,2	2,5	2,9	4,0	3,4	5,5	66/1024	22/167	102	
Feldafing	57		69	257/418	3,98	3,7	4,3	3,9	4,2	3,8	3,3	3,5	3,6	4,7	3,5	4,8	4,8	3,9	4,2	3,9	4,1	3,3	3,9	3,7	3,5	4,3	4,3	4,4	3,8	4,1	4,5	4,3	2,6	3,0	4,2	3,6	5,4	25/1024	12/167	134	
Oberasbach	106		70	264/418	4,00	3,8	4,6	3,9	4,3	3,5	3,5	4,0	3,2	4,5	3,7	4,5	5,2	4,1	5,0	3,9	4,1	3,5	4,1	4,4	2,7	4,3	4,4	4,8	4,1	3,9	4,4	4,3	2,5	2,8	3,0	3,7	5,4	312/1024	71/167	60	
Moosburg a.d. Isar	90		71	269/418	4,01	3,5	4,2	4,0	4,5	3,9	3,6	3,8	2,9	3,6	3,6	3,8	4,9	3,8	4,7	3,8	4,2	3,4	4,0	3,8	4,3	4,3	4,3	4,7	4,1	4,1	4,8	4,7	2,9	2,8	4,9	4,0	4,8	460/1024	102/167	49	o
Dorfen	270		72	274/418	4,02	3,8	4,2	4,0	4,3	3,9	3,2	3,6	3,0	4,9	4,0	4,8	4,6	3,6	4,5	3,3	4,3	3,4	3,9	3,7	3,8	4,2	4,6	4,4	3,8	3,8	4,6	4,8	3,0	3,2	4,0	3,9	5,5	8/1024	4/167	184	
Dingolfing	55		73	277/418	4,03	3,8	4,1	4,1	4,3	3,9	3,4	3,9	3,2	4,6	4,0	4,4	4,3	3,8	4,2	3,6	4,0	3,6	4,1	3,8	4,1	4,2	4,9	4,3	3,7	4,1	4,5	5,0	3,1	3,0	4,0	3,8	5,5	838/1024	157/167	28	
Abensberg	84	-	74	281/418	4,04	3,9	4,3	4,1	4,2	3,7	3,5	3,8	3,0	5,0	4,1	4,7	4,7	3,8	4,5	3,8	4,1	3,5	4,1	4,1	3,9	4,3	4,5	4,3	3,3	4,1	4,7	4,7	3,0	2,7	4,9	3,7	4,0	307/1024	69/167	60	--
Markt Schwaben	78		75	286/418	4,05	3,9	4,2	4,1	4,3	3,8	4,0	3,6	3,3	4,7	3,8	4,7	4,4	4,0	4,4	3,6	4,4	3,2	3,8	4,1	3,8	4,5	4,6	4,6	3,8	4,0	4,7	4,3	3,2	3,4	3,8	3,3	5,5	348/1024	81/167	57	
Emskirchen	95		76	287/418	4,05	4,0	4,6	3,7	4,2	3,8	3,5	3,8	3,5	4,9	4,1	4,5	4,5	4,6	4,8	4,8	4,3	3,0	3,8	3,5	2,7	4,2	4,4	4,1	4,0	4,0	4,5	4,3	3,3	3,3	3,5	3,2	5,7	17/1024	9/167	157	
Kronach	132	-	77	289/418	4,06	3,8	4,2	3,9	4,2	4,2	3,4	4,0	3,0	4,5	4,0	4,3	4,7	3,9	4,4	3,7	4,3	3,6	4,0	3,9	3,1	4,1	4,5	3,9	3,9	4,5	4,5	4,1	4,0	3,8	4,5	3,4	5,5	147/1024	41/167	78	o
Vöhringen	52	--	78	292/418	4,06	4,1	4,2	4,2	4,1	3,6	4,0	4,2	3,5	4,6	4,4	4,7	4,7	3,9	4,2	3,6	4,5	3,5	4,5	4,0	3,8	4,4	4,8	4,5	4,1	3,8	4,6	3,6	3,3	3,3	2,7	3,4	5,5	647/1024	135/167	38	
Lauingen (Donau)	52		79	298/418	4,08	3,9	4,5	4,1	4,4	3,5	3,6	3,8	2,6	4,9	4,6	4,9	5,3	3,9	4,5	3,7	4,4	3,3	3,9	3,9	4,3	4,3	4,4	4,9	3,9	3,9	4,6	4,9	2,6	2,5	3,7	3,2	5,5	483/1024	107/167	47	
Sulzbach-Rosenberg	86	-	80	301/418	4,09	3,9	4,3	3,8	4,3	4,1	3,4	3,9	3,3	4,9	4,1	4,8	5,0	3,6	4,8	3,4	4,2	3,3	4,1	3,8	3,1	4,1	4,3	4,2	3,6	4,2	4,6	4,8	3,3	3,3	4,5	3,8	5,5	539/1024	115/167	44	
Hersbruck	68		81	307/418	4,10	3,7	4,5	4,0	4,5	3,8	3,3	3,8	3,5	4,5	3,5	4,9	5,0	3,9	4,7	4,0	4,1	3,3	3,9	3,9	3,7	4,5	4,3	4,7	4,0	4,3	5,0	4,5	3,1	3,1	3,9	3,7	5,3	385/1024	89/167	54	
Pfarrkirchen	56	-	82	309/418	4,11	4,0	4,0	4,0	4,3	4,2	4,1	4,1	3,6	4,5	4,0	3,9	4,5	3,7	4,2	3,8	4,6	3,6	4,2	3,9	3,0	4,2	4,3	4,8	3,9	4,2	4,7	4,0	3,7	3,7	4,3	3,9	5,1	542/1024	117/167	44	
Wettstetten	67	-	83	310/418	4,11	4,0	4,4	3,9	4,2	4,1	3,6	3,8	3,4	5,1	4,1	4,9	4,8	4,0	4,3	3,9	4,5	3,3	4,0	3,8	2,7	4,3	4,6	4,3	3,7	3,9	4,3	5,0	3,1	3,1	4,1	4,3	5,7	24/1024	11/167	134	
Weißenburg i. Bay.	105	-	84	320/418	4,13	4,0	4,3	4,3	4,5	3,5	3,8	4,2	3,3	4,8	4,2	4,5	4,6	3,8	4,6	4,0	4,7	3,7	4,4	4,1	4,2	4,5	4,5	4,8	3,8	4,4	4,8	4,6	2,9	3,1	2,5	4,0	5,2	356/1024	83/167	57	o
Marktheidenfeld	52		85	323/418	4,14	4,1	4,7	4,0	4,3	3,6	3,6	4,1	3,4	4,9	4,3	5,1	5,1	4,4	4,7	4,0	4,5	3,8	4,3	3,9	3,2	4,1	4,5	4,5	3,6	4,0	4,8	4,6	3,1	3,3	2,7	3,7	5,4	501/1024	110/167	46	
Waakirchen	55		86	324/418	4,14	4,0	4,6	4,0	4,5	3,6	3,5	3,7	3,6	5,1	4,2	4,6	5,0	4,2	5,0	4,2	4,6	2,9	4,1	3,7	2,8	4,8	4,8	4,6	4,4	4,2	4,9	4,4	2,9	3,5	3,7	2,7	5,4	85/1024	28/167	95	
Herrsching a. Ammersee	74		87	334/418	4,16	3,9	4,4	4,3	4,3	3,9	3,6	4,2	3,2	4,6	4,1	4,5	5,0	3,9	4,9	3,9	4,7	3,6	4,3	4,3	3,1	5,1	4,8	5,0	4,2	3,4	4,8	4,0	3,0	3,0	4,8	3,9	4,6	212/1024	55/167	69	o

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 09 Bayern Orte < 20.000 Einwohner																																									
Bad Reichenhall	110		**88**	**336/418**	**4,17**	3,9	4,5	4,3	4,4	3,8	3,5	3,9	2,7	4,9	4,3	5,1	4,7	3,6	4,7	4,2	4,3	4,0	4,2	4,3	4,3	4,7	4,6	4,9	4,1	4,2	5,0	3,9	3,1	3,3	4,2	3,9	4,3	310/1024	70/167	60	
Neutraubling	81		**89**	**339/418**	**4,19**	4,0	4,5	4,2	4,5	3,8	3,9	4,0	3,0	4,7	4,2	4,6	4,9	4,0	4,8	4,0	4,7	3,5	4,2	3,7	3,9	4,5	4,5	4,7	3,6	4,3	5,2	5,0	3,3	3,4	2,8	4,0	5,5	331/1024	77/167	59	
Wolnzach	69		**90**	**343/418**	**4,20**	4,1	4,4	3,9	4,4	4,2	3,7	3,9	3,7	4,9	4,1	4,7	4,9	4,0	4,6	4,1	4,3	3,3	4,0	3,9	2,9	4,2	4,4	4,1	3,3	4,4	4,9	5,2	3,4	3,4	4,8	3,6	5,9	320/1024	75/167	59	
Gilching	74		**91**	**347/418**	**4,21**	4,1	4,4	4,3	4,5	3,8	3,9	4,0	3,7	4,6	4,2	4,7	5,2	3,7	4,8	3,6	4,7	4,2	4,4	4,3	3,3	4,5	4,6	4,9	4,0	4,0	5,1	4,3	3,3	3,5	3,2	4,1	4,9	638/1024	132/167	39	o
Miesbach	95		**92**	**350/418**	**4,21**	4,1	4,5	4,1	4,6	3,7	3,5	4,1	3,6	4,8	4,5	4,7	4,5	4,3	4,7	4,3	4,5	3,6	4,4	4,0	2,9	4,5	4,8	4,7	4,2	4,7	4,8	4,8	2,9	3,5	4,4	3,2	4,6	133/1024	37/167	82	o
Bad Tölz	62		**93**	**354/418**	**4,24**	3,9	4,6	4,2	4,6	3,9	3,6	4,0	3,3	4,3	4,5	4,8	4,4	4,0	5,0	4,5	4,4	3,9	4,0	4,0	3,6	4,6	4,5	4,7	4,4	4,2	5,0	4,9	3,6	3,5	4,1	3,8	4,4	740/1024	145/167	33	
Stephanskirchen	115		**94**	**358/418**	**4,25**	3,9	4,4	4,3	4,7	3,9	3,9	4,2	3,1	3,8	4,2	4,6	5,3	4,1	4,6	3,6	4,7	3,7	4,6	4,5	3,0	4,9	4,9	5,1	4,3	4,1	4,7	5,2	3,1	3,4	3,7	3,8	5,6	55/1024	20/167	109	-
Bruckmühl	129	-	**95**	**371/418**	**4,29**	3,9	4,8	4,5	4,5	3,9	3,8	4,0	3,1	4,6	3,8	4,9	5,6	4,3	4,9	4,2	4,6	3,7	4,5	4,2	4,4	4,8	4,9	4,8	4,1	4,3	4,8	4,5	3,3	3,4	3,5	3,7	5,5	150/1024	42/167	78	
Laufen	64		**96**	**372/418**	**4,30**	4,3	4,5	4,3	4,3	4,0	4,1	4,3	3,6	5,2	4,5	5,0	4,8	4,0	4,8	3,9	4,9	3,6	4,3	3,9	3,7	4,6	5,1	4,5	3,9	4,2	4,7	4,2	4,0	3,9	2,8	4,0	5,6	114/1024	35/167	89	o
Landau a.d. Isar	99		**97**	**378/418**	**4,31**	4,0	4,4	4,1	4,7	4,4	3,7	3,9	3,4	4,7	4,2	4,6	4,5	4,2	4,2	4,4	4,6	3,5	4,2	4,2	3,2	4,8	4,5	4,6	4,4	4,5	4,8	4,9	4,6	4,1	4,0	3,8	5,6	176/1024	49/167	74	
Hallstadt	78		**98**	**387/418**	**4,35**	4,5	4,7	4,4	4,5	3,7	4,4	4,7	3,9	4,9	4,5	5,2	5,1	4,5	4,3	4,5	4,8	3,2	5,0	4,8	3,8	4,4	4,7	4,3	5,1	4,5	4,7	3,8	3,1	3,3	3,4	3,0	5,5	103/1024	32/167	91	-
Schwarzenbruck	66		**99**	**390/418**	**4,36**	4,1	4,8	4,3	4,5	4,1	3,7	4,3	3,7	4,6	4,0	5,0	5,4	4,1	5,3	4,3	4,7	3,3	4,6	4,7	3,2	4,8	4,8	5,0	4,2	4,5	5,1	3,7	3,6	3,5	4,0	3,9	5,5	152/1024	43/167	78	
Hösbach	65	-	**100**	**401/418**	**4,46**	4,2	4,8	4,4	4,8	4,1	4,0	4,6	3,5	4,5	4,5	4,4	5,2	4,7	5,0	4,5	4,8	3,9	4,7	4,5	3,2	4,5	5,0	4,7	4,2	4,8	5,1	5,2	3,7	3,8	3,9	3,9	5,2	450/1024	101/167	49	-
Mering	135		**101**	**406/418**	**4,48**	4,3	4,6	4,4	4,7	4,3	4,3	4,4	2,9	5,3	4,5	5,2	5,1	4,1	4,8	4,0	4,9	3,6	4,6	4,3	3,8	4,8	5,0	4,8	4,3	4,6	5,2	4,8	3,6	3,2	5,0	4,1	5,8	92/1024	29/167	93	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
10 Saarland																																									
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Saarbrücken	461		1	33/41	4,34	4,4	4,8	4,6	4,5	3,5	4,2	4,5	4,3	4,7	4,2	4,4	5,3	4,6	5,0	4,7	4,9	3,8	4,8	4,6	4,1	5,0	4,8	5,2	4,4	3,9	5,1	3,9	3,2	3,6	2,1	3,7	4,7	861/1024	8/11	26	-
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4.0	3.8	4.4	4.2	4.4	3.3	3.6	4.0	3.3	4.1	4.0	4.1	4.8	4.2	4.6	4.3	4.2	3.7	4.3	4.2	4.2	4.3	4.4	4.6	4.3	4.0	4.7	4.3	2.9	3.2	3.0	3.3	4.1				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Neunkirchen	67		1	328/415	4,20	3,8	4,4	4,0	4,6	4,2	3,8	3,9	3,9	3,9	3,7	3,8	4,7	4,4	4,6	4,6	4,4	3,4	3,9	4,2	3,2	4,3	4,4	4,6	4,3	4,7	4,7	4,6	3,6	3,8	4,4	3,9	5,4	1013/1024	11/11	14	+
St. Wendel	117		2	337/415	4,24	4,0	4,5	3,9	4,3	4,5	3,7	4,2	4,1	4,2	3,7	4,3	4,8	4,0	4,9	4,7	4,5	3,4	4,2	3,7	2,9	4,2	4,6	4,4	3,7	4,5	4,8	4,0	4,2	4,2	4,8	3,9	5,2	521/1024	4/11	45	
Völklingen	69		3	389/415	4,44	4,3	4,9	4,3	4,5	4,2	4,1	4,3	3,8	5,0	4,4	4,8	5,1	4,7	5,0	4,9	4,7	3,7	4,4	4,3	3,7	4,5	4,6	4,5	4,2	4,7	5,1	4,2	4,0	4,1	4,3	3,9	4,7	989/1024	10/11	18	-
St. Ingbert	103		4	399/415	4,49	4,3	5,0	4,5	4,6	4,0	4,0	4,6	4,1	4,7	4,1	5,0	5,2	4,7	5,1	5,0	4,9	3,8	4,7	4,6	3,5	4,9	4,8	5,0	4,4	4,6	5,1	4,2	3,4	4,0	3,4	3,9	5,5	815/1024	7/11	29	o
Saarlouis	85		5	406/415	4,56	4,4	5,1	4,4	4,9	4,0	4,2	4,4	4,0	5,1	4,2	5,0	5,4	5,0	5,2	5,0	4,9	3,6	4,4	4,7	3,6	5,1	4,8	5,2	5,0	4,3	5,2	4,7	3,5	3,8	3,2	4,0	5,4	884/1024	9/11	25	o
Homburg	156		6	408/415	4,60	4,5	5,0	4,6	4,7	4,2	4,4	4,7	4,2	4,9	4,4	4,7	5,3	4,8	5,3	4,8	4,8	4,1	4,7	4,7	4,2	4,7	4,9	4,9	4,6	4,5	5,1	4,5	3,1	3,7	4,3	4,3	5,6	665/1024	5/11	37	o
Merzig	90		7	412/415	4,66	4,5	5,0	4,6	4,7	4,5	4,4	4,6	4,2	5,1	4,3	5,1	5,2	4,7	5,2	4,7	5,1	3,9	4,9	4,9	3,7	5,0	5,0	5,1	4,6	4,2	5,2	4,6	4,1	4,0	4,5	4,3	5,5	784/1024	6/11	30	
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Kirkel	58	-	1	54/418	3,37	3,0	3,7	3,3	3,8	3,1	2,3	3,1	2,8	3,4	3,4	2,8	4,7	3,7	3,9	3,6	3,4	3,0	3,3	3,4	2,6	3,4	4,0	3,7	3,5	3,7	3,8	4,0	2,0	2,1	3,0	2,9	5,3	342/1024	2/11	58	
Bexbach	112		2	413/418	4,69	4,5	5,1	4,3	4,8	4,7	4,2	4,4	4,1	5,2	4,5	5,4	4,8	5,2	5,1	5,0	4,9	3,6	4,3	4,4	3,4	4,8	4,8	5,0	4,7	4,7	5,1	4,6	4,1	4,1	5,2	4,6	5,7	279/1024	1/11	64	
Schiffweiler	79		3	418/418	4,86	4,6	5,3	4,5	5,1	4,8	4,7	4,7	4,4	5,1	4,3	5,5	5,6	5,1	5,2	5,2	5,2	3,8	4,6	4,6	2,9	5,0	5,1	5,2	5,0	5,2	5,2	4,8	4,5	4,5	4,5	4,8	5,8	428/1024	3/11	51	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
11 Berlin																																									
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Berlin	5.628		1	9/14	4,14	3,9	4,5	4,8	4,5	3,0	3,9	4,2	3,1	4,1	4,1	3,4	5,2	4,5	4,8	4,6	4,7	3,9	5,1	4,8	5,2	4,7	4,9	5,1	4,9	4,2	4,6	3,9	3,0	3,1	3,0	3,6	2,4	1004/1024	1/1	15	o
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					***4.0***	*3.7*	*4.4*	*4.2*	*4.4*	*3.3*	*3.6*	*4.0*	*3.1*	*4.0*	*3.9*	*4.0*	*4.8*	*4.2*	*4.7*	*4.2*	*4.3*	*3.7*	*4.4*	*4.2*	*4.1*	*4.4*	*4.5*	*4.8*	*4.4*	*4.0*	*4.7*	*4.3*	*2.9*	*3.2*	*2.9*	*3.3*	*4.1*				

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
12 Brandenburg																																								
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Potsdam	991		1	8/41	3,67	3,3	4,1	4,2	4,2	2,6	3,2	3,4	2,4	3,8	3,8	3,9	4,7	3,7	4,4	3,7	4,0	3,8	4,3	3,9	4,7	4,3	4,4	4,6	3,9	3,7	4,3	4,4	2,3	2,6	2,6	3,1	2,4	367/1024	18/41	56	o
Cottbus	145		2	25/41	4,18	3,6	4,6	4,4	4,6	3,6	3,5	4,0	2,6	4,3	3,8	4,5	5,0	4,2	5,0	4,2	4,1	4,4	4,3	4,3	4,9	4,5	4,4	4,7	4,9	3,8	5,2	4,5	3,0	3,2	3,0	3,9	5,1	1012/1024	41/41	14	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Frankfurt (Oder)	154		1	67/110	4,11	3,8	4,4	4,2	4,5	3,6	3,5	3,9	3,5	4,5	3,8	4,3	4,5	4,4	4,5	4,4	4,1	3,5	4,1	4,0	5,0	4,3	4,3	4,6	4,6	4,0	4,8	4,7	2,8	2,9	2,9	4,1	5,3	852/1024	37/41	27	o
Brandenburg an der Havel	468		2	88/110	4,27	4,1	4,4	4,5	4,6	3,7	4,1	4,2	2,7	5,0	4,4	4,8	4,6	4,2	4,4	4,1	4,7	4,2	4,5	4,4	4,4	4,6	5,0	4,8	4,7	4,2	4,9	4,4	3,6	3,4	3,1	3,8	4,9	260/1024	11/41	65	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,1	3,7	4,4	4,3	4,5	3,4	3,6	3,9	2,8	4,4	3,9	4,4	4,7	4,1	4,6	4,1	4,2	4,0	4,3	4,1	4,7	4,4	4,5	4,7	4,5	3,9	4,8	4,5	2,9	3,0	2,9	3,7	4,4				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Schwedt/Oder	149	-	1	6/415	3,07	2,8	3,3	3,3	3,3	2,7	2,2	2,7	1,9	3,8	3,4	3,5	3,3	3,1	2,9	3,8	2,8	3,0	3,3	2,5	4,6	2,8	3,7	3,2	2,9	2,9	3,4	3,9	1,6	1,8	3,1	2,8	4,3	442/1024	22/41	50	o
Hennigsdorf	105		2	25/415	3,41	3,2	3,5	3,6	3,8	2,9	2,8	3,2	2,2	3,9	3,9	3,6	3,6	3,3	3,3	3,9	3,4	3,3	3,5	3,2	4,2	3,6	4,1	4,2	3,2	3,5	4,1	4,1	1,9	2,1	2,5	2,8	5,2	617/1024	28/41	40	o
Oranienburg	159	--	3	35/415	3,45	3,0	3,7	3,8	3,9	2,8	2,7	3,3	2,3	3,5	3,4	3,4	4,1	3,6	3,6	3,7	3,6	3,4	3,9	3,5	4,3	3,6	4,1	4,1	3,6	3,4	4,2	4,3	2,1	2,4	2,0	2,7	4,8	693/1024	30/41	36	-
Spremberg	64		4	64/415	3,56	3,3	4,0	3,6	3,9	3,1	2,8	3,1	2,6	4,2	3,9	4,1	4,0	4,0	3,5	4,2	3,5	3,2	3,7	3,3	3,9	3,5	4,0	3,4	3,8	3,9	4,1	4,2	2,1	2,2	4,0	2,5	4,5	814/1024	36/41	29	
Ludwigsfelde	155		5	79/415	3,62	3,2	3,4	3,8	4,1	3,5	3,1	3,3	2,2	3,8	3,5	3,7	3,4	3,3	3,9	2,9	3,4	3,4	3,7	3,2	5,1	3,7	4,4	4,2	3,9	3,6	4,2	4,4	1,9	2,3	3,9	4,1	5,6	321/1024	15/41	59	o
Panketal	89	-	6	130/415	3,74	3,6	4,0	4,0	4,1	3,1	3,1	3,7	2,8	4,7	3,6	4,2	4,2	3,7	4,0	3,8	3,9	3,6	3,9	3,8	4,3	3,8	4,6	4,5	3,7	3,5	4,2	4,2	2,1	2,5	2,5	2,9	5,4	560/1024	26/41	43	o
Kleinmachnow	68		7	132/415	3,74	3,5	3,9	3,8	4,2	3,3	2,9	3,5	2,9	4,5	3,8	4,0	4,1	3,6	4,1	3,6	3,8	3,2	4,0	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,1	3,4	4,2	4,9	1,9	2,3	2,6	4,0	5,5	737/1024	32/41	33	o
Luckenwalde	51	-	8	151/415	3,80	3,4	3,8	4,1	4,3	3,4	3,4	3,9	2,6	3,8	3,5	3,9	4,2	3,3	3,6	3,8	4,0	3,6	4,3	3,7	4,5	4,1	4,3	4,5	4,0	3,7	4,6	4,5	2,4	2,7	3,2	3,8	4,9	876/1024	38/41	25	o
Eberswalde	188		9	161/415	3,83	3,5	4,2	4,1	4,3	3,1	3,4	3,7	3,2	3,8	3,4	3,8	4,6	3,9	4,1	4,4	4,0	3,6	4,2	4,0	4,4	4,2	4,1	4,4	4,1	3,6	4,6	4,8	2,3	2,5	3,1	3,4	4,2	499/1024	23/41	47	o
Neuruppin	140		10	163/415	3,83	3,6	4,1	4,0	4,3	3,1	3,3	3,7	2,5	4,3	4,1	4,3	4,5	3,8	4,0	3,9	4,1	3,6	4,1	3,9	3,8	4,3	4,2	4,3	4,3	3,7	4,7	4,7	2,4	2,6	2,8	3,4	4,5	516/1024	24/41	45	--
Strausberg	58		11	174/415	3,85	3,7	3,9	4,0	4,2	3,5	3,3	3,6	3,1	4,8	3,8	3,8	4,1	3,8	4,1	3,6	3,8	3,8	3,8	3,7	4,1	4,0	4,6	4,2	4,1	3,9	4,6	4,2	3,0	3,0	2,7	3,6	5,4	936/1024	39/41	22	o
Hohen Neuendorf	83		12	197/415	3,88	3,5	4,1	4,1	4,3	3,4	3,1	3,6	3,0	3,9	3,8	3,9	4,4	4,1	4,2	4,2	3,8	3,6	4,1	4,0	4,7	4,3	4,4	4,8	4,3	3,8	4,4	4,0	2,4	2,6	3,4	3,2	5,2	763/1024	33/41	32	o
Bernau bei Berlin	251		13	236/415	3,97	3,8	4,0	4,2	4,2	3,6	3,6	3,8	2,8	4,7	4,1	4,1	4,2	3,8	4,0	4,0	4,3	3,9	4,1	3,8	4,8	4,1	4,6	4,5	3,8	3,8	4,5	4,4	3,1	3,2	4,0	3,3	4,4	265/1024	12/41	65	o
Teltow	78	-	14	254/415	4,01	3,7	4,3	4,0	4,4	3,6	3,3	3,8	3,1	4,4	4,1	4,1	4,7	4,3	4,3	4,3	3,9	3,2	4,2	4,0	4,2	4,4	4,4	4,7	4,1	4,1	4,6	4,3	2,7	2,8	3,2	4,1	5,2	785/1024	34/41	30	-
Fürstenwalde/Spree	110		15	303/415	4,12	3,8	4,4	4,3	4,7	3,4	3,6	3,7	2,7	4,9	4,3	4,7	4,5	4,2	4,2	4,2	4,2	3,8	4,1	4,0	5,0	4,6	4,5	4,9	4,7	4,2	4,7	5,0	2,5	2,8	3,0	3,6	5,2	714/1024	31/41	34	
Königs Wusterhausen	64		16	310/415	4,15	3,8	4,5	4,4	4,5	3,5	3,6	4,0	2,7	4,8	4,2	4,9	4,5	4,3	4,5	4,3	4,4	3,8	4,4	3,9	5,0	4,5	4,8	4,8	4,2	4,3	4,8	4,6	2,9	3,0	3,1	3,4	4,9	990/1024	40/41	17	-
Falkensee	279		17	335/415	4,23	3,8	4,6	4,5	4,6	3,7	3,9	4,0	2,8	4,3	4,0	4,6	4,7	4,5	4,8	4,5	4,5	3,9	4,5	4,3	4,9	4,6	4,8	5,0	4,7	3,9	4,9	4,4	3,0	3,3	3,3	3,6	5,3	280/1024	14/41	64	o
Werder (Havel)	78		18	384/415	4,42	4,2	4,7	4,7	4,7	3,8	4,2	4,7	2,9	4,9	4,3	5,0	5,0	4,6	4,7	4,4	5,0	4,0	5,0	4,5	3,8	5,1	5,3	5,3	4,4	4,1	5,1	4,4	3,8	3,5	4,1	3,5	4,1	794/1024	35/41	30	-
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Bad Wilsnack	61	-	1	6/418	2,66	2,4	3,1	2,7	2,9	2,2	1,9	2,5	1,8	2,7	2,8	3,0	3,2	3,2	2,8	3,5	2,9	2,5	2,9	2,5	2,6	2,6	3,1	2,9	2,7	2,5	2,9	3,2	1,5	1,7	2,6	1,7	3,6	3/1024	1/41	241	o
Wittenberge	74		2	12/418	2,77	2,5	2,8	3,0	3,2	2,3	2,0	2,7	2,0	3,0	2,7	3,2	2,7	2,6	2,7	2,8	2,7	2,8	3,0	2,8	3,7	2,9	3,4	3,1	2,9	3,0	3,5	3,4	1,5	1,7	2,3	2,3	3,9	557/1024	25/41	43	o
Perleberg	67		3	13/418	2,80	2,5	3,2	2,8	3,3	2,2	2,1	2,7	2,2	3,0	2,7	3,3	2,8	3,3	3,1	3,3	2,5	2,4	2,8	2,7	3,1	2,9	3,1	3,1	3,3	3,3	3,3	3,6	1,4	1,6	1,9	2,0	4,3	379/1024	19/41	55	o
Schwielowsee	61		4	89/418	3,53	3,1	3,8	3,7	4,3	2,8	2,5	3,3	2,7	3,6	3,4	3,3	4,6	3,6	3,9	3,5	3,8	3,3	3,8	3,7	2,7	4,1	4,3	4,6	3,6	4,1	4,5	4,8	2,2	2,2	3,8	3,4	2,5	349/1024	17/41	57	
Birkenwerder	72		5	163/418	3,75	3,2	4,0	4,0	4,2	3,4	2,9	3,2	2,7	3,7	3,4	4,1	4,3	3,7	4,1	4,1	3,7	3,5	3,6	4,0	4,4	4,1	4,7	4,8	4,1	3,7	4,3	3,9	2,1	2,2	4,0	3,0	5,7	116/1024	7/41	89	o
Schöneiche bei Berlin	81	-	6	174/418	3,79	3,4	4,0	3,8	4,1	3,6	3,1	3,3	2,9	4,2	3,7	4,1	4,1	3,8	4,1	3,8	3,6	3,2	3,7	3,8	3,9	4,1	4,4	4,5	4,3	3,5	4,5	3,7	2,4	2,7	3,5	4,4	4,9	273/1024	13/41	64	
Templin	92		7	177/418	3,79	3,5	3,9	4,0	4,1	3,4	3,3	3,8	2,6	4,0	3,7	4,2	3,9	3,7	4,0	3,9	4,3	4,1	4,3	3,6	3,2	4,4	4,5	4,5	3,5	3,8	4,5	4,1	3,1	2,9	4,0	3,4	3,6	338/1024	16/41	58	--
Wildau	94		8	208/418	3,86	3,6	4,0	4,0	4,2	3,6	3,2	3,4	2,7	4,9	4,0	4,5	3,9	3,8	3,9	3,8	3,7	3,4	3,9	3,6	4,7	4,1	4,6	4,4	4,0	4,0	4,3	4,2	2,3	2,5	3,5	4,0	5,5	99/1024	5/41	91	
Bad Belzig	123		9	223/418	3,89	3,8	4,0	3,9	4,1	3,6	3,6	3,5	2,9	5,0	4,0	4,3	4,2	3,7	4,2	3,8	4,2	3,4	3,9	3,5	3,9	4,0	4,4	4,0	3,8	3,7	4,3	4,5	3,3	3,1	4,4	3,6	3,8	51/1024	3/41	110	
Stahnsdorf	57	-	10	276/418	4,03	3,9	4,2	3,9	4,5	3,7	3,4	3,6	3,3	5,0	4,4	3,9	4,5	4,1	4,4	4,0	4,0	3,2	4,2	3,9	3,2	4,1	4,4	4,3	4,2	4,0	4,6	5,1	2,7	2,7	3,9	3,9	5,2	661/1024	29/41	37	
Mittenwalde	63		11	290/418	4,06	3,7	4,5	4,0	4,3	3,9	3,5	3,7	2,7	4,6	4,0	4,5	4,5	4,4	4,1	4,9	4,4	3,1	4,0	3,6	3,4	4,2	5,1	4,0	3,8	4,5	4,4	4,8	3,3	3,5	3,6	3,4	5,6	214/1024	9/41	69	o
Zeuthen	74		12	291/418	4,06	3,8	4,3	4,0	4,4	3,7	3,9	3,5	2,7	5,1	3,9	4,8	4,0	4,3	4,1	4,5	3,9	3,4	3,6	3,8	4,6	4,5	4,6	4,9	4,5	4,0	4,7	3,7	2,9	3,0	3,3	3,9	5,6	258/1024	10/41	65	o
Ahrensfelde	68		13	313/418	4,12	3,9	4,3	4,2	4,3	3,9	3,6	3,8	2,9	4,9	4,3	4,8	4,3	4,1	4,1	3,9	4,3	3,7	4,2	3,9	4,0	4,4	5,0	4,6	3,9	4,3	4,5	4,2	3,4	3,6	3,7	3,3	5,6	437/1024	21/41	50	
Glienicke/Nordbahn	67		14	317/418	4,12	3,8	4,4	4,1	4,5	3,8	3,1	3,7	3,2	4,9	4,2	4,7	4,4	4,3	4,4	4,4	4,0	3,6	4,2	4,1	3,7	4,3	4,6	5,0	4,5	4,2	4,7	4,3	2,5	2,9	4,3	3,9	5,2	381/1024	20/41	55	
Michendorf	92		15	333/418	4,16	3,8	4,4	4,3	4,6	3,7	3,5	4,1	3,1	4,6	4,1	3,9	4,5	4,4	4,5	4,6	4,5	3,6	4,6	4,0	3,6	4,8	4,9	4,9	4,2	4,3	4,9	4,8	2,8	3,0	4,5	4,3	3,7	186/1024	8/41	72	-
Heideblick	73		16	338/418	4,18	3,8	4,4	4,1	4,4	4,1	3,8	4,4	2,5	4,7	3,7	5,2	4,6	4,2	3,9	4,5	5,3	2,8	4,6	3,5	2,6	4,6	5,5	4,6	4,3	4,5	4,4	4,5	3,7	4,5	3,3	3,4	5,6	4/1024	2/41	204	
Brieselang	51		17	351/418	4,22	3,9	4,6	4,2	4,7	3,7	3,7	3,8	2,7	5,1	4,1	5,2	4,6	4,8	4,1	4,4	4,2	3,4	4,0	3,9	4,7	4,4	4,5	4,9	4,7	4,2	4,9	4,8	2,4	2,8	3,3	4,1	5,8	579/1024	27/41	42	
Bestensee	70		18	362/418	4,27	4,1	4,6	4,5	4,4	3,8	4,0	4,0	2,5	5,3	4,6	5,4	4,2	4,4	4,8	4,3	4,8	3,8	4,5	4,1	4,5	4,6	5,0	4,7	4,2	4,3	4,5	4,3	3,1	3,2	3,1	3,9	5,7	112/1024	6/41	89	
Woltersdorf	91		19	379/418	4,31	3,9	4,6	4,3	4,9	3,8	3,4	3,6	3,3	5,1	4,2	5,1	4,9	4,6	4,4	4,2	4,3	3,6	4,0	4,4	4,1	4,8	4,9	5,0	4,8	4,2	5,1	5,3	2,7	2,7	4,1	4,7	5,1	53/1024	4/41	110	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
13 Mecklenburg-Vorpommern																																								
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Rostock	600		1	9/26	3,94	3,6	4,4	4,3	4,3	3,0	3,5	3,9	2,8	3,8	3,9	4,0	5,1	4,0	4,5	4,5	4,3	3,9	4,5	4,3	4,1	4,6	4,7	4,9	4,3	3,8	5,0	3,7	2,7	3,0	2,1	3,6	3,9	820/1024	4/8	29	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Greifswald	114		1	4/110	3,20	2,6	3,6	3,7	4,0	2,2	2,5	2,8	1,8	3,1	3,0	3,3	4,1	3,2	3,8	3,5	3,2	3,2	3,7	3,3	4,8	3,6	3,7	4,0	3,6	3,2	4,1	5,0	1,5	1,7	1,6	3,5	2,6	966/1024	8/8	19	+
Neubrandenburg	161		2	61/110	4,05	3,7	4,5	4,1	4,5	3,4	3,3	3,8	2,7	4,5	4,2	4,5	4,3	4,2	4,7	4,9	3,9	3,9	4,0	3,8	4,7	4,0	4,5	4,2	4,0	4,1	5,0	5,4	2,4	2,8	3,2	3,7	5,1	871/1024	6/8	25	o
Schwerin	205		3	62/110	4,05	3,8	4,5	4,2	4,5	3,3	3,4	3,9	3,2	4,4	4,0	4,1	4,8	4,3	4,7	4,5	4,2	4,1	4,3	4,3	3,8	4,5	4,5	4,8	4,4	4,1	4,8	4,4	2,9	3,1	2,1	3,3	5,0	943/1024	7/8	21	o
Stralsund	211		4	79/110	4,19	3,9	4,4	4,4	4,8	3,5	3,8	4,1	2,6	4,7	4,1	4,3	4,6	4,2	4,4	4,6	4,4	4,2	4,3	4,4	3,8	4,7	4,6	5,0	4,9	4,3	5,0	5,1	3,2	3,2	2,6	3,7	4,6	696/1024	3/8	36	-
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					3,9	3,5	4,3	4,1	4,4	3,1	3,3	3,7	2,6	4,1	3,8	4,1	4,6	4,0	4,4	4,4	4,0	3,9	4,2	4,0	4,2	4,3	4,4	4,6	4,2	3,9	4,8	4,7	2,5	2,7	2,3	3,5	4,2				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Waren (Müritz)	94		1	53/415	3,52	3,3	3,7	4,0	3,8	2,9	3,3	3,8	2,3	3,6	3,7	4,2	3,8	3,2	3,7	3,6	4,1	4,2	4,0	3,5	3,5	3,8	4,6	4,1	3,5	3,7	4,2	3,4	2,4	2,6	2,7	3,2	3,3	534/1024	2/8	45	
Wismar	111		2	312/415	4,16	4,0	4,5	4,3	4,7	3,3	3,8	4,2	2,8	4,8	4,4	4,6	4,8	4,2	4,8	4,3	4,3	4,3	4,4	4,1	4,0	4,3	4,7	4,8	4,4	4,2	4,8	5,3	2,7	3,0	2,9	3,6	4,3	856/1024	5/8	26	-
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Ludwigslust	69		1	225/418	3,89	3,6	4,3	4,1	4,2	3,2	3,2	4,1	2,4	4,3	4,1	4,6	4,5	4,2	4,4	3,8	4,4	3,9	4,3	4,0	3,5	4,2	4,7	4,4	4,0	3,6	4,5	4,5	2,4	2,6	2,4	3,4	5,2	359/1024	1/8	56	

Ergebnistabelle Bundesländer

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
14 Sachsen																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Leipzig	2.163		1	5/14	3,85	3,6	4,4	4,4	4,2	2,6	3,3	3,7	2,6	4,0	4,2	3,8	5,0	4,2	4,5	4,7	4,2	3,7	4,6	4,1	5,5	4,3	4,5	4,6	4,1	3,6	4,7	4,1	2,3	2,7	2,6	3,6	2,1	670/1024	31/50	37	o
Dresden	2.851		2	6/14	4,02	3,9	4,6	4,4	4,3	3,0	3,7	4,0	3,0	4,5	4,3	4,1	4,9	4,2	4,7	4,8	4,5	3,9	4,7	4,4	4,4	4,5	4,6	4,9	4,1	4,0	4,7	3,6	2,6	3,0	3,3	3,7	2,2	415/1024	21/50	51	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Chemnitz	718		1	15/26	4,18	4,2	4,6	4,4	4,1	3,6	3,9	4,3	3,7	4,9	4,3	4,4	4,9	4,2	4,9	4,7	4,6	3,8	4,6	4,3	4,1	4,5	4,7	4,7	4,0	4,1	5,0	2,7	3,0	3,5	3,2	4,1	4,1	809/1024	43/50	29	-
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Görlitz	273		1	55/110	4,02	3,8	4,4	4,3	4,5	3,1	3,4	3,8	3,1	4,8	4,1	4,1	4,5	4,4	4,2	4,9	4,2	3,6	4,2	4,1	5,4	4,3	4,2	4,7	4,0	4,3	4,7	4,7	2,7	2,8	2,3	3,6	3,9	467/1024	22/50	48	-
Plauen	139		2	102/110	4,48	4,4	4,8	4,6	4,4	4,3	4,2	4,5	3,9	5,1	4,4	5,2	4,7	4,4	4,9	4,7	5,0	4,1	4,5	4,4	4,2	4,7	5,0	4,8	4,2	4,4	5,1	3,3	3,6	4,0	4,9	3,6	5,3	942/1024	49/50	21	--
Zwickau	184		3	108/110	4,58	4,5	4,9	4,5	4,6	4,3	4,4	4,6	3,9	5,3	4,6	4,7	5,0	4,8	5,1	5,1	5,0	3,8	4,6	4,3	4,1	4,8	5,0	5,0	4,4	4,7	5,2	3,8	3,6	4,1	3,9	4,3	5,5	953/1024	50/50	21	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,2	4,1	4,6	4,4	4,3	3,5	3,8	4,1	3,4	4,8	4,3	4,4	4,8	4,4	4,7	4,8	4,6	3,8	4,5	4,3	4,6	4,5	4,7	4,8	4,1	4,2	4,9	3,7	3,0	3,3	3,4	3,8	3,8				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 14 SN Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Markkleeberg	116		1	43/415	3,48	3,1	4,1	3,7	3,6	2,8	2,8	3,2	2,6	3,5	3,4	3,9	4,2	4,1	4,0	4,2	3,7	3,5	3,8	3,5	3,9	3,7	4,1	4,1	3,6	3,2	4,3	3,0	2,2	2,3	2,8	2,9	3,8	487/1024	23/50	47	o
Torgau	258		2	57/415	3,54	3,3	3,5	3,8	3,8	3,3	2,9	3,4	2,3	4,2	3,7	3,6	3,5	3,6	3,4	3,6	3,7	3,2	3,8	3,4	4,9	3,5	3,9	3,8	3,4	4,0	4,1	3,9	2,5	2,7	3,5	3,3	4,5	30/1024	2/50	129	+
Grimma	89	-	3	61/415	3,55	3,4	3,9	3,6	3,6	3,2	3,0	3,3	2,8	4,3	3,7	4,2	3,8	3,5	4,2	3,8	3,9	3,0	3,8	3,3	3,3	3,6	4,3	3,7	3,2	4,0	4,0	3,3	2,7	2,9	2,7	3,0	4,7	765/1024	41/50	32	o
Hoyerswerda	97		4	92/415	3,66	3,3	4,2	3,8	4,0	3,1	2,7	3,1	2,3	4,5	3,8	3,9	4,1	4,2	3,6	4,9	3,5	3,3	3,5	3,3	4,9	3,8	4,1	3,7	4,5	3,7	4,0	4,1	2,1	2,3	2,6	3,1	5,2	796/1024	42/50	30	-
Delitzsch	154		5	107/415	3,69	3,4	3,9	4,0	3,9	3,3	3,2	3,5	2,2	4,2	3,7	4,1	4,3	3,4	3,9	3,9	3,9	3,4	3,9	3,5	5,0	4,0	4,2	4,4	3,6	3,7	4,4	3,2	2,4	2,7	2,8	3,3	5,5	292/1024	16/50	62	o
Döbeln	61		6	124/415	3,72	3,5	4,0	3,7	3,8	3,6	2,9	3,4	3,0	4,6	3,8	3,8	4,0	3,8	3,9	4,2	4,0	3,5	3,8	3,3	3,9	3,5	4,1	3,9	3,0	3,3	4,3	4,4	2,7	2,8	3,9	3,4	5,1	860/1024	47/50	26	
Coswig	76		7	164/415	3,83	3,7	4,1	4,1	3,9	3,3	3,2	3,7	2,6	4,8	4,3	4,2	4,4	3,8	3,8	4,4	4,2	3,6	4,3	3,8	4,0	4,5	4,5	4,8	3,6	3,5	4,3	3,1	2,4	2,7	3,4	3,1	5,0	677/1024	32/50	37	-
Bautzen	275		8	212/415	3,93	3,8	4,2	4,1	4,3	3,2	3,5	3,8	2,8	4,9	4,2	4,3	4,6	4,1	3,7	4,5	4,2	3,4	4,2	3,9	4,0	4,4	4,4	4,6	3,6	4,0	4,7	4,7	2,5	2,7	2,1	3,7	5,1	197/1024	7/50	70	-
Radebeul	214		9	269/415	4,04	3,9	4,6	4,1	4,2	3,4	3,6	4,0	2,7	4,9	4,1	4,4	4,9	4,4	4,6	4,9	4,4	3,5	4,4	4,2	3,4	4,5	4,5	4,7	4,0	3,9	4,7	3,5	2,7	3,0	3,3	3,6	4,5	286/1024	15/50	63	o
Riesa	81		10	275/415	4,05	3,9	4,3	4,1	4,3	3,7	4,0	3,8	2,9	4,7	4,0	4,6	4,7	4,0	4,4	4,1	4,3	3,5	4,1	3,9	3,8	4,4	4,4	4,7	4,2	3,7	4,4	4,4	2,8	3,2	3,7	4,2	4,5	849/1024	46/50	27	o
Zittau	82		11	304/415	4,13	3,9	4,4	4,4	4,5	3,6	3,4	3,6	3,2	5,0	4,2	4,4	4,6	4,2	4,3	4,3	4,2	3,5	4,2	4,1	5,5	4,5	4,5	4,7	4,1	4,3	4,8	4,4	2,8	3,3	2,9	4,0	5,0	755/1024	39/50	32	--
Werdau	51	-	12	315/415	4,17	4,0	4,5	4,0	4,4	4,0	3,8	3,9	3,1	5,1	4,2	4,8	4,7	4,2	4,4	4,4	4,5	3,2	3,8	3,8	3,5	4,4	4,5	5,0	3,8	4,6	4,6	4,0	3,2	3,4	4,2	3,8	5,5	886/1024	48/50	25	--
Freital	114		13	338/415	4,24	4,1	4,6	4,3	4,3	3,9	4,1	4,1	3,3	5,1	3,9	4,3	4,7	4,1	5,0	4,7	4,7	3,8	4,6	4,0	3,4	4,5	4,9	4,9	3,5	4,5	4,9	3,9	3,3	3,7	4,0	3,5	5,2	816/1024	44/50	29	o
Meißen	149		14	343/415	4,26	4,2	4,4	4,4	4,4	3,9	4,0	4,2	3,6	5,0	4,4	4,1	4,9	4,1	4,6	4,2	4,8	4,1	4,5	4,4	3,8	4,6	4,6	4,9	4,1	4,2	5,0	3,7	3,3	3,8	4,2	3,7	4,5	401/1024	20/50	53	o
Freiberg	141		15	344/415	4,26	4,1	4,7	4,2	4,4	3,8	3,8	4,0	3,5	5,1	4,3	4,9	4,6	4,3	4,8	5,0	4,6	3,6	4,3	4,1	4,0	4,5	4,5	4,9	4,1	3,9	4,8	4,4	2,8	3,0	3,3	4,5	5,5	713/1024	36/50	34	o
Pirna	168		16	349/415	4,28	4,0	4,7	4,4	4,4	3,8	3,8	4,2	3,2	4,7	4,2	4,8	4,8	4,3	4,6	5,1	4,6	4,1	4,5	4,4	3,9	4,6	4,6	5,0	4,2	4,0	5,0	4,0	3,0	3,4	4,5	3,7	4,4	546/1024	24/50	44	o
Reichenbach im Vogtland	77		17	374/415	4,36	4,3	4,5	4,1	4,3	4,6	4,1	4,4	3,6	5,1	4,2	4,4	4,3	4,3	4,9	4,7	4,7	3,5	4,3	3,7	3,7	4,3	4,7	4,5	4,1	4,3	4,8	3,7	4,0	4,1	4,7	4,7	5,4	662/1024	30/50	37	o
Glauchau	63		18	390/415	4,44	4,3	4,8	4,2	4,6	4,2	4,1	4,1	3,5	5,3	4,4	5,1	4,4	4,8	4,9	4,7	4,7	3,5	4,2	3,9	3,9	4,8	4,8	5,0	4,7	4,6	4,9	4,0	3,7	3,9	3,8	4,2	5,6	831/1024	45/50	28	-
Limbach-Oberfrohna	177		19	403/415	4,54	4,3	4,8	4,3	4,6	4,7	4,3	4,1	3,4	5,0	4,4	4,9	4,7	4,6	5,0	4,8	4,9	3,6	4,3	4,4	3,7	4,8	4,8	5,1	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	3,9	4,9	5,0	5,8	177/1024	6/50	74	+
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Rochlitz	100		1	109/418	3,60	3,5	3,8	3,5	3,7	3,6	3,1	3,2	2,9	4,4	3,8	4,5	3,7	3,7	3,7	3,5	3,7	3,1	3,5	3,3	2,9	3,5	4,3	3,7	3,2	3,7	4,1	3,6	2,5	2,9	3,4	3,5	5,6	12/1024	1/50	175	
Stollberg/Erzgeb.	65	-	2	141/418	3,69	3,6	3,9	3,5	3,9	3,5	3,2	3,6	3,2	4,1	3,7	3,4	4,0	3,7	4,4	4,3	3,7	3,0	3,7	3,6	2,9	3,8	3,9	4,0	3,6	4,1	4,6	3,5	2,8	3,1	2,6	3,8	4,9	345/1024	18/50	58	o
Wurzen	65		3	150/418	3,70	3,3	3,9	3,8	4,0	3,4	2,9	3,3	2,7	4,2	3,7	3,6	4,1	3,6	4,1	4,3	3,8	3,2	3,4	3,5	4,5	3,8	4,3	4,1	3,7	4,3	4,4	3,5	2,5	2,6	3,2	3,2	5,5	613/1024	28/50	40	o
Markranstädt	103		4	182/418	3,81	3,6	4,0	3,9	3,8	3,7	3,1	3,4	2,4	4,9	4,1	4,2	4,0	3,7	4,0	4,1	3,9	3,6	3,9	3,7	4,2	3,8	4,2	4,2	3,2	3,6	4,3	3,9	2,8	2,9	4,0	3,7	5,3	248/1024	11/50	66	o
Großenhain	78		5	187/418	3,82	3,7	4,1	3,6	4,0	3,7	3,0	3,5	2,7	4,9	4,2	4,5	4,3	3,4	4,0	4,1	3,9	3,3	3,6	3,2	3,4	3,8	4,3	4,4	3,5	3,5	4,3	4,5	2,6	3,0	4,3	3,6	4,8	574/1024	25/50	43	-
Hohenstein-Ernstthal	89	-	6	198/418	3,84	3,9	3,9	3,5	3,8	4,2	3,7	3,6	3,3	4,7	3,9	4,2	3,8	3,8	4,0	3,6	3,9	3,0	3,7	3,4	2,8	3,8	3,9	4,3	3,8	3,8	4,2	2,9	3,3	3,7	4,6	4,3	5,1	301/1024	17/50	61	++
Oschatz	61		7	209/418	3,86	3,6	4,1	3,6	4,0	4,1	3,2	3,5	2,8	4,5	3,7	3,5	4,5	4,0	4,1	4,3	4,0	3,3	3,6	3,8	2,9	3,8	4,2	3,8	3,6	3,9	4,5	4,1	3,2	3,3	5,0	3,5	5,3	578/1024	26/50	43	o
Radeberg	78		8	224/418	3,89	3,7	4,4	4,0	4,3	3,1	3,6	3,8	2,9	4,3	3,8	4,3	4,0	4,3	4,8	4,4	4,4	3,5	4,0	3,8	3,6	4,1	4,4	4,6	4,2	4,0	4,4	4,2	3,3	3,3	4,1	2,8	2,3	584/1024	27/50	42	+
Taucha	160		9	250/418	3,96	3,8	4,2	4,2	4,0	3,6	3,4	3,8	2,9	4,9	4,2	4,4	4,4	3,9	4,4	4,0	4,2	3,4	4,2	3,8	4,9	4,0	4,5	4,0	3,8	4,2	4,3	3,4	2,8	2,9	3,8	3,6	5,2	68/1024	3/50	102	
Auerbach/Vogtl.	61		10	253/418	3,96	3,9	4,2	3,8	4,0	3,9	3,4	3,8	4,2	4,6	3,8	3,6	4,1	4,1	4,5	4,6	4,3	3,5	3,7	3,8	3,0	4,0	4,2	4,2	3,5	4,3	4,7	3,2	3,2	3,7	3,8	3,9	5,0	732/1024	37/50	33	o
Eilenburg	101		11	256/418	3,98	3,6	4,4	4,2	4,1	3,6	3,6	4,0	2,6	4,0	4,0	4,8	4,1	4,4	4,1	4,5	4,5	3,6	4,1	3,6	4,5	4,3	4,5	4,2	4,3	4,1	4,2	3,8	3,1	3,1	3,6	3,5	4,9	262/1024	14/50	65	o
Wilsdruff	54	--	12	262/418	3,99	3,7	4,4	3,6	4,2	4,1	3,1	3,4	3,4	4,8	4,0	4,3	4,5	3,4	4,9	4,8	4,0	3,1	3,8	3,2	2,6	3,6	4,8	3,8	3,4	4,3	4,7	4,6	3,4	3,4	4,8	3,1	5,7	652/1024	29/50	38	
Mittweida	52		13	265/418	4,01	4,0	4,4	3,8	4,1	3,7	3,7	3,9	3,3	5,1	4,2	5,0	4,1	3,9	4,8	4,0	4,3	3,6	4,1	3,3	3,0	4,0	4,4	4,2	3,5	4,5	4,7	3,4	3,2	3,1	2,9	3,9	5,5	697/1024	33/50	36	
Borna	68		14	296/418	4,07	3,9	4,4	4,1	4,3	3,8	3,7	3,9	2,6	5,1	4,1	4,5	4,2	4,6	4,3	4,1	4,2	3,8	4,0	4,0	4,3	4,1	4,5	4,6	4,3	4,3	4,5	3,6	2,9	3,0	3,9	3,4	5,6	700/1024	34/50	35	o
Bischofswerda	76		15	308/418	4,10	4,0	4,3	4,0	4,4	3,8	3,8	3,6	3,0	5,2	4,3	4,9	4,3	3,9	4,4	4,1	4,2	3,6	3,9	4,1	3,5	4,2	4,4	4,6	4,1	3,9	4,8	4,7	3,4	3,1	4,7	3,7	4,1	209/1024	8/50	69	
Sebnitz	77		16	328/418	4,15	3,9	4,6	3,8	4,4	4,1	3,4	3,5	3,9	4,8	3,9	5,0	4,5	4,6	4,0	4,6	4,3	3,1	3,8	3,6	3,6	4,4	4,1	4,7	4,6	4,3	4,5	3,9	2,9	3,1	4,9	4,5	5,1	137/1024	4/50	81	
Kamenz	56		17	366/418	4,27	4,2	4,5	4,0	4,3	4,3	3,9	4,0	3,4	5,3	4,3	4,8	4,8	4,5	4,8	3,9	4,6	3,6	4,3	3,3	3,8	4,1	4,5	4,4	3,5	4,5	4,9	4,4	4,0	3,8	4,1	4,0	5,3	733/1024	38/50	33	--
Crimmitschau	101		18	368/418	4,28	4,1	4,6	4,0	4,5	4,2	3,9	3,8	3,1	5,3	4,2	5,2	4,5	4,3	4,6	4,6	4,5	3,3	3,9	4,1	3,3	4,6	4,5	5,0	4,3	4,1	4,8	4,3	2,9	3,3	4,8	4,2	5,6	384/1024	19/50	54	
Burgstädt	86		19	381/418	4,32	4,3	4,7	4,2	4,4	4,0	4,2	4,0	3,4	5,3	4,4	5,0	4,9	4,6	4,4	4,8	4,8	3,6	4,2	4,1	3,4	4,6	4,6	5,0	4,3	4,4	4,8	3,4	3,1	3,3	3,5	4,4	5,8	138/1024	5/50	81	
Dippoldiswalde	96		20	395/418	4,42	4,1	4,7	4,3	4,7	4,3	3,9	3,9	3,1	5,3	4,4	5,5	4,4	4,5	4,6	4,4	4,9	3,6	4,4	4,2	3,3	4,5	4,9	4,9	4,6	4,7	4,9	4,5	3,9	3,9	3,8	4,6	5,2	241/1024	10/50	67	o
Brand-Erbisdorf	62		21	398/418	4,44	4,2	4,9	4,1	4,1	4,9	3,7	4,2	3,1	5,5	4,6	5,5	4,5	4,5	5,1	4,9	5,0	3,0	4,6	3,7	2,9	4,1	5,2	3,9	4,4	4,2	4,5	3,6	4,0	4,2	5,4	5,0	5,6	250/1024	12/50	66	
Marienberg	111		22	403/418	4,46	3,9	4,9	4,0	4,8	4,7	3,4	3,9	3,3	4,8	4,1	5,4	4,7	4,8	5,0	4,8	4,4	3,4	3,8	3,9	3,1	4,6	4,7	5,0	4,9	4,7	4,8	4,8	4,1	4,3	5,5	4,3	5,1	259/1024	13/50	65	
Schwarzenberg/Erzgeb.	53		23	405/418	4,48	4,2	4,9	4,3	4,4	4,4	4,1	4,3	3,8	5,0	4,0	5,4	4,9	4,7	4,9	4,8	4,9	3,8	4,3	4,3	3,4	4,7	4,8	4,5	4,2	4,8	4,6	4,1	3,8	4,2	4,9	4,1	5,1	764/1024	40/50	32	
Annaberg-Buchholz	69		24	410/418	4,58	4,4	4,8	4,2	4,7	4,8	4,0	4,3	4,0	5,3	4,2	5,0	4,5	4,1	5,1	5,5	4,8	3,5	4,3	4,0	3,5	4,5	5,0	4,8	3,8	5,2	5,0	4,7	4,7	4,6	4,9	4,2	5,6	708/1024	35/50	35	
Zwenkau	62		25	414/418	4,71	4,2	5,2	5,0	4,8	4,3	5,0	4,6	2,2	5,1	4,1	5,7	5,3	5,3	5,0	5,0	5,5	4,4	4,9	4,9	4,2	5,4	5,4	5,5	4,7	4,5	4,9	4,5	3,8	3,8	4,8	4,0	5,3	238/1024	9/50	67	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
15 Sachsen-Anhalt																																								
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Halle (Saale)	433		1	17/26	4,21	4,1	4,5	4,6	4,6	3,2	3,9	4,2	3,0	4,9	4,3	4,2	5,0	4,4	4,5	4,6	4,6	3,9	4,7	4,5	5,5	4,6	4,7	5,0	4,5	4,2	5,0	4,2	2,8	3,0	2,5	4,0	3,8	982/1024	20/21	18	+
Magdeburg	1.002		2	23/26	4,32	4,0	4,6	4,7	4,6	3,7	3,7	4,3	3,0	4,7	4,3	4,5	5,2	4,3	4,8	4,3	4,5	4,1	4,7	4,7	5,3	4,6	4,9	5,0	4,7	4,2	5,0	4,1	2,8	3,2	3,9	4,3	4,4	587/1024	9/21	42	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Dessau-Roßlau	392		1	11/110	3,55	3,3	4,0	3,9	3,8	2,7	2,8	3,4	2,5	4,0	4,0	4,0	4,2	3,8	4,1	4,0	3,5	3,2	3,8	3,9	4,5	3,9	4,2	4,2	4,4	3,4	4,1	2,8	1,9	2,3	2,5	3,1	3,8	470/1024	7/21	48	+
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					**4,0**	3,8	4,4	4,4	4,3	3,2	3,5	3,9	2,8	4,5	4,2	4,3	4,8	4,2	4,5	4,3	4,2	3,7	4,4	4,4	5,1	4,4	4,6	4,7	4,5	3,9	4,7	3,7	2,5	2,8	2,9	3,8	4,0				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					***4,0***	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Bitterfeld-Wolfen	58		1	73/415	3,60	3,5	3,7	3,8	3,9	3,1	2,7	3,2	2,9	4,7	3,9	3,8	3,8	3,5	3,4	3,7	3,7	3,0	3,7	3,6	4,7	3,7	4,2	4,1	3,7	4,2	4,2	3,5	2,1	2,3	2,7	3,7	5,0	1009/1024	21/21	15	++
Bernburg (Saale)	62		2	83/415	3,63	3,6	4,0	3,8	4,0	2,8	2,9	3,6	2,6	4,7	4,0	3,8	4,2	3,9	4,1	4,1	3,7	3,4	3,7	3,9	4,2	3,9	3,9	4,3	3,6	3,9	4,8	3,3	2,2	2,3	2,1	3,3	3,9	968/1024	19/21	19	
Wittenberg	239		3	148/415	3,79	3,5	4,1	4,1	4,2	3,1	3,2	3,4	2,3	4,3	4,1	4,6	4,3	3,8	4,1	3,8	4,1	3,4	3,9	3,6	4,7	4,3	4,5	4,7	4,6	3,9	4,1	3,7	2,4	2,6	2,6	3,3	4,7	413/1024	5/21	52	o
Schönebeck (Elbe)	77		4	218/415	3,94	3,7	4,1	4,3	4,1	3,5	3,4	3,8	2,5	4,6	4,2	3,9	4,1	4,2	4,1	4,2	4,2	4,0	4,3	3,9	5,0	4,2	4,3	4,3	4,0	4,3	4,4	3,5	2,7	2,8	3,5	3,6	5,1	872/1024	16/21	25	
Köthen (Anhalt)	76	-	5	265/415	4,03	3,8	4,0	3,9	4,2	4,2	3,3	3,8	2,7	5,1	4,2	4,7	4,0	3,6	3,6	4,2	4,1	3,4	3,9	3,7	4,2	3,9	4,4	4,4	3,6	4,4	4,5	4,2	2,9	3,1	5,0	4,3	5,5	807/1024	13/21	29	--
Naumburg (Saale)	79		6	273/415	4,05	3,9	4,5	4,2	4,1	3,5	3,6	4,0	3,2	4,8	4,0	4,7	4,9	4,2	4,3	4,5	4,3	3,8	4,1	4,0	4,6	4,3	4,2	4,7	4,1	3,9	4,6	3,3	3,1	3,4	3,0	3,9	4,1	888/1024	17/21	24	o
Salzwedel	107		7	299/415	4,11	4,0	4,4	4,2	4,4	3,6	3,7	3,9	2,8	5,2	4,3	5,0	4,2	4,5	4,2	4,3	4,3	3,6	4,1	4,3	3,8	4,6	4,6	4,9	4,8	4,2	4,8	3,5	2,6	2,8	2,5	4,4	5,4	522/1024	8/21	45	
Burg	73		8	333/415	4,23	3,8	4,2	4,5	4,4	4,2	3,4	3,9	2,9	4,8	4,1	4,6	4,1	4,1	4,3	3,8	4,4	3,8	4,5	4,1	5,1	4,4	4,9	4,7	4,5	4,6	4,8	3,7	3,3	3,5	4,8	4,3	5,1	749/1024	11/21	32	
Merseburg	86		9	336/415	4,24	4,2	4,5	4,4	4,5	3,7	3,8	4,1	3,5	5,2	4,4	4,6	4,8	4,3	4,4	4,2	4,3	3,8	4,3	4,5	4,6	4,3	4,6	4,7	4,5	4,5	5,1	3,7	3,0	3,4	2,9	3,8	5,3	868/1024	15/21	25	
Halberstadt	248		10	354/415	4,28	4,0	4,3	4,4	4,4	4,3	3,8	3,8	2,8	5,1	4,3	4,5	4,3	4,2	4,3	4,3	4,4	3,9	4,1	4,2	4,8	4,5	4,6	4,7	4,7	4,3	4,6	3,7	3,3	3,5	4,7	4,6	5,6	296/1024	2/21	62	o
Zerbst/Anhalt	57		11	355/415	4,29	4,2	4,4	4,5	4,4	4,0	4,1	4,1	2,8	5,3	4,5	4,8	4,6	4,2	4,4	4,0	4,6	3,8	4,4	4,2	5,1	4,6	4,6	4,9	4,6	4,3	4,6	3,5	2,9	3,2	4,1	4,3	5,7	854/1024	14/21	26	-
Stendal	129		12	386/415	4,43	4,1	4,7	4,6	4,7	4,0	3,9	4,4	2,8	5,3	4,3	5,0	5,1	4,5	4,4	4,5	4,7	4,1	4,7	4,5	4,5	4,8	5,0	5,3	4,7	4,4	5,1	4,0	3,0	3,4	3,1	4,8	5,6	744/1024	10/21	33	-
Sangerhausen	59		13	391/415	4,45	4,1	4,8	4,5	4,7	4,1	3,9	4,5	3,3	5,0	4,0	4,7	4,6	4,8	4,8	4,9	4,7	3,9	4,5	4,4	4,5	4,6	5,0	4,9	4,7	4,9	5,1	4,0	3,6	3,8	2,9	4,8	5,5	927/1024	18/21	22	-
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Sandersdorf-Brehna	81	-	1	101/418	3,56	3,3	3,4	3,6	3,8	3,6	2,8	3,2	2,3	4,6	3,8	4,1	3,3	3,5	2,8	3,5	3,6	2,9	3,5	3,1	4,2	3,6	4,2	3,8	3,6	3,9	4,0	3,8	2,5	2,5	3,8	3,8	5,7	360/1024	4/21	56	
Klötze	60		2	138/418	3,68	3,3	4,2	3,4	3,8	3,6	2,8	3,3	2,5	4,4	3,7	4,4	4,7	4,1	3,7	4,1	3,8	2,9	3,6	3,2	2,5	3,5	4,2	4,0	3,7	4,1	4,4	2,9	2,8	2,9	3,1	4,1	5,2	318/1024	3/21	60	
Querfurt	52		3	216/418	3,87	3,7	4,3	3,5	3,9	3,9	3,2	3,5	3,0	4,9	4,1	4,4	4,3	4,4	3,7	4,6	3,9	3,0	3,5	3,1	3,0	3,8	4,3	3,9	3,8	4,3	4,1	3,5	2,7	3,3	3,9	3,9	5,6	454/1024	6/21	49	
Haldensleben	60		4	261/418	3,99	3,8	4,1	4,2	4,1	3,7	3,8	3,9	2,6	4,9	4,0	4,7	4,0	4,0	4,0	3,9	4,3	3,8	4,2	4,2	3,9	4,2	4,6	4,6	4,2	3,7	4,8	3,1	2,7	2,9	4,1	4,3	4,7	769/1024	12/21	31	
Wolmirstedt	79		5	326/418	4,14	3,9	4,2	4,2	4,2	4,1	3,6	3,9	2,7	5,2	4,3	4,8	4,5	3,9	3,8	3,9	4,3	3,6	4,1	4,1	4,6	4,3	4,8	4,7	4,4	4,1	4,7	3,2	2,8	3,0	4,6	4,6	5,6	220/1024	1/21	68	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt? ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
16 Thüringen																																								
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Erfurt	930		1	18/26	4,22	4,0	4,5	4,6	4,5	3,5	4,0	4,2	3,1	4,6	4,3	4,5	4,9	4,3	4,5	4,5	4,6	4,4	4,7	4,5	4,8	4,6	4,6	5,1	4,3	4,0	4,9	4,2	3,3	3,7	3,2	3,7	3,5	555/1024	7/14	44	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Jena	349		2	18/41	4,05	3,8	4,2	4,4	4,4	3,4	3,7	4,0	2,8	4,3	4,1	4,3	4,7	3,7	4,6	3,9	4,3	4,2	4,6	4,2	4,5	4,5	4,6	4,8	3,6	4,1	4,9	4,4	2,9	3,1	2,6	3,6	5,0	767/1024	9/14	31	-
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Gera	142		1	74/110	4,16	3,9	4,6	4,2	4,4	3,8	3,3	4,0	3,4	4,7	4,0	4,8	4,6	4,4	4,5	4,6	4,3	3,9	4,2	4,0	3,8	4,3	4,6	4,6	4,1	4,3	4,8	4,1	3,1	3,3	3,6	3,8	5,4	1008/1024	14/14	15	-
Weimar	293		2	80/110	4,19	4,0	4,6	4,4	4,5	3,5	3,8	4,2	2,9	4,8	4,2	4,9	4,9	4,0	4,7	4,3	4,4	3,8	4,7	4,1	4,7	4,7	4,6	5,1	4,2	3,8	5,0	4,3	2,9	3,3	3,0	3,7	4,6	528/1024	5/14	45	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,2	3,9	4,5	4,4	4,4	3,6	3,7	4,1	3,1	4,6	4,1	4,6	4,8	4,1	4,6	4,3	4,4	4,1	4,5	4,2	4,4	4,5	4,6	4,9	4,1	4,1	4,9	4,2	3,0	3,3	3,1	3,7	4,6				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,4*	*3,3*	*3,6*	*4,0*	*3,1*	*4,0*	*3,9*	*4,0*	*4,8*	*4,2*	*4,7*	*4,2*	*4,3*	*3,7*	*4,4*	*4,2*	*4,1*	*4,4*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,7*	*4,3*	*2,9*	*3,2*	*2,9*	*3,3*	*4,1*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Arnstadt	53		1	22/415	3,35	3,0	3,8	3,6	3,6	2,8	2,5	3,3	2,5	3,6	3,3	3,4	4,2	3,7	3,7	4,1	3,5	3,1	3,5	3,2	4,4	3,4	3,9	3,5	3,3	3,6	4,1	3,4	2,0	2,2	2,4	2,8	4,5	962/1024	11/14	19	+
Ilmenau	73		2	24/415	3,41	3,3	3,7	3,6	3,3	3,0	2,6	3,4	3,1	4,0	3,5	3,6	4,1	3,3	4,1	3,7	3,4	3,0	3,7	3,0	4,8	3,4	4,1	3,4	2,7	3,4	3,9	3,0	2,4	2,5	2,8	2,9	4,6	973/1024	12/14	19	-
Suhl	162	-	3	272/415	4,05	4,0	4,2	3,8	4,2	4,0	3,4	3,9	3,9	4,9	4,0	4,0	4,0	4,0	4,6	4,5	4,1	3,5	4,1	3,5	3,3	3,6	4,7	4,0	3,6	4,5	4,6	4,3	3,1	3,5	4,3	3,6	5,4	548/1024	6/14	44	
Eisenach	174		4	325/415	4,20	4,0	4,5	4,3	4,5	3,8	3,9	4,1	3,9	4,4	3,7	3,9	4,6	4,3	5,0	4,5	4,7	3,8	4,3	4,0	4,0	4,7	4,5	5,0	3,9	4,3	5,0	4,1	3,3	3,5	3,6	3,6	5,0	598/1024	8/14	41	o
Mühlhausen/Thüringen	184		5	362/415	4,32	4,1	4,6	4,4	4,4	4,1	3,9	4,4	3,1	4,8	4,1	4,5	4,7	4,2	4,8	4,6	4,6	4,0	4,3	4,0	4,9	4,4	4,9	4,6	3,9	4,7	5,0	4,0	3,1	3,4	4,3	4,0	5,5	424/1024	4/14	51	
Nordhausen	74		6	396/415	4,46	4,1	4,7	4,6	4,7	4,2	4,1	4,2	3,3	4,6	4,2	4,5	4,7	4,6	5,1	4,8	4,6	4,1	4,5	4,7	4,8	4,8	5,0	5,1	4,6	4,9	5,2	3,6	3,6	3,7	3,6	4,4	5,5	986/1024	13/14	18	o
Gotha	111		7	407/415	4,57	4,3	4,9	4,7	4,8	4,2	4,1	4,6	3,7	5,1	4,2	4,9	5,0	4,7	5,1	4,9	5,0	3,8	4,6	4,5	4,6	5,1	5,0	5,1	4,5	4,9	5,3	4,1	3,7	3,8	3,8	4,3	5,3	893/1024	10/14	24	o
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Sömmerda	102		1	9/418	2,71	2,3	2,9	2,9	2,9	2,6	1,8	2,5	1,8	2,8	2,7	2,6	3,1	2,7	2,9	3,2	2,4	2,6	2,8	2,6	3,9	2,6	3,4	2,8	2,4	2,9	3,2	2,9	1,5	1,8	2,4	2,4	4,8	395/1024	3/14	54	
Weida	79		2	356/418	4,24	4,1	4,4	4,1	4,4	4,3	3,8	4,0	3,5	4,9	4,2	5,0	4,4	4,1	4,5	4,1	4,3	3,6	4,1	3,8	3,7	4,3	4,7	4,4	4,0	4,7	4,8	3,9	3,5	3,6	4,7	4,3	5,3	90/1024	2/14	93	
Leutenberg	62		3	361/418	4,26	4,0	4,7	4,0	4,6	4,0	4,3	3,9	3,2	4,9	3,8	5,3	4,3	4,5	4,5	4,7	4,9	3,1	4,0	4,4	2,0	4,9	5,0	5,2	5,2	4,7	4,7	3,1	2,8	3,7	4,5	4,5	4,5	1/1024	1/14	298	

Anhang: Legende und Erläuterungen

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2020 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012, 2014, 2016, 2018 und 2020 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2020 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur(BMVI im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch team red (www.team-red.net) durchgeführt. Für weitere Auskünfte steht der ADFC-Bundesverband unter fahrradklimatest@adfc.de zur Verfügung.

2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2020 erfolgte vom 1.9.2020 bis zum 30.11.2020. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Den Skalenpunkten wurden von links nach rechts Werte von 1 bis 6 zugewiesen. Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl Online (am Computer oder Smartphone/Tablet) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergenerierung..
Insgesamt gingen 229.696 Interviews (225.060 Online, 4.636 schriftlich) ein, von denen 225.639 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Ortsgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 1024 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 204.824 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.6.2020.

3. Datenstruktur und Auswertekategorien

A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2020 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.
Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten, wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion:

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes oder zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes und zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

B) Gesamtbewertung

Der Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.
Der Rang auf Bundes- und Landesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Stadtgrößenklasse. Gegebenenfalls ist mit einem Schrägstrich die Zahl der Städte angegeben, auf die sich die angegebene Platzierung bezieht (4/38 bedeutet 4. Rang von 38 Städten).

C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

D) Einwohnerspezifische Teilnehmerzahlen

Die Spalte "Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)" gibt die einwohnerspezifische Teilnehmerzahl an, d.h. die Zahl der gültigen Interviews bezogen auf die jeweilige Einwohnerzahl zum Stand 30.05.2020.
Die Spalten "Rang TN/EW im Bundesvergleich" und "Rang TN/EW im Landesvergleich" geben an, welche Platzierung die jeweilige Stadt im bundesweiten bzw. landesweiten Vergleich der einwohnerspezifischen Teilnehmerzahlen erreicht hat.

E) Vergleich zum Jahr 2018

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2018.

++	starke Verbesserung	(Gesamtbewertung 2020 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2018)
+	leichte Verbesserung	(Gesamtbewertung 2020 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2018)
o	relative Konstanz	(Gesamtbewertung 2020 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2018)
-	leichte Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2020 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2018)
--	starke Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2020 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2018)
	keine Daten für 2018 verfügbar	

F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an.***In jeder Spalte (d.h. für jede Frage) wurden die Werte jeweils für die Ortsgrößenklassen >50.000 EW sowie <50.000 EW zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert. Dies erlaubt die Identifikation von Besonderheiten in Form von Farbanweichungen, wenn die Bewertung einer Frage nicht dem Rang des Ortes in der Reihenfolge der Gesamtbewertung entspricht.***

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

F1 Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
F2 Bei uns werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.
F3 Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).]
F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.]
F5 Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.]
F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.]
F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.]
F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt.]
F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.]
F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.]
F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.]
F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.]
F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.]
F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).]
F15 Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.]
F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.]
F17 Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.]
F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. ... sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.]
F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.]
F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.]
F21 Bei uns werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.]
F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.]
F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.]
F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.]
F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.]
F26 Bei uns können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.]
F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.]

G) Mittelwertzeilen

Innerhalb jedes Bundeslandes wird in gesonderten Zeilen der Mittelwert der Städte > 50.000 Einwohner im Bundesland und zum Vergleich der Mittelwert aller Teilnehmerstädte > 50.000 Einwohner ausgewiesen. Während alle deutschen Städte >50.000 Einwohner vollständig im Teilnehmerfeld vertreten sind, ist die Teilnehmerquote und Auswahl der restlichen Städte und Gemeinden uneinheitlich. Deshalb werden für Kommunen <50.000 Einwohner keine Mittelwerte und Vergleichswerte ausgewiesen.